



Tid: 18 mars 2008 kl 16.30 – 16.55

Plats: Brävallasalen, Stadshuset

Justerat: 18 mars 2008

Mikael Söderlund

Jan Valeskog

Närvarande:

Ledamöter

Mikael Söderlund (m), ordförande

Jan Valeskog (s) vice ordförande

Berthold Gustavsson (m)

Anna Johansson (m)

Annika Davidsson (m)

Inge-Britt Lundin (fp)

Anders Broberg (kd)

Annika Ödebrink (s)

Jimmy Lindgren (s)

Torhild Lamo (v)

Mats Lindqvist (mp)

Ersättare

Bo Arkelsten (m)

tjänstgörande

Datevig Mardrossian Lönn (m)

Christoffer Kuckowski (m)

Inga-Lill Larsson (m)

Åsa Nilsson Söderström (fp)

Charlotte Svensson (s)

tjänstgörande

Milly Namiro Darlson (s)

Kajsa Stenfelt (v)

Hampus Rubaszkin (mp)

Tjänstemän

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.

Vidare tjänstemännen vid kontoret Louise Bill, Lars Jolerus, Ulla Ritzén, Anette Scheibe, Marita Söderqvist, Erica Lawesson, Bo Gyllsdorf, Anders Ericsson och Karin Hebel samt borgarrådssekreteraren Henrik Nerlund och biträdande borgarrådssekreteraren Magnus Thulin från roteln. Hans Petterson del av § 2.

Minskade utsläpp av växthusgaser i Stockholms stad år 2015. Remiss

Dnr T2008-007-00115

Protokollsutdrag

Trafikkontoret hade den 25 februari 2008 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

1. Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att som svar på remissen från kommunstyrelsen överlämna och återropa kontorets utlåtande.
2. Nämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

Yrkanden

Bifall yrkades till kontorets förslag.

Vice ordföranden Jan Valeskog m fl (s) yrkade bifall till förslag som redovisas i

bilaga C1.

Ledamoten Mats Lindqvist (mp) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga C2.**

Ledamoten Torhild Lamo (v) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga C3.**

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslöt, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt kontorets förslag:

1. Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att som svar på remissen från kommunstyrelsen överlämna och återropa kontorets utlåtande.
2. Nämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

Reservationer

Mot beslutet reserverade sig vice ordföranden Jan Valeskog m fl (s) med hänvisning till sitt yrkande i **bilaga C1.**

Mot beslutet reserverade sig ledamoten Mats Lindqvist (mp) med hänvisning till sitt yrkande i **bilaga C2.**

Mot beslutet reserverade sig ledamoten Torhild Lamo (v) med hänvisning till sitt yrkande i **bilaga C3.**

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande gavs av ordföranden Mikael Söderlund m fl (m), ledamoten Inge-Britt Lundin (fp) och ledamoten Anders Broberg (kd) enligt **bilaga C4.**

Ersättaryttrande

Ersättaryttrande gavs av ersättaren Kajsa Stenfelt (v) i enligt **bilaga C3.**

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 10, bilaga C1

Trafik- och renhållningsnämnden
2008-03-18

Tillhör ärende 10

Minskade utsläpp av växthusgaser i
Stockholms stad år 2015

Jan Valeskog m fl (s)

Förslag till beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar

att delvis bifalla kontorets förslag till beslut,

att därutöver anföra följande:

Vi anser ambitionerna bör vara högre än vad som anges i ärendet och fler scenarier borde ingå i arbetet. Ett alternativ om 2,5 ton per innevånare bör ha presenterats för att kunna få total bild av vilka insatser som behövs för att nå en sådan målbild.

Tillhör § 10, bilaga C2

Trafik- och renhållningsnämnden
2008-03-18

Tillhör ärende 10

Minskade utsläpp av
växthusgaser i Stockholms stad år
2015

Mats Lindqvist (mp)

Förslag till beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar

att avslå kontorets förslag till beslut,

att Trafikkontoret får som en av sina huvuduppgifter att minska utsläppen av växthusgaser från trafiken i Stockholm,

att Trafikkontoret utreder och redovisar vilka växthusgasminskningar en klimatfokuserad utformning av trafikinfrastrukturen skulle kunna ge,

samt

att därutöver anföra följande:

När klimatretoriken ska omsättas till handling så dyker ofta den så kallade ”tummetottattityden” fram. – Det är inte jag, det är någon annan, någon annan stans någon annan gång, som ska fixa klimathotet.

