



Tid: 18 mars 2008 kl 16.30 – 16.55

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 1 april 2008

Mikael Söderlund

Jan Valeskog

Närvarande:

Ledamöter

Mikael Söderlund (m), ordförande

Jan Valeskog (s) vice ordförande

Berthold Gustavsson (m)

Anna Johansson (m)

Annika Davidsson (m)

Inge-Britt Lundin (fp)

Anders Broberg (kd)

Annika Ödebrink (s)

Jimmy Lindgren (s)

Torhild Lamo (v)

Mats Lindqvist (mp)

Ersättare

Bo Arkelsten (m)

tjänstgörande

Datevig Mardrossian Lönn (m)

Christoffer Kuckowski (m)

Inga-Lill Larsson (m)

Åsa Nilsson Söderström (fp)

Charlotte Svensson (s)

tjänstgörande

Milly Namiro Darlson (s)

Kajsa Stenfelt (v)

Hampus Rubaszkin (mp)

Tjänstemän

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.

Vidare tjänstemännen vid kontoret Louise Bill, Lars Jolerus, Ulla Ritzén, Anette

Scheibe, Marita Söderqvist, Erica Lawesson, Bo Gyllsdorf, Anders Ericsson och Karin

Hebel samt borgarrådssekreteraren Henrik Nerlund och biträdande

borgarrådssekreteraren Magnus Thulin från roteln. Hans Petterson del av § 2.

Kompletterande redovisning av cykeltrafikens betydelse i Stockholmstrafiken.

Skrivelse från Jan Valeskog (s)

Dnr T2007-313-01083

Bordlagt 12 februari 2008 nr 16

Trafikkontoret hade den 17 december 2007 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafik- och renhållningsnämnden godkänner samt överlämnar utlåtandet som svar på skrivelsen.

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslöt enligt kontorets förslag.

Särskilda uttalanden

Särskilt uttalande gavs av ordföranden Mikael Söderlund m fl (m), ledamoten Inge-Britt Lundin (fp) och ledamoten Anders Broberg (kd) enligt **bilaga K1**.

Särskilt uttalande gavs av vice ordföranden Jan Valeskog m fl (s) enligt **bilaga K2**.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 23, bilaga K1

Trafik- och renhållningsnämnden
2008-03-18

Tillhör ärende 23

Kompletterande redovisning av
cykeltrafikens betydelse i
Stockholmstrafiken

Mikael Söderlund m.fl. (m)
Inge-Britt Lundin m.fl. (fp)
Anders Broberg (kd)

Särskilt uttalande

Mellan 1998 och 2006 har det tillkommit ca 10 mil cykelvägar, cykelbanor och cykelfält i Stockholm. Stadens huvudgator för bilar har i stor utsträckning även blivit huvudstråk för cykeltrafiken. I en växande storstad med begränsade gatu- och vägutrymmen innebär trafikplanering i princip alltid målkonflikter mellan olika trafikslag. Särskilt tydligt blir det i innerstaden där huvudgatorna i dag ska tillgodose långt fler funktioner än vad de en gång byggdes för.

Sedan 1998 har antalet cyklister ökat med cirka 50 procent. Antalet olyckor har glädjande nog inte följt den ökningen utan varit konstant. Därmed inte sagt att staden inte ska arbeta med förebyggande åtgärder. Nämnden anser att uppskattningen av antalet skadade är osäker då det inte finns någon fungerande sjukhusrapportering i Stockholm. Nämnden anser därför att kontoret måste verka för en fungerande sjukhusrapportering i Stockholm. Skulle det vara så att antalet olyckor är mellan 5020 till 5800 per år krävs det ytterligare insatser men då främst i underhållsarbetet.

Tillhör § 23, bilaga K2

Trafik- och renhållningsnämnden
2008-03-18

Tillhör ärende 23

Kompletterande redovisning av
cykeltrafikens betydelse i
Stockholmstrafiken. Svar på
skrivelse

Jan Valeskog m fl (s)

Särskilt uttalande

Svaret på skrivelsen visar att en stor del av både fakta och statistik kring cykeltrafiken i Stockholm saknas. Olycksstatistiken är än så länge ofullständig vilket, som också konstateras i svaret, är ett stort problem ur ett trafiksäkerhetsperspektiv. Det är därför bra att problemet nu hanteras i förslaget till nytt trafiksäkerhetsprogram för Stockholm.

Det finns också skäl för staden att verka för att resvaneundersökningar återupptas där cykeltrafiken särskiljs från gångtrafiken. Då kan en korrekt bild av cykeltrafikens relativa betydelse för resandet också ges inför beslut om angelägna cykelbaneinvesteringar eller andra trafikinvesteringar.

Det är bra att ett utvecklingsarbete vad gäller räkning av cykeltrafiken nu kommer att ske, det är också väsentligt att i enlighet med skrivelsen i fortsättning vid statistikredovisning vara tydlig med huruvida denna gäller ett antal sommarmånader eller som ett årsgenomsnitt. Det har ofta vara otydligt i en del nämndredovisningar.