



Göran Westberg
Trafikplanering
08-508 273 61
goran.westberg@tk.stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2008-02-12

Förlängd period för avgiftsbefrielse för miljöbilar med boende och nyttoparkeringstillstånd

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att föreslå kommunfullmäktige att förlänga perioden för nedsättning av parkeringsavgift för miljöbilar med boende eller nyttoparkeringstillstånd till och med 2008-12-31.

Magdalena Bosson
Förvaltningschef

Erik Andersson
Avdelningschef

Sammanfattning

Staden har beslutat om avgiftsbefrielse för miljöbilar med boende och nyttoparkeringstillstånd under tre år. Förmånen gäller till 2008-05-02. Med hänvisning till att trafik- och renhållningsnämnden har i uppdrag att utarbeta en ny parkeringsstrategi samt att de statliga villkoren för miljöbilar är föremål för revidering föreslår kontoret att tidsperioden för avgiftsnedsättning för miljöbilar förlängs från 2008-05-02 till och med 2008-12-31.

Bakgrund

Kommunfullmäktige beslöt vid sammanträde 2005-04-18 att avgift för de som har miljöbilar och uppfyller villkoren för boende- eller nyttoparkeringsavgift sätts ned till noll kronor. Avgiftsnedsättningen gäller i tre år från startdatum 2005-05-02. Bakgrunden till beslutet var ett förslag från dåvarande gatu- och fastighetsnämnden om att befria miljöbilar från parkeringsavgift i de fall ägarna av dessa



uppfyller villkoren för boende- eller nyttoparkeringstillstånd. Syftet med förslaget var att stimulera köp eller användning av miljöbilar.

Nedsättning av avgifter för miljöbilar med boendeparkerings- eller nyttoparkeringstillstånd har nu tillämpats i drygt två och ett halvt år. Sedan starten 2004-05-02 har antalet miljöbilar som uppfyller kraven för avgiftsbefrielse ökat rejält. Utvecklingen för användning av miljöbilar har även förstärkts genom tillkomsten av trängselskatt för färd inom stadens innerstadsområde. Av de nyregistrerade personbilarna 2007 är 20 % miljöbilar. Antalet giltiga tillstånd för miljöbilar var per 1 januari 2008 4 228 för boendeparkering och 2 401 för nyttoparkering. Intäktsbortfallet från maj till december 2008 beräknas till cirka 35 miljoner kronor.

Stockholm, Göteborg och Malmö stöder sig på samma definition som gäller vid statens upphandling av miljöbilar. SFS 2005:1228. Uttag av trängselskatt sker med stöd av en av riksdagen antagen lag. I denna lag definieras miljöbilar snävare än vad som gäller enligt upphandlingsförordningen. I redovisningen till regeringen av förhandlingsuppdraget om en samlad trafiklösning för Stockholmsregionen för miljö och tillväxt har förslag framförts om att nuvarande undantag för trängselskatt för miljöbilar skall upphöra för nyregistrerade miljöbilar vid årsskiftet 2008/2009. För befintliga miljöbilar föreslås undantaget gälla till 2012. Som redovisats ovan gäller kommunfullmäktiges beslut avgiftsbefrielsen under 3 år d.v.s. till 2008-05-02.

Trafikkontorets synpunkter och förslag

Med hänsyn till att de statliga villkoren för miljöbilar är föremål för revidering föreslår kontoret att tidsperioden för avgiftsbefrielse för miljöbilar som har boende- och nyttoparkeringstillstånd förlängs från 2008-05-02 till och med 2008-12-31. Kontoret avser att återkomma så snart revideringen är klar.

Kontoret har i uppdrag att återkomma till nämnden med förslag till en samlad parkeringsstrategi för staden. Frågan om fortsatt avgiftsbefrielse för miljöbilar bör innefattas i denna strategi.

Kontoret föreslår att trafik- och renhållningsnämnden föreslår kommunfullmäktige besluta om nedsättning av parkeringsavgiften till noll kronor under nämnda tidsperiod. För att ärendet ska hinna beredas vidare bör beslut fattas vid detta sammanträde.

Slut