



**Tid:** 18 december 2007 kl 16.30 – 17.05

**Plats:** Brävallasalen, Stadshuset

**Justerat:** 9 januari 2008

Mikael Söderlund

Jan Valeskog

**Närvarande:**

Ledamöter

Mikael Söderlund (m), ordförande

Jan Valeskog (s) vice ordförande

Berthold Gustavsson (m)

Tord Bergstedt (m)

Anna Johansson (m)

Annika Davidsson (m)

Inge-Britt Lundin (fp)

Anders Broberg (kd)

Annika Ödebrink (s)

Jimmy Lindgren (s)

Letti Freivalds (s)

Torhild Lamo (v)

Mats Lindqvist (mp)

Ersättare

Lars Bengtson (m)

Bo Arkelsten (m)

Anna Lund (m)

Datevig Mardrossian Lönn (m)

Christoffer Kuckowski (m)

Anna Manhag (m)

Åsa Nilsson Söderström (fp)

Charlotte Svensson (s)

Adnan Bozkurt (s)

Milly Namiro Darlson (s)

Hampus Rubaszkin (mp)

Personalföreträdare

Sonja Mogert, SKTF

Tjänstemän

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.  
Vidare tjänstemännen vid kontoret Erik Andersson, Louise Bill, Ted Ell, Lars Jolerus, Erica Lawesson, Ulla Ritzén, Anette Scheibe och Staffan Forsell samt borgarrådssekreteraren Henrik Nerlund och biträdande borgarrådssekreteraren Magnus Thulin från roteln.

## § 11

**Betänkandena Hamnstrategi – strategiska hamnader i det svenska godstransportsystemet (SOU 2007:58) och Strategiska godsnoder i det svenska transportsystemet – ett framtidsperspektiv (SOU 2007:59) samt Banverkets rapport Ett strategiskt nät av kombiterminaler – intermodala noder i det svenska godstransportsystemet. Remisser**

Dnr T2007-330-03772

Protokollsutdrag

Trafikkontoret samt stadsbyggnadskontoret, exploateringskontoret och miljöförvaltningen hade den 8 november 2007 avgivit gemensamt tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs – vad avser trafik- och renhållningsnämnden - enligt följande:

Trafik- och renhållningsnämnden överlämnar kontorens gemensamma utlåtande till kommunstyrelsen som svar på rubricerade remisser.

### **Yrkanden**

Vice ordföranden Jan Valeskog m fl (s) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga E1**.

Ledamoten Mats Lindqvist (mp) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga E2**

### **Beslut**

Trafik- och renhållningsnämnden beslöt, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt kontorets förslag:

Trafik- och renhållningsnämnden överlämnar kontorens gemensamma utlåtande till kommunstyrelsen som svar på rubricerade remisser.

### **Reservationer**

Mot beslutet reserverade sig vice ordföranden Jan Valeskog mf l (s) med hänvisning till sitt yrkande i **bilaga E1**.

Mot beslutet reserverade sig ledamoten Mats Lindqvist (mp) med hänvisning till sitt yrkande i **bilaga E2**.

### **Särskilt uttalande**

Särskilt uttalande gavs av ledamoten Torhild Lamo (v) enligt **bilaga E3**.

Vid protokollet

Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

---

Tillhör § 11, bilaga E1

Trafik- och renhållningsnämnden  
2007-12-18

Tillhör ärende 11

Betänkandena Hamnstrategi –  
strategiska hamnoder...  
Strategiska godsnoder i det svenska  
transportsystemet... Ett strategiskt  
nät av kombiterminaler...

Jan Valeskog m fl (s)

### **Förslag till beslut**

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar

att i huvudsak godkänna kontorets förslag till beslut,

samt

att därutöver anföra följande:

Det är anmärkningsvärt att regeringen och statsmakterna bortser från de utvecklingsplaner som finns när man gör sina strategiska bedömningar. Stockholms utveckling är viktig för hela Sverige och får inte hanteras vårdslöst. Överhuvudtaget är regeringens underlåtenhet att satsa på viktiga strategiska framtidsinvesteringar som infrastruktur, forskning och utbildning djupt oroande. Det rimliga vore att Stockholms Hamnar betraktades som en strategisk hamnverksamhet där de olika delarna kompletterar varandra och att verksamhetens utvecklingsplaner beaktades i den statliga planeringen.

Tillhör § 11, bilaga E2

Trafik- och renhållningsnämnden  
2007-12-18

Tillhör ärende 11

Hamnstrategi

Mats Lindqvist (mp)

### **Förslag till beslut**

Att godkänna delar av förvaltningens förslag som remissvar,

att komplettera svaret med följande:

Stadens egen utredning om Norvik jämförde aldrig detta hamnläge med befintliga hamnar i regionen utifrån premissen vilket läge som kunde utgöra en strategisk hamnod som markant skulle minska lastbilstransporterna på väg. Ägarperspektivet var alltför starkt. Tvärtom kommer Norvik bidra till ytterligare lastbilstrafik över Södertörn.

Även den statlige utredarens resultat måste ifrågasättas. Att Kapellskär, en hamn utan spårbundna transportalternativ utpekats som en nationellt strategisk hamn är inte logiskt från miljöperspektiv. Om expansionen i Kapellskär ska fortsätta måste landtransporterna kompletteras med en spårlösning. Det är inte försvarbart att fortsätta öka det vägburna transportarbetet om klimatmålen ska nås. Även EU:s transportpolitik och klimatpolitik riktas in på lösningar där fartygsfrakter kombineras med spårburna landtransporter.

Tillhör § 11, bilaga E3

Trafik- och renhållningsnämnden  
2007-12-18

Tillhör ärende 11

Betänkande Hamnstrategi – strategiska hamnooder i det svenska godstransportsystemet och Strategiska godsnoder i det svenska transportsystemet samt Banverkets rapport Ett strategiskt nät av kombiterminaler – intermodala noder i det svenska godstransportsystemet. Remisser

Torhild Lamo (v)

### **Särskilt uttalande**

Som kontoret skriver är det anmärkningsvärt att Norvik i Nynäshamn inte anses vara en strategisk viktig hamn. Vi förespråkar Norvik på grund av mycket kort insegling från havet, vilket minskar risken för olyckor och minimerar intrång i känsliga skärgårdsmiljöer. En hamn i Nynäshamn förutsätter dock ett fullt utbyggt dubbelspår för godstransporter på Nynäsbanan.

Kontoret ser positivt på tillkomsten av en ny kombiterminal norr om Stockholm. Vi delar däremot inte slutsatsen att Förbifart Stockholm är ett viktigt element för att koppla terminalen till Europavägnätet. Utbyggnaden är varken nödvändig eller önskvärd. En storskalig satsning på vägutbyggnad istället för spår innebär en satsning på ett ohållbart transportsystem i och med att tillgången på väg ökar, gynnas ohållbara vägtransporter av gods med mera. Transporterna ska istället ske via järnväg.

I vägvalet inför nya transportsystemsatsningar bör energieffektiva och mindre miljöpåverkande transportmedel, såsom färjetrafik och järnväg, gynnas. Vi förespråkar en snabb utbyggnad av Mäljarbanan samt utbyggnad av dubbelspår till Nynäshamn.