



**Tid:** 18 mars 2008 kl 16.30 – 16.55

**Plats:** Bråvallasalen, Stadshuset

**Justerat:** 18 mars 2008

Mikael Söderlund

Jan Valeskog

**Närvarande:**

Ledamöter

Mikael Söderlund (m), ordförande

Jan Valeskog (s) vice ordförande

Berthold Gustavsson (m)

Anna Johansson (m)

Annika Davidsson (m)

Inge-Britt Lundin (fp)

Anders Broberg (kd)

Annika Ödebrink (s)

Jimmy Lindgren (s)

Torhild Lamo (v)

Mats Lindqvist (mp)

Ersättare

Bo Arkelsten (m)

tjänstgörande

Datevig Mardrossian Lönn (m)

Christoffer Kuckowski (m)

Inga-Lill Larsson (m)

Åsa Nilsson Söderström (fp)

Charlotte Svensson (s)

tjänstgörande

Milly Namiro Darlson (s)

Kajsa Stenfelt (v)

Hampus Rubaszkin (mp)

Tjänstemän

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.

Vidare tjänstemännen vid kontoret Louise Bill, Lars Jolerus, Ulla Ritzén, Anette Scheibe, Marita Söderqvist, Erica Lawesson, Bo Gyllsdorf, Anders Ericsson och Karin Hebel samt borgarrådssekreteraren Henrik Nerlund och biträdande borgarrådssekreteraren Magnus Thulin från roteln. Hans Petterson del av § 2.

## **Inventering av brister och behov av åtgärder i transportinfrastrukturen under planperioden 2010-2019. Remiss**

Dnr T2007-410-03114

Protokollsutdrag

Trafikkontoret hade den 1 februari 2008 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

1. Trafik- och renhållningsnämnden överlämnar och återoppar kontorets utlåtande som svar på remissen från länsstyrelsen.
2. Nämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

### **Yrkanden**

Bifall yrkades till kontorets förslag.

Vice ordföranden Jan Valeskog m fl (s) och ledamoten Mats Lindqvist (mp) yrkade bifall till gemensamt förslag som redovisas i **bilaga E1**.

Ledamoten Torhild Lamo (v) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga E2**.

### **Beslut**

Trafik- och renhållningsnämnden beslöt, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt kontorets förslag:

1. Trafik- och renhållningsnämnden överlämnar och återoppar kontorets utlåtande som svar på remissen från länsstyrelsen.
2. Nämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

### **Reservationer**

Mot beslutet reserverade sig vice ordföranden Jan Valeskog m fl (s) och ledamoten Mats Lindqvist (mp) med hänvisning till sitt gemensamma yrkande i **bilaga E1**.

Mot beslutet reserverade sig ledamoten Torhild Lamo (v) med hänvisning till sitt yrkande i **bilaga E2**.

### **Särskilt uttalande**

Särskilt uttalande gavs av ledamoten Mats Lindqvist (mp) enligt **bilaga E3**.

### **Ersätтарыttrande**

Ersätтарыttrande gavs av ersättaren Kajsa Stenfelt (v) i enligt **bilaga E2**.

Vid protokollet  
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

---

Tillhör § 13, bilaga E1

Trafik- och renhållningsnämnden  
2008-03-18

Tillhör ärende 13

Inventering av brister och behov av  
åtgärder i Transportinfrastrukturen  
under planperioden 2010-2019

Jan Valeskog m fl (s)  
Mats Lindqvist (mp)

### **Förslag till beslut**

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar

- att i huvudsak tillstyrka förslag till remissvar,
- att avstyrka att Stockholm stad och län skall finansiera Förbifarten till hela 75 %,
- att avstyrka att en satsning skall ske på Bromma flygfält vilket kommer att försvaga Arlandas roll som nav för flygtrafiken i Skandinavien,
- att därutöver anföra följande:

I huvudsak tillstyrker vi detta förslag till remiss. Vi är dock starkt emot den del i Cederschiölds utredning som föreslår att Stockholmarna skall betala hela 75 % av förbifarten och att detta skall ske genom att samtliga medel från trängselavgifterna skall gå till projektet. Vi anser, i likhet med resultatet i folkomröstningen, att medel från avgifterna också bör gå till kollektivtrafiken. Det innebär att cirka 7,5 miljarder från trängselavgifterna bör överföras från Förbifarten till kollektivtrafik i Stockholms län och att staten skall ta ett större finansieringsansvar för Förbifarten.

Dessutom anser vi att Bromma bör avvecklas vilket också är av stor betydelse för möjligheten att åstadkomma att Arlanda blir ett nav, en Gateway, för flygtrafiken till och från Skandinavien.

Tillhör § 13, bilaga E2

Trafik- och renhållningsnämnden  
2008-03-18

Tillhör ärende 13

Inventering av brister och behov  
av åtgärder i  
transportinfrastrukturen under  
planperioden 2010-2019

Torhild Lamo, Kajsa Stenfelt (v)

### **Förslag till beslut**

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar

- att i huvudsak godkänna förslaget till remissvar,
- att avslå förslaget om byggandet av den så kallade Förbifart Stockholm,
- att avslå förslagen om förlängd flygtrafik på Bromma flygfält,
- att därutöver anföra följande:

Den så kallade Cedershiöldska utredningen har låst sig fast vid byggandet av den så kallade Förbifart Stockholm, utan en ordentlig miljökonsekvensbeskrivning. Motorvägsbyggandet kommer att leda till ökade utsläpp och ökad trängsel. Istället borde man satsa på modern infrastruktur: Bättre och billigare kollektivtrafik.

Bromma flygplats bör dessutom avvecklas när det nu gällande avtalet går ut. Att låsa fast flygtrafiken på en stadsnära flygplats i trettio år framöver är ingen lösning för framtiden: Området bör istället användas till byggandet av en ny ekostad.

Tillhör § 13, bilaga E3

Trafik- och renhållningsnämnden  
2008-03-18

Tillhör ärende 13

Inventering av brister och behov  
av åtgärder i transport-  
infrastrukturen under  
planperioden 2010-2019

Mats Lindqvist (mp)

### **Särskilt uttalande**

Bra att kontoret betonar vikten av ökade satsningar på kollektivtrafik och cykelnät ur klimatsynpunkt. Tyvärr kommer andelen av dessa klimatsmarta trafikslag minska om de motorvägar som kontoret förordar byggs.