



Tid: 20 november 2007 kl 16.30 – 17.00

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 20 november 2007

Mikael Söderlund

Annika Ödebrink

Närvarande:

Ledamöter

Mikael Söderlund (m), ordförande

Jan Valeskog (s) vice ordförande

§§1-16 och §§18-25

Tord Bergstedt (m)

Anna Johansson (m)

Annika Davidsson (m)

Anders Broberg (kd)

Annika Ödebrink (s)

Jimmy Lindgren (s)

Torhild Lamo (v)

Mats Lindqvist (mp)

Ersättare

Lars Bengtson (m)

tjänstgörande

Datevig Mardrossian Lönn (m)

Anna Manhag (m)

Åsa Nilsson Söderström (fp)

tjänstgörande

Charlotte Svensson (s)

tjänstgörande

Adnan Bozkurt (s)

§17

Milly Namiro Darlson (s)

Lars Randerz (s)

Kajsa Stenfelt (v)

Tjänstemän

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.

Vidare tjänstemännen vid kontoret Erik Andersson, Louise Bill, Erica Lawesson, Ted Ell, Lars Jolerus, Eva Leijon, Barbro Edholm, Anette Scheibe och Marita Söderqvist samt borgarrådssekreteraren Henrik Nerlund och biträdande borgarrådssekreteraren Magnus Thulin från roteln.

§ 8

Avtal med Luftfartsverket om förlängning av upplåtelse av Stockholm-Bromma flygplatsområde. Remiss

Dnr T2007-540-03987

Protokollsutdrag

Trafikkontoret hade den 9 november 2007 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

1. Trafik- och renhållningsnämnden överlämnar och återopar kontorets utlåtande som svar på remissen till kommunstyrelsen.
2. Nämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

Yrkanden

Bifall yrkades till kontorets förslag.

Vice ordföranden Jan Valeskog m fl (s) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga B1**.

Ledamoten Torhild Lamo (v) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga B2**.

Ledamoten Mats Lindqvist (mp) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga B3**.

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslöt efter propositioner på framställda yrkanden, enligt kontorets förslag:

1. Trafik- och renhållningsnämnden överlämnar och återopar kontorets utlåtande som svar på remissen till kommunstyrelsen.
2. Nämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

Reservationer

Mot beslutet reserverade sig vice ordföranden Jan Valeskog m fl (s) med hänvisning till sitt yrkande i **bilaga B1**.

Mot beslutet reserverade sig ledamoten Torhild Lamo (v) med hänvisning till sitt yrkande i **bilaga B2**.

Mot beslutet reserverade sig ledamoten Mats Lindqvist (mp) med hänvisning till sitt yrkande i **bilaga B3**.

Ersätтарыttrande

Ersätтарыttrande gavs av ersättaren Kajsa Stenfelt (v) i enligt **bilaga B2**.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 8, bilaga B1

Trafik- och renhållningsnämnden
2007-11-20

Tillhör ärende 8

Avtal med Luftfartsverket om
förlängning av upplåtelse av
Stockholm-Bromma
flygplatsområde

Jan Valeskog m fl (s)

Förslag till beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar

att avstyrka förvaltningens förslag till yttrande,

att därutöver anföra följande:

En så stadsnära flygplats är orimlig av flera skäl:

- Det innebär en stor risk med flygtrafik i så tätbebyggda områden.
- Det innebär en omfattande miljöstörning med flygtrafik i så tätbebyggda områden.
- Det innebär ett ineffektivt markanvändande.

Arlanda ligger 20 minuter från Stockholm och har tillräcklig kapacitet för reguljärflyget. Det så kallade beslutsfattarflyget kan lokaliseras till Arlanda eller Skavsta beroende på vilken del av regionen det berörda näringslivet som önskar ha egna flygresurser finns verksamma. En lokalisering till Arlanda skulle stärka denna flygplats som nav för flygtrafiken i Skandinavien vilket också skulle stärka Stockholm som Gateway i denna del av Europa.

Att på detta kupppartade sätt driva igenom ett trettioårigt avtal är både oskäligt och oansvarigt. Det uppfattas med rätta som mycket provokativt av alla dem som idag lider av buller och flygfotogen över hus och trädgårdar. Det riskerar också att innebära att ytterst lite resurser kommer att sättas in för att stärka andra flygplatser i regionen som i olika delar skulle kunna bli ett bra alternativ till Bromma.

