



Tid: 18 mars 2008 kl 16.30 – 16.55

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 1 april 2008

Mikael Söderlund

Jan Valeskog

Närvarande:

Ledamöter

Mikael Söderlund (m), ordförande

Jan Valeskog (s) vice ordförande

Berthold Gustavsson (m)

Anna Johansson (m)

Annika Davidsson (m)

Inge-Britt Lundin (fp)

Anders Broberg (kd)

Annika Ödebrink (s)

Jimmy Lindgren (s)

Torhild Lamo (v)

Mats Lindqvist (mp)

Ersättare

Bo Arkelsten (m)

tjänstgörande

Datevig Mardrossian Lönn (m)

Christoffer Kuckowski (m)

Inga-Lill Larsson (m)

Åsa Nilsson Söderström (fp)

Charlotte Svensson (s)

tjänstgörande

Milly Namiro Darlson (s)

Kajsa Stenfelt (v)

Hampus Rubaszkin (mp)

Tjänstemän

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.

Vidare tjänstemännen vid kontoret Louise Bill, Lars Jolerus, Ulla Ritzén, Anette

Scheibe, Marita Söderqvist, Erica Lawesson, Bo Gyllsdorf, Anders Ericsson och Karin

Hebel samt borgarrådssekreteraren Henrik Nerlund och biträdande

borgarrådssekreteraren Magnus Thulin från roteln. Hans Petterson del av § 2.

Kommande trafikarbeten på Södertäljevägen/Hägerstensvägen. Lägesrapport

Dnr T2007-300-03961

Bordlagt 18 december 2007 nr 12 och 12 februari 2008 nr 37

Trafikkontoret hade den 28 november 2007 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner lämnad lägesrapport om kommande arbeten på Södertäljevägen.
2. Nämnden beslutar om fortsatt utredning av den permanenta utformningen vid Södertäljevägen/Hägerstensvägen.

Yrkanden

Bifall yrkades till kontorets förslag.

Ordföranden Mikael Söderlund m fl (m), ledamoten Inge-Britt Lundin (fp) och ledamoten Anders Broberg (kd) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga L**.

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutade, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt det av ordföranden Mikael Söderlund m fl (m), ledamoten Inge-Britt Lundin (fp) och ledamoten Anders Broberg (kd) framställda yrkandet d v s:

1. Kontorets förslag till beslut godkänns delvis.
2. Kontoret ska verka för att ombyggnaden av Södertäljevägen sker så att en hög stadsmässighet uppnås med Sveavägen som förebild.
3. Kontoret ska verka för att trafiksepareringar som t.ex. gång- och cykelbroar icke ska genomföras.
4. Kontoret ska verka för att den nya trafiklösningen vid korsningen Södertäljevägen/Hägerstensvägen utformas för hög kapacitet och framkomlighet.
5. Därutöver anförs följande:

Trafik- och renhållningsnämnden bejakar förändringen av Liljeholmen till en tät stadsdel. Södertäljevägen är ett av huvudsambanden mellan stadsdelen och Södermalm och bör i sin framtida utformning få en så stadsmässig karaktär som möjligt. Samtidigt är vägen också en viktig transportled som förbinder innerstaden med ytterstaden i sydväst och med anslutningen mot E4/E20. Den nya Södertäljevägen måste därför kombinera både stadens skala och trafikbehovets kapacitet. Nämnden anser att Sveavägen är ett gott exempel på denna kombination och bör stå som föredöme för det kommande arbetet.

Reservation

Mot beslutet reserverade sig vice ordföranden Jan Valeskog m fl (s) ledamoten Mats Lindqvist (mp) och ledamoten Torhild Lamo (v) med hänvisning till kontorets förslag.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 24, bilaga L

Trafik- och renhållningsnämnden
2008-03-18

Tillhör ärende 24

Kommande trafikarbeten på
Södertäljevägen/Hägerstensvägen

Mikael Söderlund m.fl. (m)
Inge-Britt Lundin m.fl. (fp)
Anders Broberg (kd)

Förslag till beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar

- att delvis godkänna kontorets förslag,
- att kontoret verkar för att ombyggnaden av Södertäljevägen sker så att en hög stadsmässighet uppnås med Sveavägen som förebild,
- att kontoret verkar för att trafiksepareringar som t.ex. gång- och cykelbroar icke ska genomföras,
- att kontoret verkar för att den nya trafiklösningen vid korsningen Södertäljevägen/Hägerstensvägen utformas för hög kapacitet och framkomlighet,
- att därutöver anföra följande:

Trafik- och renhållningsnämnden bejakar förändringen av Liljeholmen till en tät stadsdel. Södertäljevägen är ett av huvudsambanden mellan stadsdelen och Södermalm och bör i sin framtida utformning få en så stadsmässig karaktär som möjligt. Samtidigt är vägen också en viktig transportled som förbinder innerstaden med ytterstaden i sydväst och med anslutningen mot E4/E20. Den nya Södertäljevägen måste därför kombinera både stadens skala och trafikbehovets kapacitet. Nämnden anser att Sveavägen är ett gott exempel på denna kombination och bör stå som föredöme för det kommande arbetet.