



Tid: 18 mars 2008 kl 16.30 – 16.55

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 18 mars 2008

Mikael Söderlund

Jan Valeskog

Närvarande:

Ledamöter

Mikael Söderlund (m), ordförande

Jan Valeskog (s) vice ordförande

Berthold Gustavsson (m)

Anna Johansson (m)

Annika Davidsson (m)

Inge-Britt Lundin (fp)

Anders Broberg (kd)

Annika Ödebrink (s)

Jimmy Lindgren (s)

Torhild Lamo (v)

Mats Lindqvist (mp)

Ersättare

Bo Arkelsten (m)

tjänstgörande

Datevig Mardrossian Lönn (m)

Christoffer Kuckowski (m)

Inga-Lill Larsson (m)

Åsa Nilsson Söderström (fp)

Charlotte Svensson (s)

tjänstgörande

Milly Namiro Darlson (s)

Kajsa Stenfelt (v)

Hampus Rubaszkin (mp)

Tjänstemän

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.

Vidare tjänstemännen vid kontoret Louise Bill, Lars Jolerus, Ulla Ritzén, Anette

Scheibe, Marita Söderqvist, Erica Lawesson, Bo Gyllsdorf, Anders Ericsson och Karin

Hebel samt borgarrådssekreteraren Henrik Nerlund och biträdande

borgarrådssekreteraren Magnus Thulin från roteln. Hans Petterson del av § 2.

Skapande av ett bilfritt kvarter i Stockholm. Motion av Eie Herlitz m fl (mp)

Dnr T2007-320-05032

Protokollsutdrag

Trafikkontoret hade den 21 februari 2008 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

1. Trafik- och renhållningsnämnden överlämnar och åberopar kontorets utlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen.
2. Nämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

Yrkanden

Bifall yrkades till kontorets förslag.

Ledamoten Mats Lindqvist (mp) och ledamoten Torhild Lamo (v) yrkade bifall till gemensamt förslag som redovisas i **bilaga G**.

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslöt, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt kontorets förslag:

1. Trafik- och renhållningsnämnden överlämnar och åberopar kontorets utlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen.
2. Nämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

Reservation

Mot beslutet reserverade sig ledamoten Mats Lindqvist (mp) och ledamoten Torhild Lamo (v) med hänvisning till sitt gemensamma yrkande i **bilaga G**.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 15, bilaga G

Trafik- och renhållningsnämnden
2008-03-18

Tillhör ärende 15

Skapande av ett bilfritt kvarter i
Stockholm

Mats Lindqvist (mp)
Torhild Lamo (v)

Förslag till beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar

att kontoret uppdras att informera sig om konsekvenser för omgivningen av bilfria stadskvarter i Europeiska storstäder som har sådana.

Ifrågavarande skrivelse utgick ifrån att hitta ett lämpligt kvarter, lämpligt för att göras i princip bilfritt. Där angavs Annedalsområdet så som varande ett möjligt exempel, utifrån europeisk förebild.

Annedalsområdet har i många sammanhang framhållits som ett särdeles gott exempel på ett nybyggnadsprojekt i ett särskilt gott kollektivtrafikläge.

Det är märkligt att detta goda läge inte tycks vara så gott att det där inte skulle gå att skapa ett i princip bilfritt kvarter.

De risker som kontoret påpekar och de samlade parkeringslösningar som kontoret efterfrågar är redan lösta av trafikkontor i andra europeiska storstäder.

Där finns även näringslivsbaserade trafikföretag vars erfarenhet och kompetens kan handlas upp, framför allt i Tyskland.

Om Stockholms stads trafikkontor saknar den kunskapen så bör man se till att skaffa sig den.

Det är möjligt att Stockholm ännu inte är redo för nytänkande ifrån Europa, men om Trafikkontoret har ambitionen att bidra till att skapa ett Stockholm i världsklass, så bör man kanske utröna på vilken nivå ribban ligger.