



**Tid:** 18 mars 2008 kl 16.30 – 16.55

**Plats:** Bråvallasalen, Stadshuset

**Justerat:** 1 april 2008

Mikael Söderlund

Jan Valeskog

**Närvarande:**

Ledamöter

Mikael Söderlund (m), ordförande

Jan Valeskog (s) vice ordförande

Berthold Gustavsson (m)

Anna Johansson (m)

Annika Davidsson (m)

Inge-Britt Lundin (fp)

Anders Broberg (kd)

Annika Ödebrink (s)

Jimmy Lindgren (s)

Torhild Lamo (v)

Mats Lindqvist (mp)

Ersättare

Bo Arkelsten (m)

tjänstgörande

Datevig Mardrossian Lönn (m)

Christoffer Kuckowski (m)

Inga-Lill Larsson (m)

Åsa Nilsson Söderström (fp)

Charlotte Svensson (s)

tjänstgörande

Milly Namiro Darlson (s)

Kajsa Stenfelt (v)

Hampus Rubaszkin (mp)

Tjänstemän

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.

Vidare tjänstemännen vid kontoret Louise Bill, Lars Jolerus, Ulla Ritzén, Anette

Scheibe, Marita Söderqvist, Erica Lawesson, Bo Gyllsdorf, Anders Ericsson och Karin

Hebel samt borgarrådssekreteraren Henrik Nerlund och biträdande

borgarrådssekreteraren Magnus Thulin från roteln. Hans Petterson del av § 2.

## **Förstudie för framtida markanvändning i Kyrkhamn-Lövsta**

Dnr T2007-511-02951

Trafikkontoret, exploateringskontoret samt stadsbyggnadskontoret hade den 18 januari 2008 avgivit gemensamt remissyttrande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I trafikkontorets anmälan av remissyttrandet föreslogs enligt följande:

Trafik- och renhållningsnämnden godkänner föreliggande redovisning.

### **Yrkanden**

Bifall yrkades till kontorets förslag.

Ordföranden Mikael Söderlund m fl (m), ledamoten Inge-Britt Lundin (fp) och ledamoten Anders Broberg (kd) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga F1**. Ledamoten Torhild Lamo (v) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga F2**.

### **Beslut**

Trafik- och renhållningsnämnden beslutade, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt det av ordföranden Mikael Söderlund m fl (m), ledamoten Inge-Britt Lundin (fp) och ledamoten Anders Broberg (kd) framställda yrkandet d v s:

1. Kontorets förslag till beslut bifalls delvis.
2. Därutöver anför:

Förstudien ger vid handen att Lövstaområdet rymmer en väsentlig potential för bostadsbyggande. Mot bakgrund av Stockholms tillväxt och bostadsbehov är det därför angeläget att arbetet för framtida exploatering av området fortskrider, i dialog med berörda lokala aktörer. I den processen är det av vikt att tillgodose behovet av att bevara och utveckla Kyrkhamnsområdet liksom att beakta krav på förbättrad tillgänglighet och förstärkt infrastruktur.

För att trafikförsörja området på ett ändamålsenligt sätt krävs investeringar i både ny infrastruktur och kollektivtrafik. Trafik- och renhållningsnämnden vill understryka vikten av ett genomförande av Förbifart Stockholm för utvecklingen i yttersta Västerort. Tillsammans med andra investeringar skapar förbifarten goda förutsättningar för en positiv utveckling av Kyrkhamn-Lövsta.

### **Reservationer**

Mot beslutet reserverade sig vice ordföranden Jan Valeskog m fl (s) och ledamoten Mats Lindqvist (mp) med hänvisning till kontorets förslag.

Mot beslutet reserverade sig ledamoten Torhild Lamo (v) med hänvisning till sitt yrkande i **bilaga F2**.

### **Särskilda uttalanden**

Särskilt uttalande gavs av vice ordföranden Jan Valeskog m fl (s) enligt **bilaga F3**.

