



**Tid:** 20 november 2007 kl 16.30 – 17.00

**Plats:** Bråvallasalen, Stadshuset

**Justerat:** 3 december 2007

Mikael Söderlund

Annika Ödebrink

**Närvarande:**

Ledamöter

Mikael Söderlund (m), ordförande

Jan Valeskog (s) vice ordförande

§§1-16 och §§18-25

Tord Bergstedt (m)

Anna Johansson (m)

Annika Davidsson (m)

Anders Broberg (kd)

Annika Ödebrink (s)

Jimmy Lindgren (s)

Torhild Lamo (v)

Mats Lindqvist (mp)

Ersättare

Lars Bengtson (m)

Datevig Mardrossian Lönn (m)

Anna Manhag (m)

Åsa Nilsson Söderström (fp)

Charlotte Svensson (s)

Adnan Bozkurt (s)

Milly Namiro Darlson (s)

Lars Randerz (s)

Kajsa Stenfelt (v)

tjänstgörande

tjänstgörande

tjänstgörande

§17

Tjänstemän

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.

Vidare tjänstemännen vid kontoret Erik Andersson, Louise Bill, Erica Lawesson, Ted Ell, Lars Jolerus, Eva Leijon, Barbro Edholm, Anette Scheibe och Marita Söderqvist samt borgarrådssekreteraren Henrik Nerlund och biträdande borgarrådssekreteraren Magnus Thulin från roteln.

## § 10

### Centrala upphandlingar av ramavtal. Remiss

Dnr T2007-000-03560

Protokollsutdrag

Trafikkontoret hade den 15 oktober 2007 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att som svar på remissen överlämna och återropa kontorets utlåtande.

### Yrkanden

Bifall yrkades till kontorets förslag.

Vice ordföranden Jan Valeskog m fl (s) och ledamoten Torhild Lamo (v) yrkade bifall till gemensamt förslag som redovisas i **bilaga C1**.

Ledamoten Mats Lindqvist (mp) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga C2**.

### Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslöt, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt kontorets förslag:

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att som svar på remissen överlämna och återropa kontorets utlåtande.

### Reservationer

Mot beslutet reserverade sig vice ordföranden Jan Valeskog m fl (s) och ledamoten Torhild Lamo (v) med hänvisning till sitt yrkande i **bilaga C1**.

Mot beslutet reserverade sig ledamoten Mats Lindqvist (mp) med hänvisning till sitt yrkande i **bilaga C2**.

Vid protokollet  
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

---

Tillhör § 10, bilaga C1

Trafik- och renhållningsnämnden  
2007-11-20

Tillhör ärende 10

Centrala upphandlingar av  
ramavtal. Remiss

Jan Valeskog m fl (s)  
Torhild Lamo (v)

### **Förslag till beslut**

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar

att i huvudsak godkänna kontorets förslag till beslut,

samt

att därutöver anföra följande:

Det finns inget principiellt att invända mot centralt upphandlingsförfarande. Det var olyckligt att den borgerliga majoriteten avskaffade den centrala upphandlingsorganisationen under sin förra majoritetsperiod.

Några saker bör dock tilläggas. För att den samordnade upphandlingen ska kunna uppnå för staden angelägna mål bör upphandlingarna innehålla för staden och dess medborgare angelägna krav. Bland annat bör upphandlingarna innehålla följande:

- Anti- diskrimineringsklausul
- Miljökrav
- Tillämpning av Vita Jobb- modellen för att komma tillrätta med svartjobb och missförhållanden på arbetsmarknaden

Det har betydligt större betydelse för staden och dess invånare än begrepp som ”affärsmässighet” och ”kärnverksamhet” som ingen hittills har lyckats definiera.

Tillhör § 10, bilaga C2

Trafik- och renhållningsnämnden  
2007-11-20

Tillhör ärende 10

Centrala upphandlingar av  
ramavtal. Remiss

Mats Lindqvist (mp)

### **Förslag till beslut**

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar

- att delvis godkänna förvaltningens förslag till svar på remiss Central upphandling av ramavtal,
- att Servicenämnden får i uppdrag att speciellt bevaka avtalstroheten gällande antidiskrimineringsklausulen,
- att remissvaret ska kompletteras med följande:

Skäl för att använda centralupphandling är förutom administrativa vinster och enhetlighet också viktigt för ett sammanhållet, effektivt arbete för miljö och antidiskriminering.

Miljökrav och sociala krav ska styra val av avtalsområden för centralupphandling. Miljökrav ska t ex innehålla krav på att transporter av varor och personal görs med miljöbilar (enligt Stockholms stads definition), att fordon som används inte ska ha dubbdäck, att transporter ska följa EU/USA steg 1 grundkrav och att entreprenören följa vad som gäller i Stockholms stads miljöprogram för kemiska produkter i verksamheten. Upphandlad kost ska vara minst 30% ekologisk.

Med centralupphandling ökar också möjligheten att kontrollera avtalstrohet när det gäller antidiskrimineringsklausulen. Bevakningen av antidiskrimineringsklausulens efterlevnad bland leverantörer och underleverantörer har tidigare varit bristfällig. Därför ges Servicenämnden i uppdrag att särskilt bevaka avtalstroheten gällande antidiskrimineringsklausulen. Det kräver också att antidiskrimineringsklausul även gäller underleverantörer, vilket inte är fallet med den antidiskrimineringsklausul som den borgerliga majoriteten nu inför. Det är allvarligt att vi riskerar att underleverantörer diskriminerar med skattebetalarnas pengar.