



Tid: 18 december 2007 kl 16.30 – 17.05

Plats: Brävallasalen, Stadshuset

Justerat: 9 januari 2008

Mikael Söderlund

Jan Valeskog

Närvarande:

Ledamöter

Mikael Söderlund (m), ordförande

Jan Valeskog (s) vice ordförande

Berthold Gustavsson (m)

Tord Bergstedt (m)

Anna Johansson (m)

Annika Davidsson (m)

Inge-Britt Lundin (fp)

Anders Broberg (kd)

Annika Ödebrink (s)

Jimmy Lindgren (s)

Letti Freivalds (s)

Torhild Lamo (v)

Mats Lindqvist (mp)

Ersättare

Lars Bengtson (m)

Bo Arkelsten (m)

Anna Lund (m)

Datevig Mardrossian Lönn (m)

Christoffer Kuckowski (m)

Anna Manhag (m)

Åsa Nilsson Söderström (fp)

Charlotte Svensson (s)

Adnan Bozkurt (s)

Milly Namiro Darlson (s)

Hampus Rubaszkin (mp)

Personalföreträdare

Sonja Mogert, SKTF

Tjänstemän

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Erik Andersson, Louise Bill, Ted Ell, Lars Jolerus, Erica Lawesson, Ulla Ritzén, Anette Scheibe och Staffan Forsell samt borgarrådssekreteraren Henrik Nerlund och biträdande borgarrådssekreteraren Magnus Thulin från roteln.

§ 15

Möjlighet för bussar i beställningstrafik och vissa varutransporter att utnyttja kollektivtrafikkörfält. Svar på skrivelse från Mikael Söderlund m.fl. (m) samt redovisning av uppdrag från kommunfullmäktige

Dnr T2007-410-04628

Trafikkontoret hade den 26 november 2007 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner kontorets redovisning.
2. Nämnden beslutar att ger kontoret i uppdrag att utföra en översyn av kollektivtrafikkörfälten för att tillförsäkra att den gällande policy för beställningstrafik tillämpas samt att hitta en lämplig plats att genomföra ett försök med varutransporter.
3. Nämnden beslutar att överlämna samt återropa kontorets utlåtandet som svar på skrivelsen.

Yrkanden

Bifall yrkades till kontorets förslag.

Ordföranden Mikael Söderlund m fl (m), ledamoten Inge-Britt Lundin (fp) och ledamoten Anders Broberg (kd) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga H1**.

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutade, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt det av ordföranden Mikael Söderlund m fl (m), ledamoten Inge-Britt Lundin (fp) och ledamoten Anders Broberg (kd) framställda yrkandet d v s:

1. Kontorets förslag godkänns delvis.
2. Kontoret får i uppdrag att återkomma med förslag på ett försök i större skala där bussar i beställningstrafik, taxi och vissa varutransporter tillåts att nyttja kollektivkörfält.
3. Kontoret får i uppdrag att skapa angöringsmöjlighet till Hotell Clarion på Ringvägen genom att ändra cykelbanans läge.
4. Därutöver anförs följande:

Eftersom det är svårt att avgöra vilket uppdrag en buss har utan att stoppa den så är en generell skyltning för all yrkesmässig busstrafik att föredra. Nämnden efterfrågar flexibilitet vid nyttjandet av kollektivtrafikkörfälten. Turtäthet för lokaltrafiken och vägsträckans belastning samt framkomlighet ska vara ledande vid avgörandet om kollektivkörfälten kan användas av andra trafikslag än bussar i linje- och beställningstrafik.

Trafikkontoret uppdras att återkomma med erfarenheter från försökssträckan samt med

förslag på sträckor som går att utnyttja av andra trafikslag än bussar i linje- och beställningstrafik utifrån ovanstående kriterier.

Reservationer

Mot beslutet reserverade sig vice ordföranden Jan Valeskog mf l (s), ledamoten Torhild Lamo (v) och ledamoten Mats Lindqvist (mp) med hänvisning kontorets förslag.

Särskilda uttalanden

Särskilt uttalande gavs av vice ordföranden Jan Valeskog mf l (s) och ledamoten Torhild Lamo (v) enligt **bilaga H2**.

