

Allvarliga risker (F) (Trafik- och renhållningsnämnden)

Indikator	Årsmål	KF:s årsmål	Risk	Sannolikhet	Väsentlighet	Nivå	Aktivitet
<input type="checkbox"/> Procentuell förlängning av restiden, inre infarter (Trafik- och renhållningsnämnden)	0%	minska	<p>Kötiden ökar</p> <p><i>Trots åtgärder för att öka framkomligheten, minska trängseln och därmed minska kötiden, så ökar den. Risken är beroende av kontorets egna arbete och nämndens beslut, men också av externa faktorer vars beslut kontoret inte råder över. Under de kommande åren planeras en mängd större projekt i Stockholm. Dessa kommer att påverka trafiken och framkomligheten under flera år framåt. Trafiksituationen kommer att vara extraordinär under långa perioder. Trafikanter kommer att omledas till vägar som redan utnyttjas nära kapacitetsgränsen. Inte bara vägsystemet, utan även kollektivtrafiken kommer att påverkas av de stora projekten med avstängningar och ersättningstrafik som ytterligare tar plats i vägnätet. Dessutom: Genom att mäta mot den nu angivna indikatorn, dvs. mot kötid under period utan större störningar, riskeras kötiden öka oavsett hur framgångsrika åtgärderna är som vidtas för att minska störningarna under byggtiden.</i></p>	5 - Mycket sannolikt	4 - Allvarlig	Trafik- och renhållningsnämnden	<ul style="list-style-type: none"> ● Göra flaskhalsanalyser för att kartlägga trafikproblem, löpande under året. (Trafikplanering) ● Analys och planering av realistiska omledningsvägar. Kvartalsvisa uppföljningar (perioder med stor påverkan månadsvisa). Uppföljningarna kommer att rapporteras till nämnden. (Trafikplanering)

Indikator	Årsmål	KF:s årsmål	Risk	Sannolikhet	Väsentlighet	Nivå	Aktivitet
<input type="checkbox"/> Procentuell förlängning av restiden, yttre infarter (Trafik- och renhållningsnämnden)	0%	minska	<p>Kötiden ökar <i>Trots åtgärder för att öka framkomligheten, minska trängseln och därmed minska kötiden, så ökar den. Risker är beroende av kontorets egna arbete och nämndens beslut, men också av externa faktorer vars beslut kontoret inte råder över. Under de kommande åren planeras en mängd större projekt i Stockholm. Dessa kommer att påverka trafiken och framkomligheten under flera år framåt. Trafiksituationen kommer att vara extraordinär under långa perioder. Trafikanter kommer att omledas till vägar som redan utnyttjas nära kapacitetsgränsen. Inte bara vägsystemet, utan även kollektivtrafiken kommer att påverkas av de stora projekten med avstängningar och ersättningstrafik som ytterligare tar plats i vägnätet. Dessutom: Genom att mäta mot den nu angivna indikatorn, dvs. mot kötid under period utan större störningar, riskeras kötiden öka oavsett hur framgångsrika åtgärderna är som vidtas för att minska störningarna under byggtiden.</i></p>	5 - Mycket sannolikt	4 - Allvarlig	Trafikplanering	<ul style="list-style-type: none"> ● Göra flaskhalsanalyser för att kartlägga trafikproblem, löpande under året. (Trafikplanering) ● Analys och planering av realistiska omledningsvägar. Kvartalsvisa uppföljningar (perioder med stor påverkan månadsvisa). Uppföljningarna kommer att rapporteras till nämnden. (Trafikplanering)

