



Kontaktperson  
Michael Åhström  
Teknik-Trafiktjänst  
Telefon: 08-508 272 21  
michael.ahstrom@tk.stockholm.se

Till  
Trafik- och renhållningsnämnden  
2007-11-20

## Upphandling av ramavtal för konsultuppdrag för konstbyggnadsteknik 2008-2010.

### Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner kontorets redovisning av upphandlingsförfarandet och uppdrar åt trafikdirektören att fatta tilldelningsbeslut och teckna ramavtalen.
2. Trafiknämnden justerar beslutet omedelbart.

Magdalena Bosson  
Trafikdirektör

Eva Leijon  
Avdelningschef

Michael Åhström  
Enhetschef

### Sammanfattning

Kontoret är för sin verksamhet beroende av en god tillgång på kompetenta ingenjörskonsulter. Genom att anlita konsulter med avrop från ramavtal i stället för separata upphandlingar vid varje tillfälle kan tid och kostnader sparas. Kontorets ramavtal ger ingen rättighet till uppdrag, utan reglerar ett flertal generella villkor för eventuella konsultuppdrag såsom priser, ansvar, mm.

Ramavtal ska vara upphandlade i konkurrens och kontoret genomför nu en "Öppen upphandling" enligt LOU avseende olika kompetensområden



kopplade till drift- och underhållsverksamheten för konstbyggnader.  
Anbudstiden går ut den 20 december 2007.

Förutom en kvalificering utifrån seriositet samt juridisk, ekonomisk och finansiell ställning utvärderas anbuderna med avseende på teknisk kompetens, priser, resurser, kvalitetssystem och miljöledningssystem. Anbudslämnare ska ha ett miljöledningssystem. När anbuderna rangordnats tecknas avtal med lämpligt antal företag per disciplin utifrån kontorets bedömning av behovet under avtalstiden. Dessa löper under tre år från 2008-02-15 med möjlighet till ett plus ett års förlängning.

Kontorets riktlinjer innehåller samma grundkrav på underlag och beslut som för all konsultupphandling. Här ingår även att konkurrensupphandling alltid skall övervägas utifrån kostnads- och tidsåtgång innan avrop får tillämpas. Avrop skall normalt inte överskrida 15 basbelopp (2005: ca 600000 SEK).

## UTLÅTANDE

### Bakgrund

Trafikkontorets enhet för konstbyggnadsteknik är för sin verksamhet i behov av mycket specialiserad kompetens. Enheten har därför formulerat sitt behov kring dessa tjänster i ett separat förfrågningsunderlag gällande för uppdrag för förvaltning, projektering och byggledning knuten till stadens konstbyggnader, vägtunnlar och ledningssystem.

Ramavtal kommer att träffas med 2-4 stycken konsulter per kompetensområde. Några av kompetensområdena kräver även att ett säkerhetsavtal SUA (Säkerhetsklassad upphandling med säkerhetsskyddsavtal) kan tecknas med aktuell konsult.

Omfattningen av dessa tjänster beräknas uppgå till 15 Mnkr per år. Någon avropsgaranti ges inte. Anbudsgivare med det ekonomiskt mest fördelaktiga anbudet kommer att få upp till ca 60 procent av den totala uppdragsvolymen inom respektive område.

### Upphandling konsulter

Denna upphandling är en upphandling för trafik- och renhållningsnämnden och genomförs som en ”Öppen upphandling” enligt Lagen om offentlig upphandling (LOU). Anbudstiden började den 26 oktober 2007 med annons i Europeiska gemenskapernas officiella tidning och sista anbudsdag är den 20 december.

Upphandlingen avser verksamhetsområdena :

### **1 Förvaltning**

- 1.1 broförvaltning
- 1.2 broinspektion och kajinspektion

### **2 Teknik**

- 2.1 drift- och underhållsplanering
- 2.2 temaundersökningar
- 2.3 förstudier och  
tillståndsbedömningar
- 2.4 materialprovning

### **3 Projektering**

- 3.1 bro, kaj och vägtunnlar - konstruktion
- 3.2 vägtunnlar, hissar och rulltrappor - installation

### **4 Projektering - SUA**

- 4.1 ledningstunnlar

### **5 Byggledning**

- 5.1 byggledning
- 5.2 besiktning

### **6 Byggledning - SUA**

- 6.1 byggledning SUA - ledningstunnlar

För del 4.1 och 6.1 kommer ett **"Säkerhetsavtal - SUA"** att upprättas med resp. konsult i samband med att ramavtal träffas.

Anbudsgivarna prövas inledningsvis (kvalificering) med avseende på juridisk, ekonomisk och finansiell ställning samt betalning av skatter och avgifter. I de fall där anbudsgivaren inte är kvalificerad, tas anbudet ej upp till fortsatt prövning.

Anbud kommer att antas utifrån vilka som är ekonomiskt mest fördelaktiga med hänsyn till nedanstående faktorer bedömda och sammanvägda på följande sätt:

#### Pris

Prispoängen fördelas mellan anbudena proportionellt enligt en fallande skala där 5 poäng ges för lägsta pris och 0 poäng för det dubbla priset och högre. (För anbudsjämförelse anges i anbudsformuläret fiktiva timmängder)

#### Övriga faktorer

Faktorerna nedan värderas i varje anbud. Referenser har stor betydelse. Maximalt 5 poäng/faktor utdelas. Poängen viktas och sammanräknas.

	<b>Faktor</b>	<b>Vikt</b>
B1	Teknisk erfarenhet	40 %
B2	Tekniks kompetens	40 %
B3	Tillgänglig personal	20 %
	<b>Summa</b>	<b>100 %</b>

#### Sammanvägning

Prispoängen (A) ges vikten 30 % och poängen för övriga faktorer (B) 70 %. Anbudet med högsta summan av sammanvägda poäng antas.

För varje konsultdisciplin blir anbudena därmed rangordnade och ramavtal tecknas med de anbudsgivare som har högst rang. Antalet ramavtal för respektive konsultdisciplin avgörs med utgångspunkt från kontorets bedömning av behovet under avtalstiden. Avrop från ramavtalen tilldelas konsulterna enligt fördelningsnyckel.

Avtalstiden omfattar tiden från och med 2008-02-15 till och med 2010-12-31. Om uppsägning av avtalet inte sker skriftligt av endera parten senast tre månader före avtalstidens utgång, förlängs avtalet med ett år i taget till och med 2012-12-31, vid vilken tidpunkt det upphör att gälla utan föregående uppsägning.

#### **Riktlinjer för tillämpning av ramavtal**

Riktlinjerna principgodkändes av gatu- och fastighetsnämnden 1999-10-05. De har därefter beslutats av gatu- och fastighetsdirektören och inarbetats i Upphandlingshandboken. Riktlinjerna innebär bl.a. krav på att konkurrensupphandling ska övervägas innan avrop tillämpas, samt att avropsbeställningar normalt inte ska överstiga 15 basbelopp (2005: ca 600 000 SEK).

### **Förslag till beslut**

Kontoret föreslår att trafik- och renhållningsnämnden godkänner kontorets redovisning av upphandlingsförfarandet och uppdrar åt trafikdirektören att fatta tilldelningsbeslut och teckna ramavtalen.

**SLUT**