



Tid: 20 november 2007 kl 16.30 – 17.00

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 3 december 2007

Mikael Söderlund

Annika Ödebrink

Närvarande:

Ledamöter

Mikael Söderlund (m), ordförande

Jan Valeskog (s) vice ordförande

§§1-16 och §§18-25

Tord Bergstedt (m)

Anna Johansson (m)

Annika Davidsson (m)

Anders Broberg (kd)

Annika Ödebrink (s)

Jimmy Lindgren (s)

Torhild Lamo (v)

Mats Lindqvist (mp)

Ersättare

Lars Bengtson (m)

Datevig Mardrossian Lönn (m)

Anna Manhag (m)

Åsa Nilsson Söderström (fp)

Charlotte Svensson (s)

Adnan Bozkurt (s)

Milly Namiro Darlson (s)

Lars Randerz (s)

Kajsa Stenfelt (v)

tjänstgörande

tjänstgörande

tjänstgörande

§17

Tjänstemän

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.

Vidare tjänstemännen vid kontoret Erik Andersson, Louise Bill, Erica Lawesson, Ted Ell, Lars Jolerus, Eva Leijon, Barbro Edholm, Anette Scheibe och Marita Söderqvist samt borgarrådssekreteraren Henrik Nerlund och biträdande borgarrådssekreteraren Magnus Thulin från roteln.

§ 16

Höjning av boendeparkeringsavgifterna

Dnr T2007-340-04013

Protokollsutdrag

Trafikkontoret hade den 22 oktober 2007 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

1. Trafik- och renhållningsnämnden föreslår kommunfullmäktige att fastställa förslag till ändrad dygnsavgift för boendeparkering.
2. Nämnden godkänner denna anmälan av höjning av boendeparkeringsavgifter för periodbetalare i enlighet med kommunfullmäktiges budget 2008 för Stockholms stad.
3. Nämnden beslutar att de föreslagna höjningarna börjar gälla från den 1 januari 2008.

Yrkanden

Bifall yrkades till kontorets förslag.

Ordföranden Mikael Söderlund m fl (m), tjänstgörande ersättaren Åsa Nilsson Söderström (fp) och ledamoten Anders Broberg (kd) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga G1**.

Vice ordföranden Jan Valeskog m fl (s) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga G2**.

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutade, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt det av ordföranden Mikael Söderlund m fl (m), tjänstgörande ersättaren Åsa Nilsson Söderström (fp) och ledamoten Anders Broberg (kd) framställda yrkandet d v s:

1. Förslaget om ändrad dygnsavgift till 50 kr/dygn avstyrks.
2. En höjning av dygnsavgiften till 40 kr/dygn föreslås.
3. Kontoret får i uppdrag att arbeta för fler parkeringsplatser samt förändrade och enklare regler vid parkering på gatumark.
4. I övrigt godkänns kontorets förslag.
5. Därutöver anförs följande:

För att få acceptans för en höjning krävs fler parkeringsplatser samt förändrade och enklare regler vid parkering på gatumark. Tydligare markering i gatan samt generösare utnyttjande av gatumark efterfrågas därför från nämnden. För att öka incitamentet uppdras kontoret att återuppta konceptet där medborgarna får en fri boendeparkeringsmånad under sommaren. Enligt kommunfullmäktiges budget 2008 ska periodbetalningen för boendeparkering höjas med 100 kr/månad till 600 kr/månad. För att öka incitamentet att periodbetala måste dygnsparkeeringsavgiften höjas då dagens 30 kr/dygn motsvarar en månadskostnad på 600 kronor. Nämnden anser dock att en höjning från 30 kr/dygn till 50 kr/dygn är en alldeles för hög höjning och föreslår istället kommunfullmäktige att fastställa förslag till ändrad dygnsavgift för boendeparkering till 40kr/dygn.

Ordföranden Mikael Söderlund (m) förtydligade vikten av att en höjd kostnad för boendeparkering måste medföra ökad service för medborgarna.

Reservationer

Mot beslutet reserverade sig vice ordföranden Jan Valeskog mf l (s) med hänvisning till sitt yrkande i **bilaga G2**

Mot beslutet reserverade sig ledamoten Torhild Lamo (v) och ledamoten Mats Lindqvist (mp) med hänvisning till kontorets förslag.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 16, bilaga G1

Trafik- och renhållningsnämnden
2007-11-20

Tillhör ärende 16

Höjning av
boendeparkeringsavgiften

Mikael Söderlund m.fl. (m)
Åsa Nilsson Söderström (fp)
Anders Broberg (kd)

Förslag till beslut

- Att avstyrka förslaget om ändrad dygnsavgift till 50 kr/dygn,
- att föreslå en höjning av dygnsavgiften till 40 kr/dygn,
- att kontoret arbetar för fler parkeringsplatser samt förändrade och enklare regler vid parkering på gatumark,
- att i övrigt godkänna kontorets förslag,
- att därutöver anföra följande:

För att få acceptans för en höjning krävs fler parkeringsplatser samt förändrade och enklare regler vid parkering på gatumark. Tydligare markering i gatan samt generösare utnyttjande av gatumark efterfrågas därför från nämnden. För att öka incitamentet uppdras kontoret att återuppta konceptet där medborgarna får en fri boendeparkeringsmånad under sommaren. Enligt kommunfullmäktiges budget 2008 ska periodbetalningen för boendeparkering höjas med 100 kr/månad till 600 kr/månad. För att öka incitamentet att periodbetala måste dygnsparkeeringsavgiften höjas då dagens 30 kr/dygn motsvarar en månadskostnad på 600 kronor. Nämnden anser dock att en höjning från 30 kr/dygn till 50 kr/dygn är en alldeles för hög höjning och föreslår istället kommunfullmäktige att fastställa förslag till ändrad dygnsavgift för boendeparkering till 40 kr/dygn.

Tillhör § 16, bilaga G2

Trafik- och renhållningsnämnden
2007-11-20

Tillhör ärende 16

Höjningen av
boendeparkeringsavgifterna

Jan Valeskog m fl (s)

Förslag till beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar

- att avstyrka förslaget om ändrad dygnsavgift till 50 kr/dygn,
- att föreslå en höjning av dygnsavgiften till 40 kr/dygn,
- att i övrigt tillstyrka förvaltningens förslag,
- att därutöver anföra följande:

En höjning av dygnsavgiften till 50 kr/dygn skulle teoretiskt sett innebära en månadskostnad på 1000 kr/ månad, med ett sådant betalningssätt för boendeparkerare. Det blir en skillnad på hela 400 kr/månad mellan dygnsavgift och månadsavgift. Idag är skillnaden 100 kr/månad. Vi anser att förslaget till ny dygnsavgift är orimligt stor.

Vi föreslår att dygnsavgiften höjs till 40 kr/dygn vilket innebär en skillnad på 200 kr/månad jämfört med månadsavgiften på 600 kr. Det är skillnad som både är rimlig och tillräckligt stor för att fler skall välja månadskort för sin boendeparkerering.