



Tid: 18 mars 2008 kl 16.30 – 16.55

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 18 mars 2008

Mikael Söderlund

Jan Valeskog

Närvarande:

Ledamöter

Mikael Söderlund (m), ordförande

Jan Valeskog (s) vice ordförande

Berthold Gustavsson (m)

Anna Johansson (m)

Annika Davidsson (m)

Inge-Britt Lundin (fp)

Anders Broberg (kd)

Annika Ödebrink (s)

Jimmy Lindgren (s)

Torhild Lamo (v)

Mats Lindqvist (mp)

Ersättare

Bo Arkelsten (m)

tjänstgörande

Datevig Mardrossian Lönn (m)

Christoffer Kuckowski (m)

Inga-Lill Larsson (m)

Åsa Nilsson Söderström (fp)

Charlotte Svensson (s)

tjänstgörande

Milly Namiro Darlson (s)

Kajsa Stenfelt (v)

Hampus Rubaszkin (mp)

Tjänstemän

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.

Vidare tjänstemännen vid kontoret Louise Bill, Lars Jolerus, Ulla Ritzén, Anette Scheibe, Marita Söderqvist, Erica Lawesson, Bo Gyllsdorf, Anders Ericsson och Karin Hebel samt borgarrådssekreteraren Henrik Nerlund och biträdande borgarrådssekreteraren Magnus Thulin från roteln. Hans Petterson del av § 2.

Skyttelförbindelse mellan Slussen och Södra station. Remiss från kommunstyrelsen om motion av Eie Herlitz (mp) och Mats Lindqvist (mp)

Dnr T2007-330-05031

Protokollsutdrag

Trafikkontoret samt exploateringskontoret hade den 18 februari 2008 avgivit gemensamt tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs – vad avser trafik- och renhållningsnämnden – enligt följande:

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner kontorens redovisning angående remiss från kommunstyrelsen om motion av Eie Herlitz (mp) och Mats Lindqvist (mp).
2. Nämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

Yrkanden

Bifall yrkades till kontorets förslag.

Ledamoten Mats Lindqvist (mp) och ledamoten Torhild Lamo (v) yrkade bifall till gemensamt förslag som redovisas i **bilaga H**.

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslöt, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt kontorets förslag:

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner kontorens redovisning angående remiss från kommunstyrelsen om motion av Eie Herlitz (mp) och Mats Lindqvist (mp).
2. Nämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

Reservation

Mot beslutet reserverade sig ledamoten Mats Lindqvist (mp) och ledamoten Torhild Lamo (v) med hänvisning till sitt gemensamma yrkande i **bilaga H**.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 16, bilaga H

Trafik- och renhållningsnämnden
2008-03-18

Tillhör ärende 16

Skyttelförbindelse mellan Slussen
och Södra station

Mats Lindqvist (mp)
Torhild Lamo (v)

Förslag till beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar

- att kontoret ges i uppdrag att ta in skyttelförbindelseförslaget i arbetet med Slussens utformning,
- att aktivt söka samarbete med SL i frågan,
- att inte bygga något i den aktuella tunneln som längre fram kan vara ett hinder för SL att låta bygga någon form av förbindelse här.

Det är helt riktigt som kontoret skriver att det ligger inom SLs ansvarsområde att anordna persontransporter.

Därför har ifrågasättande förslag även tagits upp med SL vid flera tillfällen.

SL har förklarat sig mycket intresserat och har även som kontoret riktigt framhåller även utrett frågan. Men SL har uttryckt osäkerhet om vad staden egentligen vill göra med tunneln.

För att denna fråga, som samtliga inblandade hittills förklarat sig tycka vara en intressant idé, inte fortsättningsvis ska ramla mellan stolarna, så är det av vikt att SL får en tydlig signal rörande stadens avsikter med tunneln i fråga.

Det är då bra om kontoret inte bygger in saker i tunneln, som omöjliggör att tunneln kan användas så som redovisats i förslaget.

Det är därför önskvärt att kontoret lyfter in frågan i ett större närbeläget sammanhang, dvs Slussens utformning.

Att kunna skapa ett nytt Slussen med tillgänglighet även till pendeltågen bör rimligtvis i alla läger betraktas som en så pass intressant idé att den bör förverkligas.