



Tid: 12 februari 2008 kl 16.35 – 17.40

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 12 februari 2008

Mikael Söderlund

Jan Valeskog

Närvarande:

Ledamöter

Mikael Söderlund (m), ordförande

Jan Valeskog (s) vice ordförande

Berthold Gustavsson (m)

Tord Bergstedt (m)

Anna Johansson (m)

Inge-Britt Lundin (fp)

Anders Broberg (kd)

Annika Ödebrink (s)

Jimmy Lindgren (s)

Torhild Lamo (v)

Mats Lindqvist (mp)

§§ 1-4

Ersättare

Lars Bengtson (m)

Bo Arkelsten (m)

Datevig Mardirossian Lönn (m)

Christoffer Kuckowski (m)

Inga-Lill Larsson (m)

Åsa Nilsson Söderström (fp)

Charlotte Svensson (s)

Milly Namiro Darlson (s)

Lars Randerz (s)

Kajsa Stenfelt (v)

Hampus Rubaszkin (mp)

tjänstgörande

tjänstgörande §§ 5-40

tjänstgörande

Personalföreträdare

Charlie Magnusson SKTF

Tjänstemän

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Erik Andersson, Louise Bill, Barbro Edlund, Ted Ell, Lars Jolerus, Erica Lawesson, Ulla Ritzén, Anette Scheibe och Marita Söderqvist samt borgarrådssekreteraren Henrik Nerlund, biträdande borgarrådssekreteraren Magnus Thulin och Marlene Blomberg från roteln.

*

Ordföranden Mikael Söderlund (m) hälsade Inga-Lill Larsson, ny ersättare för (m), välkommen till nämnden.

§ 15

Handlingsplan för att minska bullret i Stockholm. Skrivelse från Emilia Hagberg (mp). Remiss

Dnr T2007-321-03558

Protokollsutdrag

Trafikkontoret samt miljöförvaltningen hade den 14 januari 2008 avgivit gemensamt tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs – vad avser trafik- och renhållningsnämnden – enligt följande:

1. Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att som svar på remissen överlämna och åberopa kontorets utlåtande.
2. Nämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

Yrkanden

Bifall yrkades till kontorets förslag.

Ledamoten Mats Lindqvist (mp) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga G1**.

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslöt, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt kontorets förslag:

1. Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att som svar på remissen överlämna och åberopa kontorets utlåtande.
2. Nämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

Reservation

Mot beslutet reserverade sig ledamoten Mats Lindqvist (mp) med hänvisning till sitt yrkande i **bilaga G1**.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande gavs av vice ordföranden Jan Valeskog m fl (s) enligt **bilaga G2**.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 15, bilaga G1

Trafik- och renhållningsnämnden
2008-02-12

Tillhör ärende 15

Handlingsplan för att minska
bullret i Stockholm

Mats Lindqvist (mp)

Förslag till beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar

att i huvudsak godkänna kontorets förslag till beslut,

att därutöver anföra följande:

De aktiva åtgärder som staden vidtar inom ramen för sitt bullerarbete är nästan helt och håller inriktat på att bygga om bostäder, genom att t ex att byta ut fönster. Visst är det bra om inomhusmiljön blir bättre för de boende, men det behövs framför allt åtgärda vid källan. Inte minst för att även förbättra situationen i utomhusmiljön.

Bullersituationen i Stockholm har förbättras något sedan 70-talet men mkt mindre i förorterna än innerstaden. Nya bostäder byggs ofta i bullerstörda miljöer och det är inte tillräckligt att inomhusmiljön är hyfsat bra. Det måste ju också vara en god utomhusmiljö som fungerar för gångtrafikanter och cyklister och barn som leker.

Det som har stora effekter på bullersituationen är hur trafiken förändras, det framgår i bilagda rapporten. T ex har 30-zonerna fått en stor effekt på bullret. Man nämnder också att det krävs ett fortsatt arbete med tystare fordon och tyst vägbeläggning, men det finns inte med som en del i bullerskyddsarbetet. Trafikåtgärder såsom minskade hastigheter och trafikbegränsningar saknas också.

Tillhör § 15, bilaga G2

Trafik- och renhållningsnämnden
2008-02-12

Tillhör ärende 15

Handlingsplan för att minska
bullret i Stockholm...

Jan Valeskog m fl (s)

Särskilt uttalande

Det är med glädje vi kan konstatera att berörda förvaltningar kommer att gå skrivelsen till mötes och ta fram ett aktuellt bullerprogram. Det är tråkigt att ett glapp på ett år uppstår, och att det nya strategiska programmet kommer att behandlas efter att stadens borgerliga majoritet avser sluta ett oåterkalleligt 30-årigt avtal med Luftfartsverket som innebär en utbyggnad av en av Stockholms största bullerkällor, nämligen Bromma flygplats.

Vi kan också konstatera att en strategi är bra, men det måste också till medel för att kunna genomföra en strategi. Hittills har den borgerliga majoriteten förhalat genomförandet av angelägna bulleråtgärder, exempelvis vid Nynäsvägen.

Till sist vill vi understryka att åtgärder vid källan är det bästa, men att riktade insatser kommer att behövas framgent.