

42. Bilaga 1

STOCKHOLMS STAD	
Kommunstyrelsen	
KF/KS Kansli	
Ink.	2007-12-11
Dnr:	314-5072/2007
Till:	RA

Motion angående bilfri innerstad.

Hög tid för bilfri innerstad!

Trafiken är ett av vår tids största miljöproblem. Vägtrafiken bidrar enskilt mest till koldioxidutsläppen. Avgaserna skadar både miljön och hälsan.

Under 1900-talet har den ökade växthuseffekten lett till att jordens medeltemperatur stigit med 0,6 grader. Det har inneburit allt intensivare klimatförändringar med bl.a. stigande havsytta som följd. Världens forskare är överens om att det är vi människor som påverkar klimatet genom utsläpp av koldioxid och andra växthusgaser. Vägtrafiken är den enskilt största bidragande faktorn till våra utsläpp av koldioxid. Trafiken i våra städer står dessutom för en stor del av de luftföroreningar som ger oss luftvägsinfektioner och astmabesvär genom bl a kväveoxider, flyktiga kolväten, ozon och partiklar.

För att komma till rätta med klimatproblemen och samtidigt göra Stockholm till en hälsosammare stad att leva i bör Stockholms innerstad bli en bilfri zon. Detta kan ske i etapper med början i äldre områden som Gamla Stan, Katarina Kyrka/Mosebacke och Mariaberget, där det redan idag är svårt att ta sig fram med bil. Nästa steg blir city och sedan stadsdelarna Norrmalm, Södermalm, Kungsholmen och Östermalm.

Trängselavgifter ska användas i de första etapperna för att reglera och minska trafiken men bör på sikt, när hela innerstaden blivit bilfri, placeras på infartsleder och tvärgående leder för att minska belastningen på dessa.

Infartsparkeringar ska användas för en enkel övergång från bil och cykel till kollektivtrafik. I nuläget finns ca 22 stycken bilparkeringar inom Stockholm stad parkering och ca 100 stycken inom SL. Antalet infartsparkeringar bör öka för både bil och cykel och tillgängligheten till bra och snabb kollektivtrafik ses över. För att underlätta för trafikanterna bör biljetten för infartsparkeringen även gälla som biljett inom kollektivtrafiken. Under lågtrafiktid bör en enhetsavgift på 10 kronor tillämpas på försök. Uthyrning av cyklar med direkt förbeställning via bl.a. mobiltelefon bör skapas vid alla större stationer.

Kollektivtrafiken måste utökas avsevärt för att kunna ta emot alla som tidigare färdats in till staden eller stadens utkanter med bil. Både förbindelserna in till stadskärnan som inom de centrala delarna måste utökas, förbättras och samordnas. Vi anser att staden ska göra en grundlig undersökning av de behov som uppkommer och utöka kollektivtrafiken efter dessa.

Nya snabbspårvagnar ofta framförda på bilfria stråk enbart avsedda för kollektivtrafik, cyklisterna och gångtrafikanter införs nu i över 150 städer i Europa. Detta alternativ bör prövas för Stockholms innerstad.

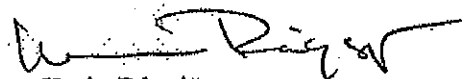
Undantag från den bilfria zonen ska ges åt taxi, färdtjänst och utryckningsfordon. Undantag ska även göras för transporter med mindre lastbil i området men då erfordras särskilt tillstånd.

Vi föreslår därför kommunfullmäktige att

1. Uppdra åt staden att snarast utreda hur en bilfri innerstad kan bli möjlig. Viktigt är att detta sker i etapper med början i de äldre delarna av staden.
2. Uppdra åt staden att se över situationen för kollektivtrafiken och bygga ut spårväg, tunnelbana, pendeltåg och båttrafik efter behov

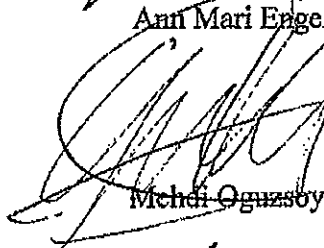
3. Uppdra åt staden att se över situationen för de boende i innerstaden gällande bilinnehav, parkering och möjlighet till transport till bostaden etc.


Ann-Margarethe Livh


Karin Rågsjö


Ann Mari Engel



Margareta Johansson


Micheli Oguzsoy


Stellan Hamrin


Inger Stark


Susanna Brolin


Torhild Lamö