Särskilt uttalande gavs av ledamoten Mats Lindqvist (mp) enligt **bilaga F4**.

### **Ersätтарыttrande**

Ersätтарыttrande gavs av ersättaren Kajsa Stenfelt (v) i enligt **bilaga F2**.

Vid protokollet  
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

---

Tillhör § 14, bilaga F1

Trafik- och renhållningsnämnden  
2008-03-18

Tillhör ärende 14

Förstudie för framtida mark-  
användning i Kyrkhamn-Lövsta

Mikael Söderlund m.fl. (m)  
Inge-Britt Lundin m.fl. (fp)  
Anders Broberg (kd)

### **Förslag till beslut**

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar

att delvis bifalla kontorens förslag till beslut,

att därutöver anföra:

Förstudien ger vid handen att Lövstaområdet rymmer en väsentlig potential för bostadsbyggande. Mot bakgrund av Stockholms tillväxt och bostadsbehov är det därför angeläget att arbetet för framtida exploatering av området fortskrider, i dialog med berörda lokala aktörer. I den processen är det av vikt att tillgodose behovet av att bevara och utveckla Kyrkhamnsområdet liksom att beakta krav på förbättrad tillgänglighet och förstärkt infrastruktur.

För att trafikförsörja området på ett ändamålsenligt sätt krävs investeringar i både ny infrastruktur och kollektivtrafik. Trafik- och renhållningsnämnden vill understryka vikten av ett genomförande av Förbifart Stockholm för utvecklingen i yttersta Västerort. Tillsammans med andra investeringar skapar förbifarten goda förutsättningar för en positiv utveckling av Kyrkhamn-Lövsta.

Tillhör § 14, bilaga F2

Trafik- och renhållningsnämnden  
2008-03-18

Tillhör ärende 14

Förstudie för framtida  
markanvändning i Kyrkhamn-  
Lövsta

Torhild Lamo, Kajsa Stenfelt (v)

### **Förslag till beslut**

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar

att godkänna redovisningen,

att därutöver anföra följande:

Kyrkhamn är kulturhistoriskt intressant och minner både om ett brukssamhälle från sekelskiftet och om personligheter som Gunnar Sträng och Herbert Tingsten och omges av en underbar natur.

Kyrkhamn ska bevaras som kultur- och naturområde. Ytterligare byggnation av bostäder kan ske längs Lövstavägen. Däremot ska ingen bebyggelse ske i själva Kyrkhamnsområdet och inte heller vid Riddersviks gård.

Tillhör § 14, bilaga F3

Trafik- och renhållningsnämnden  
2008-03-18

Tillhör ärende 13

Förstudie för framtida mark-  
användning i Kyrkhamn-Lövsta

Jan Valeskog m fl (s)

### **Särskilt uttalande**

Det är viktigt att grundlig analys sker av det framtida behovet av Lövsta för teknisk försörjning i regionen. Mot bakgrund av att Stockholms län fram till år 2030 beräknas öka med omkring 500 000 personer är det av stor vikt att man i den pågående översynen av översiktsplanen analyser dessa förutsättningar. Det är olyckligt att, som skett idag, stadsdirektören uttalar sig om användningen av detta område innan den analysen är färdig.

Tillhör § 14, bilaga F4

Trafik- och renhållningsnämnden  
2008-03-18

Tillhör ärende 14

Förstudie för framtida  
markanvändning i Kyrkhamn-  
Lövsta

Mats Lindqvist (mp)

### **Särskilt uttalande**

Det är viktigt att det aktuella området finns tillgängligt för kommande generationers behov, både i egenskap av resursområde för stadens framtida tekniska behov och i egenskap av rekreations och kulturupplevelseområde för närboende och andra stockholmare.

Rörande lämpligheten att här bygga bostäder, så bör även uttalanden från framstående företrädare för det Moderata samlingspartiet beaktas, som i Stockholms fullmäktige framhållit att Tranebergsbrons fordonskapacitet inte skulle medge mer byggnation i västerort.