Trafikkontoret menar på att det har en begränsad rådighet i att påverka trafikens CO2-utsläpp. Det är inte sant. Runt om i landet finns massor av projekt där trafikförvaltningarna är djupt involverade i arbetet med att minska utsläppen från trafiken. I Växjö tittar man på differentierade parkeringsavgifter. Trafikkontoret i Lund har sedan länge jobbat med bilsnål samhällsplanering.

Infrastruktursatsningar är långlivade, det val vi gör idag när det gäller hur vi ska bygga upp vår infrastruktur, de får vi sedan leva med i många decennier framöver. I det akuta läget som klimatfrågan utgör, måste varje investerad krona gå till att bygga upp en infrastruktur och ett samhälle som gör det möjligt att klara klimatutmaningen.

Tillhör § 10, bilaga C3

Trafik- och renhållningsnämnden
2008-03-18

Tillhör ärende 10

Minskade utsläpp av
växthusgaser i Stockholms stad år
2015. Remiss

Torhild Lamo, Kajsa Stenfelt (v)

Förslag till beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar

att avslå förslaget till beslut,

att därutöver anföra följande:

Utredningen visar på stora potentialer att minska koldioxidutsläppen i Stockholm. Det förs även fram i ärendet att Sverige och Stockholm har låga utsläpp i jämförelse med många andra länder. Anledningen till detta är att många klimatpåverkande aktiviteter inte räknas med, som konsumtionen av varor, transporter utanför kommunen och flygresor. Den ökande kunskapen och medvetenheten om att utsläppen globalt måste minskas både snabbare och kraftigare än tidigare gör att målsättningen om 3,0 ton/capita och år till 2015 inte är tillräcklig.

Stockholm är en trafiktät stad och biltrafiken är ett av de största miljöproblemen vi har i staden. Genom en billigare och bättre utbyggd kollektivtrafik kan vi skapa förutsättningar för en modern trafiklösning för Stockholm med minskade växthusgaser. Istället väljer man att satsa på föråldrade motorvägsbyggen som kommer att leda till ökade utsläpp.

Staden bör aktivt arbeta för en utbyggnad av vindkraft inom lämpliga områden. Stadens arbete med att utveckla en egen biogasproduktion måste starkt utökas. Genom en storskalig insamling av biologiskt avfall från storproducenter och intresserade invånare kan den befintliga rötgasproduktion av rötslam kraftigt utvecklas. Detta bör ske i egen regi för att effektivisera verksamheten och sänka stadens energikostnader.

För att fortsätta vara i framkanten i klimatarbetet måste Stockholms nya klimatmål vara både offensiva och ha en noggrann uppföljning. Vi efterlyser konkreta och kraftiga åtgärder mot utsläpp av växthusgaser liksom högt ställda mål. Vänsterpartiet ser ingen anledning att vänta till 2050 med att göra Stockholm fossilfritt.

Tillhör § 10, bilaga C4

Trafik- och renhållningsnämnden
2008-03-18

Tillhör ärende 10

Minskade utsläpp av
växthusgaser i Stockholms stad år
2015

Mikael Söderlund m.fl. (m)
Inge-Britt Lundin m.fl. (fp)
Anders Broberg (kd)

Särskilt uttalande

Stockholms stad bedriver ett mycket ambitiöst klimatarbete. Den nya majoriteten har mycket medvetet satsat på att skapa en miljövänligare och climateffektivare stad. Ett exempel på detta är det särskilda klimatinitiativ om en miljard kronor som nu genomförs.

Trafik- och renhållningsnämnden vill understryka det viktiga i arbetet med bättre framkomlighet och de climateffekter som uppnås när trafiken rör sig istället för att stå på tomgång. Med mer flyt i trafiken, färre köer och stopp kan stadens utsläpp av växthusgaser minska ytterligare.