



**Tid:** 18 december 2007 kl 16.30 – 17.05

**Plats:** Bråvallasalen, Stadshuset

**Justerat:** 9 januari 2008

Mikael Söderlund

Jan Valeskog

**Närvarande:**

Ledamöter

Mikael Söderlund (m), ordförande

Jan Valeskog (s) vice ordförande

Berthold Gustavsson (m)

Tord Bergstedt (m)

Anna Johansson (m)

Annika Davidsson (m)

Inge-Britt Lundin (fp)

Anders Broberg (kd)

Annika Ödebrink (s)

Jimmy Lindgren (s)

Letti Freivalds (s)

Torhild Lamo (v)

Mats Lindqvist (mp)

Ersättare

Lars Bengtson (m)

Bo Arkelsten (m)

Anna Lund (m)

Datevig Mardirossian Lönn (m)

Christoffer Kuckowski (m)

Anna Manhag (m)

Åsa Nilsson Söderström (fp)

Charlotte Svensson (s)

Adnan Bozkurt (s)

Milly Namiro Darlson (s)

Hampus Rubaszkin (mp)

Personalföreträdare

Sonja Mogert, SKTF

Tjänstemän

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.  
Vidare tjänstemännen vid kontoret Erik Andersson, Louise Bill, Ted Ell, Lars Jolerus, Erica Lawesson, Ulla Ritzén, Anette Scheibe och Staffan Forsell samt borgarrådssekreteraren Henrik Nerlund och biträdande borgarrådssekreteraren Magnus Thulin från roteln.

### § 30

#### **Upprustning av kajplanet vid Norr Mälarstrand. Genomförandebeslut**

Dnr T2007-400-03471

Bordlagt 23 oktober 2007 nr 14 och 20 november 2007 nr 23

Trafikkontoret hade den 3 oktober 2007 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafik- och renhållningsnämnden fattar genomförandebeslut om upprustning av kajplanet vid Norr Mälarstrand enligt kontorets förslag.

#### **Yrkanden**

Bifall yrkades till kontorets förslag.

Ordföranden Mikael Söderlund m fl (m), ledamoten Inge-Britt Lundin (fp) och ledamoten Anders Broberg (kd) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga S**.

#### **Beslut**

Trafik- och renhållningsnämnden beslutade, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt det av ordföranden Mikael Söderlund m fl (m), ledamoten Inge-Britt Lundin (fp) och ledamoten Anders Broberg (kd) framställda yrkandet d v s:

1. Norr Mälarstrands framkomlighet ska bibehållas i nuvarande skick, även under byggtiden.
2. Dagens antal parkeringsplatser ska bibehållas vid kajplanet.
3. I övrigt godkänns kontorets förslag.
4. Därutöver anförs följande.

Nämndens uppdrag är bland annat att se till stockholmarnas behov av fler parkeringsplatser. Dagens parkeringsplatser vid Norr Mälarstrand nyttjas frekvent av boende i området samt av besökare och det kommer även vara så i framtiden. Att ta bort parkeringsplatser är därför inte aktuellt. I och med omdaning av kajplanet uppdras kontoret att utforma samt uppföra parkeringsplatser på ett estetiskt och funktionellt sätt utan att minska antalet. Därutöver anser nämnden att trafikleden Norr Mälarstrand är viktig för den totala framkomligheten i staden. Därför får inga nya hinder uppkomma längs stråket, såväl under byggtiden som när upprustningen av kajplanet är genomfört

#### **Reservation**

Mot beslutet reserverade sig vice ordföranden Jan Valeskog mf l (s), ledamoten Torhild Lamo (v) och ledamoten Mats Lindqvist (mp) med hänvisning till kontorets förslag.

Vid protokollet  
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

---

Tillhör § 30, bilaga S

Trafik- och renhållningsnämnden  
2007-12-18

Tillhör ärende 30

Upprustning av kajplanet vid  
Norr Mälarstrand

Mikael Söderlund m.fl. (m)  
Inge-Britt Lundin m.fl. (fp)  
Anders Broberg (kd)

### **Förslag till beslut**

- Att Norr Mälarstrands framkomlighet bibehålls i nuvarande skick, även under byggtiden,
- att dagens antal parkeringsplatser bibehålls vid kajplanet,
- att i övrigt godkänna kontorets förslag,
- att därutöver anföra följande:

Nämndens uppdrag är bland annat att se till stockholmarnas behov av fler parkeringsplatser. Dagens parkeringsplatser vid Norr Mälarstrand nyttjas frekvent av boende i området samt av besökare och det kommer även vara så i framtiden. Att ta bort parkeringsplatser är därför inte aktuellt. I och med omdaning av kajplanet uppdras kontoret att utforma samt uppföra parkeringsplatser på ett estetiskt och funktionellt sätt utan att minska antalet. Därutöver anser nämnden att trafikleden Norr Mälarstrand är viktig för den totala framkomligheten i staden. Därför får inga nya hinder uppkomma längs stråket, såväl under byggtiden som när upprustningen av kajplanet är genomfört.