



Fredrik Alfredsson
Tillstånd
08-508 287 37
fredrik.alfredsson@tk.stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2007-12-18

Rensa bland skyltarna, uppdrag från kommunfullmäktige

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner denna rapport som yttrande över uppdraget i årets budget.
2. Trafik- och renhållningsnämnden ger trafikkontoret i uppdrag att under arbetet med framtagandet av en parkeringsstrategi ta fram förslag på möjligheten att reducera antalet vägmärken.

Magdalena Bosson
Förvaltningschef

Erik Andersson
Avdelningschef

Karin Hebel
Enhetschef

Sammanfattning

Trafikkontoret ser idag inga enkla möjligheter att minska antalet vägmärken utan att detta sker på bekostnad av de krav på utmärkning som finns i vägmärkesförordningen (2007:90) samt i vägverkets författningssamling (VVFS 2007:305). Trafikkontoret anser dock att man i arbetet med att ta fram en parkeringsstrategi även bör komma med förslag på hur antalet vägmärken kan minskas. Slutligen har trafikkontoret för avsikt att under våren 2008 granskar ett geografiskt begränsat område omfattande ca 20 kvarter för att utröna hur många vägmärken inom detta område som är möjliga att ta bort utan att bryta mot utmärkningsskyldigheten samt utan att trafiksäkerhet och framkomlighet påverkas.



Bakgrund

I kommunfullmäktiges uppdrag i budget 2007 fick trafikkontoret i uppdrag att redovisa vilka möjligheter som finns att rensa upp bland vägmärken inklusive de som inte kräver en lokal trafikföreskrift.

Trafikkontorets synpunkter

Trafikkontoret har förståelse för att den rika florin av vägmärken ibland kan uppfattas som förvillande. I Trafikkontorets skrift "Drift- och underhållsverksamhet" daterad 2006-06-14 uppskattas antalet befintliga vägmärken till ca 1 miljon.

Ett vägmärke är oftast en följd av en lokal trafikföreskrift. Det finns i vägmärkesförordningen samt i vägverkets författningssamling krav på att vissa trafikregler skall märkas ut, som exempel kan nämnas vägmärke C 40 *ändamålsplats*. Det finns också ett antal trafikregler som inte behöver en lokal trafikföreskrift men som trots detta märks ut med ett vägmärke, ett exempel på detta är vägmärken B3 *övergångsställe*.

Vägmärken är ett resultat av en önskan från väghållarens sida att informera om vissa trafikförhållanden eller få trafikanten att uppträda på visst sätt. Dock uppstår problem med förståelsen om väghållaren ger allt för många budskap på en och samma plats. En komplicerad eller svårtydd utmärkning är oftast ett resultat av att väghållaren vill tillgodose flera trafikantgruppers behov men på olika tider. Generellt sett kan man säga att ju hårdare konkurrens det är på platsen, i kombination med att väghållaren önskar tillgodose både besökare, boende, transporter och näringsidkare desto mer komplicerad blir den lokala trafikföreskriften och i sin tur utmärkningen.

En större genomgång och rensning bland vägmärken gjordes i projektet "Gata för gata" som avslutades 2003-12-31. Då genomfördes en översyn av befintliga lokala trafikföreskrifter om stannande och parkering och där behov fanns, lämnades förslag till ändrade föreskrifter som bättre svarade mot aktuellt behov. I översynen ingick även att föreslå borttagande av onödiga vägmärken och stolpar samt kontrollera att överensstämmelse rådde mellan de lokala trafikföreskrifterna och deras utmärkning.

Trafikkontoret arbetar ständigt med förändringar av gatan både genom att upphäva befintliga lokala trafikföreskrifter samt fatta beslut om nya lokala trafikföreskrifter vilket påverkar antalet vägmärken i gatubilden. Dessutom tillkommer förändringar som sker genom byggtekniska åtgärder eller genom

tillfälliga arbeten. Detta gör att en kontinuerlig översyn av vägmärkesfloran ständigt är aktuell.

Vidare har trafikkontoret i princip använt de undantag från utmärkningsskyldigheten som anges i vägmärkesförordningen och vägverkets författningssamling vilket innebär att antalet vägmärken redan idag är minimerade. Det är av denna anledning svårt att minska antalet vägmärken i någon större utsträckning då det finns ett krav i gällande författningar på att trafikregler skall märkas ut. Dock bör trafikkontoret ständigt ställa sig frågan om huruvida ett vägmärke är nödvändigt eller inte samt om de olika vägmärkeskombinationerna förstås av trafikanten.

Kommunfullmäktige har i förslag till budget 2008 angett att en översyn ska göras för att öka antalet parkeringsplatser. Vidare har trafik- och renhållningsnämnden angett som nämndmål att trafikkontoret under 2008 skall ta fram en parkeringsstrategi. Dessa arbeten har en klar koppling till frågan om antalet vägmärken. Trafikkontoret är av åsikten att man i arbetet med att ta fram en parkeringsstrategi även bör komma med förslag på hur antalet vägmärken kan minskas.

Slutligen har trafikkontoret för avsikt att under våren 2008 granskar ett geografiskt begränsat område omfattande ca 20 kvarter för att utröna hur många vägmärken inom detta område som är möjliga att ta bort utan att bryta mot utmärkningsskyldigheten enligt gällande författningar samt utan att trafiksäkerhet och framkomlighet påverkas.

Trafikkontorets förslag

Trafik- och renhållningsnämnden godkänner denna rapport som yttrande över uppdraget i årets budget samt ger trafikkontoret i uppdrag att under arbetet med framtagandet av en parkeringsstrategi ta fram förslag på möjligheten att reducera antalet vägmärken.

Slut