Tillhör § 8, bilaga B2

Trafik- och renhållningsnämnden
2007-11-20

Tillhör ärende 8

Avtal med luftfartsverket om
förlängning av upplåtelsen av
Stockholm-Bromma
flygplatsområde

Torhild Lamo, Kajsa Stenfelt (v)

Förslag till beslut

Trafik- och renhållningsnämnden föreslår borgarrådsberedningen beslutar

att säga upp avtalet med Bromma flygplats,

att planera för Bromma Ekostad, en ny, miljösmart och mänsklig stadsdel,

att därutöver anföra:

Vi vill bygga en ny miljösmart och mänsklig stadsdel på Bromma flygplats, med minst 4000 nya bostäder. I Bromma Ekostad finns möjligheterna att skapa något helt nytt, en modern, miljösmart och mänsklig stadsdel som visar på alternativa sätt att bygga framtidens stad.

Genom en internationell arkitekttävling vill vi skapa en debatt om hur Bromma skulle kunna bli en ekologisk och demokratisk spjutspets. Vi vill skapa en stadsdel för och av människor, där det ges utrymme för gröna oaser och det förs ett aktivt arbete för att gynna den biologiska mångfalden.

Bromma Ekostad ska bli en bilfri stadsdel där det kollektiva resandet, cykling och gång är det självklara valet. Området ska vara klimatneutralt, det vill säga ha ett nollutsläpp av växthusgaser.

Bebyggelsen ska vara passivhus, där värme tillvaratas från människor, elektriska apparater och instrålad sol. Bostäderna blir på det sättet nästan självuppvärmande. Det finns tusentals passivbostäder i Tyskland, Österrike och Schweiz. Göteborg utreder nu hur andelen passiva hus ska kunna öka, både i ny bebyggelse och i befintlig. I Stockholm finns ett flertal stora byggprojekt där passiva hus skulle kunna bli en självklar del, som till exempel Bromma Ekostad.

När Bromma flygplats läggs ned förbättras miljön för alla de stockholmare som i dagsläget störs av buller från flygplatsen. Vi har mycket svårt att se att det behövs en citynära flygplats när det tar 20 min att ta sig med tåg till Arlanda.

Istället för en klimatfientlig och bullrande flygplats vill vi göra Bromma Ekostad till en internationell mötesplats och spjutspets för ekologi och sociala möten. Så skapas verklig attraktivitet.

Tillhör § 8, bilaga B3

Trafik- och renhållningsnämnden
2007-11-20

Tillhör ärende 8

Bromma flygplats

Mats Lindqvist (mp)

Förslag till beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar

- att delvis godkänna förvaltningens förslag till svar på remiss,
- att avveckla Bromma flygplats senast 2011 enligt gällande avtal,
- att i frågan om förlängning av avtalet till 2038 med Luftfartsverket bör det avgöras av medborgarna i en folkomröstning 2010,
- att planera för Bromma Ekostad, en ny miljösmart och mänsklig stadsdel,
- att därutöver anföra följande:

Alliansen kör över stockholmarna utan ett brett demokratiskt samråd med oppositionen och medborgarna. De upphäver det nuvarande avtalet i förtid (gällande avtalet gäller t.o.m. 2011) och förlänger det med 31 år till 2038.

Antal flygningar ökar från dagens 65 000 flygrörelser till 80 000 per år, d.v.s. en ökning med 15 000 flygrörelser eller med andra ord 23 %. En flygresa beräknas generera 2,36 ton koldioxid. Ur detta perspektiv är det helt ofattbart att öka antal flygrörelser när man talar om åtgärder mot klimatförändringar.

Förslaget som innebär en satsning på flygtrafiken är miljövidrigt, utgör stora säkerhetsrisker för invånarna och är högst odemokratiskt, avtalet måste ha en uppsägningsklausul.

Att binda staden vid ett avtal som sträcker sig till 31 år är omodernt och ineffektivt användande av stadens mark.

Anmärkningsvärt är också att skattebetalarnas pengar som i detta fall investerats i mark för flygplatsen skänks bort för en symbolisk summa, även om Luftfartsverket LFV (statligt) omvandlas till ett aktiebolag (privat). Eftersom vid en överlåtelse av LFV till privatbolag ska samma villkor gälla som för alla bolag, indirekt innebär det att staden/staten ger otillbörliga subventioner till ett visst aktiebolag som strider klart mot kommunallagen.