



Tid: 15 april 2008 kl 16.30 – 17.00

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 15 april 2008

Mikael Söderlund

Jan Valeskog

Närvarande:

Ledamöter

Mikael Söderlund (m), ordförande

Jan Valeskog (s) vice ordförande

Berthold Gustavsson (m)

Tord Bergstedt (m)

Anna Johansson (m)

Annika Davidsson (m)

Inge-Britt Lundin (fp)

Anders Broberg (kd)

Annika Ödebrink (s)

Jimmy Lindgren (s)

Torhild Lamo (v)

Mats Lindqvist (mp)

Ersättare

Lars Bengtson (m)

Bo Arkelsten (m)

Datevig Mardirossian Lönn (m)

Christoffer Kuckowski (m)

Anna Manhag (m)

Inga-Lill Larsson (m)

Åsa Nilsson Söderström (fp)

Charlotte Svensson (s)

tjänstgörande

Milly Namiro Darlson (s)

Lars Randerz (s)

Kajsa Stenfelt (v)

Hampus Rubaszkin (mp)

Tjänstemän

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind. Vidare

tjänstemännen Louise Bill, Erica Lawesson, Anne Kemmler, Ted Ell, Ulla Ritzén, Anette Scheibe, Per Magnus, Niklas Svensson, Mattias Wäppling, Birgitta Björk, Karin Hebel och Marita Söderqvist samt borgarrådssekreteraren Henrik Nerlund och biträdande borgarrådssekreteraren Magnus Thulin från roteln.

§ 9

Folkomröstning om Brommas framtid. Motion av Stefan Nilsson (mp) och Yvonne Ruwaida (mp), 2008:1. Remiss

Dnr T2008-511-05032

Protokollsutdrag

Trafikkontoret hade den 27 mars 2008 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

1. Trafik- och renhållningsnämnden överlämnar och återoppar kontorets utlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen.
2. Nämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslöt enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande gavs av vice ordföranden Jan Valeskog mf l (s) och ledamoten Torhild Lamo (v) enligt **bilaga B**.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 9, bilaga B

Trafik- och renhållningsnämnden
2008-04-15

Tillhör ärende 9

Folkomröstning om Brommas
framtid...

Jan Valeskog m fl (s)
Torhild Lamo (v)

Särskilt uttalande

En så stadsnära flygplats som Bromma flygplats är orimlig av flera skäl:

- Det innebär en stor risk med flygtrafik i så tätbebyggda områden.
- Det innebär en omfattande miljöstörning med flygtrafik i så tätbebyggda områden.
- Det innebär ett ineffektivt markanvändande
- Det innebär att man undergräver Arlandas roll som flygplats och nav för flygtrafiken i vår del av Europa.

Arlanda ligger 20 minuter från Stockholm och har tillräcklig kapacitet för reguljärflyget. Det så kallade beslutsfattareflyget är det enda argument som finns för Bromma flygplats. Tyvärr anförs det som skäl utan att man kan peka på några underlag eller seriösa bedömningar av dess betydelse.

Den borgerliga majoriteten har nu på ett kuppärtat sätt drivit igenom ett trettioårigt avtal. Det är djupt olyckligt. Det uppfattas med rätta som mycket provokativt av alla dem som idag lider av buller och flygfotogen över hus och trädgårdar. Det riskerar också att innebära att ytterst lite resurser kommer att sättas in för att stärka andra flygplatser i regionen som i olika delar skulle kunna bli ett bra alternativ till Bromma. Vi anser dock att frågan om Bromma flygplats ska fattas utifrån trafikmässiga bedömningar, hänsyn till buller, olycksrisker och behovet av effektiv markanvändning. Alla stockholmare berörs inte av Bromma flygplats och därför bedömer inte vi en folkomröstning som det bästa sättet att hantera frågan. De som berörs av Bromma, de funktioner flygplatsen fyller och den utveckling en avveckling av flygplatsen skulle möjliggöra är de avgörande frågorna.