



Anton Västberg  
Trafikplanering  
08-508 262 59  
anton.vastberg@tk.stockholm.se

Till  
Trafik- och renhållningsnämnden  
2008-04-15

## Om ungdomsparlamentets motion angående trafikpolitik, Motion 2008:15. Remiss

### Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden överlämnar och åberopar detta tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
2. Trafik- och renhållningsnämnden förklarar ärendet omedelbart justerat.

Anette Scheibe  
Tf. förvaltningschef

Staffan Forsell  
Enhetschef

### Sammanfattning

En motion (2008:15) har inkommit till kommunfullmäktige som är likalydande med ungdomsparlamentets motion om trafikpolitik, ”Hur ska vi få en bättre och billigare kollektivtrafik i Stockholm”. I ungdomsparlamentets motion tas ett antal åtgärdsförslag upp för att stärka kollektivtrafiken i Stockholmsregionen. Flertalet av dem ligger utanför Trafik- och renhållningsnämndens ansvar och kommenteras därför inte. Det åtgärdsförslag som faller inom nämndens kompetensområde är kapacitetsproblem i spårtrafiken.

Som motionärerna i ungdomsparlamentets motion lyfter fram finns stora kapacitetsproblem för spårtrafiken och de lyfter fram Citybanan som en viktig

---

Bilaga 1: Motion (2008:15) om ungdomsparlamentets motion angående trafikpolitik

Bilaga 2: Motion gällande: Hur ska vi få en bättre och billigare kollektivtrafik i Stockholm?



åtgärd för att förbättra detta, vilket kontoret ställer sig helt bakom. Finansiering och genomförande ingår i Stockholmsförhandlingens överenskommelse.

### **Remissen**

Remissen om Motion (2008:15) om ungdomsparlamentets motion angående trafikpolitik inkom till trafikkontoret den 14 februari 2008 och remisstiden sträcker sig till den 21 april 2008. Motionen är skriven av kommunstyrelsens gruppstyrelse för Socialdemokraterna.

Kommunstyrelsens gruppstyrelse för Socialdemokraterna lämnar in en motion till kommunfullmäktige som är likalydande med ungdomsparlamentets motion om trafikpolitik (se bilaga 1). Motionärerna delar de flesta av de förslag som förs fram, dock inte alla. Motionärerna yrkar på att kommunfullmäktige efter sedvanlig beredning ges möjlighet att i sak ta ställning till de förslag som framförs i ungdomsparlamentets motion om trafikpolitik samt att man i samband med behandlingen anordnar ett kommunfullmäktige med inriktning mot att behandla frågor som rör ungdomar.

I ungdomsparlamentets motion gällande ”Hur ska vi få en bättre och billigare kollektivtrafik i Stockholm” föreslås följande åtgärder (se bilaga 2):

- A) Att man fullföljer planerna om att bygga Citybanan för att slippa spårbristen samt att man finansierar denna genom att reformera den kommunala skatteutjämningen.
- B) Att alla gymnasieskolor i Stockholm delar ut SL-kort till samtliga elever med närvaro på minst 80 procent.
- C) En radikal höjning av straffet för både vandalisering och plankning på kollektivtrafik.
- D) Att man förenklar för företaget att annonsera i kollektivtrafiken.

### **Trafikkontorets synpunkter**

Kontoret ser positivt på att ungdomar engagerar sig i samhälls- och trafikfrågor då alla aspekter är värdefulla. Som nämns i motionen från Socialdemokraterna ligger det mesta av detta utanför kommunens och Trafik- och renhållningsnämndens ansvarsområde. När det gäller kollektivtrafiken är Landstinget genom AB Storstockholms Lokaltrafik (SL) huvudman och därmed ansvariga. Utvecklingen av den kollektiva trafiken är dock även en kommunal angelägenhet. I det följande lämnar kontoret endast synpunkter på förslag som ligger inom Trafik- och renhållningsnämndens ansvarsområde.

### **Spårbrist i Stockholmsregionen**

Som motionärerna i ungdomsparlamentets motion lyfter fram finns tydliga kapacitetsproblem för spårtrafiken. Särskilt problematisk är den så kallade



”getingmidjan” över Saltsjö-Mälarsnittet. Citybanan är en av de högst prioriterade infrastruktursatsningarna för att förbättra detta.

Den 31 maj 2007 beslutade regeringen att Banverket ska gå vidare och bygga Citybanan. Regeringen gav Carl Cederschiöld i kompletterande uppdrag att förhandla med i första hand regionala och lokala aktörer i Mälardalsregionen och Östergötland i syfte att uppnå en delfinansiering. Resultat av förhandlingen överlämnades till regeringen den 19 december 2007. Resultatet utgör nu underlag för den pågående planeringsprocessen för framtidens infrastruktur.

Kapacitetsbristen är inte bara problematisk för pendel- och regionaltåg utan även för tunnelbanan. Ett sätt att förbättra kapaciteten i tunnelbanenätet är att bygga ut tunnelbanan från Kungsträdgården mot Nacka, vilket i överenskommelsen i Stockholmsförhandlingen föreslås ske efter 2020.

Kollektivtrafiken består även av busstrafiken som även den måste fungera på ett tillfredställande sätt. I egenskap av väghållare ansvarar staden för att tillsammans med SL utveckla busstrafiken.

### **Trafikkontorets förslag**

Kontoret föreslår att Trafik- och renhållningsnämnden överlämnar och åberopar detta tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.

**Slut**