



**Tid:** 20 november 2007 kl 16.30 – 17.00

**Plats:** Bråvallasalen, Stadshuset

**Justerat:** 20 november 2007

Mikael Söderlund

Annika Ödebrink

**Närvarande:**

Ledamöter

Mikael Söderlund (m), ordförande

Jan Valeskog (s) vice ordförande

§§1-16 och §§18-25

Tord Bergstedt (m)

Anna Johansson (m)

Annika Davidsson (m)

Anders Broberg (kd)

Annika Ödebrink (s)

Jimmy Lindgren (s)

Torhild Lamo (v)

Mats Lindqvist (mp)

Ersättare

Lars Bengtson (m)

Datevig Mardrossian Lönn (m)

Anna Manhag (m)

Åsa Nilsson Söderström (fp)

Charlotte Svensson (s)

Adnan Bozkurt (s)

Milly Namiro Darlson (s)

Lars Randerz (s)

Kajsa Stenfelt (v)

tjänstgörande

tjänstgörande

tjänstgörande

§17

Tjänstemän

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.

Vidare tjänstemännen vid kontoret Erik Andersson, Louise Bill, Erica Lawesson, Ted Ell, Lars Jolerus, Eva Leijon, Barbro Edholm, Anette Scheibe och Marita Söderqvist samt borgarrådssekreteraren Henrik Nerlund och biträdande borgarrådssekreteraren Magnus Thulin från roteln.

## § 17

### **Avtal om nyttjande av tunnlar mellan Stockholms kommun och AB Fortum Värme samägt med Stockholm stad**

Dnr T2007-620-04006

Protokollsutdrag

Trafikkontoret samt exploateringskontoret hade den 30 oktober 2007 avgivit gemensamt tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs – vad avser trafik- och renhållningsnämnden – enligt följande:

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner Avtal om nyttjande av tunnlar.
2. Nämnden föreslår kommunfullmäktige att godkänna Avtal om nyttjande av tunnlar, senast 2007-12-31.
3. Nämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

### **Beslut**

Trafik- och renhållningsnämnden beslöt enligt kontorens förslag.

### **Särskilt uttalande**

Särskilt uttalande gavs av ledamoten Mats Lindqvist (mp) enligt **bilaga H**.

På grund av jäv deltog inte vice ordföranden Jan Valeskog (s) i handläggningen av detta ärende.

Vid protokollet  
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

---

Tillhör § 17, bilaga H

Trafik- och renhållningsnämnden  
2007-11-20

Tillhör ärende 17

Tunnelavtal Fortum

Mats Lindqvist (mp)

### **Särskilt uttalande**

Den röra som förslaget till avtal försöker reda ut, är ytterligare en konsekvens av den tidigare borgerliga majoritetens ogenomtänkta men ideologiskt betingade beslut att sälja ut Birka energi till Fortum.

Ingick till exempel själva tunnelarna i stadens energibolag när detta såldes till finska staten? Eller sålde man egentligen bara elledningarna som satt i tunnelarna? Vilka ska få nyttja tunnelarna och på vilka villkor.

Man utredde aldrig ordentligt vad det egentligen var som man sålde eller inte.

Fortum utnyttjar dessutom sin ställning som kommersiellt bolag i Sverige (I Finland har man ansvar motsvarande Vattenfall i Sverige) vid prissättning och villkorsstipulerande avseende nyttjandet av tunnelarna gentemot stadens egna förvaltningar och bolag, men ger väldigt lite igen när det är staden som ska upplåta något till Fortum, något som skett vid upprepade tillfällen.

Historien med tunnelarna kommer beklagligtvis troligen att fortsätta framledes, då Fortum sitter med trumf på hand och vet om detta, något som tydligt framgår av texten på sidan 2, andra stycket ”Utgångspunkt (för de principer som avtalet bygger på) är härvidlag att Koncernen (Fortum) skall kunna fortsätta att bedriva och utveckla sin verksamhet på huvudsakligen samma sätt och på samma ekonomiska grunder som hittills”.