Mot beslutet reserverade sig ledamoten Mats Lindqvist (mp) med hänvisning till sitt yrkande i **bilaga H3**.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 15, bilaga H1

Trafik- och renhållningsnämnden
2007-12-18

Tillhör ärende 15

Möjlighet för bussar i
beställningstrafik och vissa
varutransporter att utnyttja
kollektivkörfält

Mikael Söderlund m.fl. (m)
Inge-Britt Lundin m.fl. (fp)
Anders Broberg (kd)

Förslag till beslut

- Att delvis godkänna kontorets förslag,
- att uppdra åt kontoret att återkomma med förslag på ett försök i större skala där bussar i beställningstrafik, taxi och vissa varutransporter tillåts att nyttja kollektivkörfält,
- att uppdra åt kontoret att skapa angöringsmöjlighet till Hotell Clarion på Ringvägen genom att ändra cykelbanans läge,
- att därutöver anföra följande:

Eftersom det är svårt att avgöra vilket uppdrag en buss har utan att stoppa den så är en generell skyltning för all yrkesmässig busstrafik att föredra. Nämnden efterfrågar flexibilitet vid nyttjandet av kollektivtrafikfälten. Turtäthet för lokaltrafiken och vägsträckans belastning samt framkomlighet ska vara ledande vid avgörandet om kollektivkörfälten kan användas av andra trafikslag än bussar i linje- och beställningstrafik. Trafikkontoret uppdras att återkomma med erfarenheter från försökssträckan samt med förslag på sträckor som går att utnyttja av andra trafikslag än bussar i linje- och beställningstrafik utifrån ovanstående kriterier.

Tillhör § 15, bilaga H2

Trafik- och renhållningsnämnden
2007-12-18

Tillhör ärende 15

Möjlighet för bussar i
beställningstrafik att utnyttja
kollektivtrafikkörfält

Jan Valeskog m fl (s)
Torhild Lamo (v)

Särskilt uttalande

Tanken att upplåta kollektivtrafikkörfälten för ytterligare fordon är i grunden fel. Det säger sig ju självt att ju fler fordon som använder kollektivtrafikkörfälten, ju sämre framkomlighet blir det. Kontoret konstaterar i skrivelsen att framkomligheten redan idag är dålig i innerstaden. Stomlinjetrafiken uppnår idag inte den medelhastighet (18 km/tim) som var målet vid införandet.

Att låta ny trafik, exempelvis ”varustransporter”, använda kollektivtrafikkörfälten kommer att förvärra en redan dålig framkomlighetssituation i staden. Kontoret föreslår att kollektivkörfält på stadens infartsleder kan upplåtas till ”varustransporter”. Detta låter i sig harmlöst men risken är att det uppstår köbildning där kollektivkörfältet slutar. Vi riskerar att få en situation där busstrafiken stoppas upp av köer vid infarterna.

Ett ytterligare problem med att tillåta ”varustransporter” i kollektivkörfälten är att definiera vilka fordon som avses. En mer allmän användning av kollektivtrafikkörfälten riskerar dessutom att leda till att moralen bland privatbilisterna luckras upp när det blir svårare att omedelbart avgöra om ett fordon har rätt att använda fältet eller inte.

Vi anser att kollektivtrafiken snarare behöver en bättre prioritering och fler kollektivkörfält än försämringar av framkomligheten i de befintliga kollektivkörfälten.

Tillhör § 15, bilaga H3

Trafik- och renhållningsnämnden
2007-12-18

Tillhör ärende 15

Naturvårdsverkets remiss

Mats Lindqvist (mp)

Särskilt uttalande

Att belasta kollektivtrafikkörfälten med annat än kollektivtrafik är inte rimligt. Kollektivtrafiken har i dag tillräckligt stora problem med att komma fram i många delar av staden.

Däremot så är det riktigt att beställningstrafiken har problem i Stockholms stad och att dessa problem behöver ses över, främst avseende var dessa bussar ska kunna ställas upp när de väntar på att tjänstgöra.

Även stadens varuförsörjning dras med allt större problem, när lastzoner görs om till parkeringsplatser och alltfler bilar ska trängas med varubilarna om utrymmet.

Man har vid undersökningar kommit fram till att endast 60 – 70 % av varubilarnas utrymmen utnyttjas, resten är luft som transporteras runt på stadens gator.

Staden har därför tidigare initierat satsningar på logistikstöd åt transportföretag, avseende samordning av transporter, samt tittat på möjligheterna att sprida varustransporterna under fler av dygnets timmar, främst för att undvika att varustransporterna fastnar i rusningstrafiken.

Kvällsleveranser är till exempel fullt möjliga, då alltfler butiker har kvällsöppet. Detta tillämpas även i flera andra storstäder i Europa, just av den ovan anförda anledningen.