Indikator	Årsmål	KF:s årsmål	Risk	Sannolikhet	Väsentlighet	Nivå	Aktivitet
□ Procentuell förlängning av restiden, innerstadsgator (Trafik- och renhållningsnämnden)	0%	minska	<p>Kötiden ökar</p> <p><i>Trots åtgärder för att öka framkomligheten, minska trängseln och därmed minska kötiden, så ökar den. Risker är beroende av kontorets egna arbete och nämndens beslut, men också av externa faktorer vars beslut kontoret inte råder över. Under de kommande åren planeras en mängd större projekt i Stockholm. Dessa kommer att påverka trafiken och framkomligheten under flera år framåt. Trafiksituationen kommer att vara extraordinär under långa perioder. Trafikanter kommer att omledas till vägar som redan utnyttjas nära kapacitetsgränsen. Inte bara vägsystemet, utan även kollektivtrafiken kommer att påverkas av de stora projekten med avstängningar och ersättningstrafik som ytterligare tar plats i vägnätet. Dessutom: Genom att mäta mot den nu angivna indikatorn, dvs. mot kötid under period utan större störningar, riskeras kötiden öka oavsett hur framgångsrika åtgärderna är som vidtas för att minska störningarna under byggtiden.</i></p>	5 - Mycket sannolikt	4 - Allvarlig	Trafikplanering	<ul style="list-style-type: none"> ● Göra flaskhalsanalyser för att kartlägga trafikproblem, löpande under året. (Trafikplanering) ● Analys och planering av realistiska omledningsvägar. Kvartalsvisa uppföljningar (perioder med stor påverkan månadsvisa). Uppföljningarna kommer att rapporteras till nämnden. (Trafikplanering)

Indikator	Årsmål	KF:s årsmål	Risk	Sannolikhet	Väsentlighet	Nivå	Aktivitet
□ Procentuell förlängning av restiden, tvärleder (Trafik- och renhållningsnämnden)	0%	minska	<p>Kötiden ökar <i>Trots åtgärder för att öka framkomligheten, minska trängseln och därmed minska kötiden, så ökar den. Risker är beroende av kontorets egna arbete och nämndens beslut, men också av externa faktorer vars beslut kontoret inte råder över. Under de kommande åren planeras en mängd större projekt i Stockholm. Dessa kommer att påverka trafiken och framkomligheten under flera år framåt. Trafiksituationen kommer att vara extraordinär under långa perioder. Trafikanter kommer att omledas till vägar som redan utnyttjas nära kapacitetsgränsen. Inte bara vägsystemet, utan även kollektivtrafiken kommer att påverkas av de stora projekten med avstängningar och ersättningstrafik som ytterligare tar plats i vägnätet. Dessutom: Genom att mäta mot den nu angivna indikatorn, dvs. mot kötid under period utan större störningar, riskeras kötiden öka oavsett hur framgångsrika åtgärderna är som vidtas för att minska störningarna under byggtiden.</i></p>	5 - Mycket sannolikt	4 - Allvarlig	Trafikplanering	<ul style="list-style-type: none"> ● Göra flaskhalsanalyser för att kartlägga trafikproblem, löpande under året. (Trafikplanering) ● Analys och planering av realistiska omledningsvägar. Kvartalsvisa uppföljningar (perioder med stor påverkan månadsvisa). Uppföljningarna kommer att rapporteras till nämnden. (Trafikplanering)

Indikator	Årsmål	KF:s årsmål	Risk	Sannolikhet	Väsentlighet	Nivå	Aktivitet
<input type="checkbox"/> Procentuell förlängning av restiden, Essingeleden (Trafik- och renhållningsnämnden)	0%	minska	<p>Kötiden ökar <i>Trots åtgärder för att öka framkomligheten, minska trängseln och därmed minska kötiden, så ökar den. Risken är beroende av kontorets egna arbete och nämndens beslut, men också av externa faktorer vars beslut kontoret inte råder över. Under de kommande åren planeras en mängd större projekt i Stockholm. Dessa kommer att påverka trafiken och framkomligheten under flera år framåt. Trafiksituationen kommer att vara extraordinär under långa perioder. Trafikanter kommer att omledas till vägar som redan utnyttjas nära kapacitetsgränsen. Inte bara vägsystemet, utan även kollektivtrafiken kommer att påverkas av de stora projekten med avstängningar och ersättningstrafik som ytterligare tar plats i vägnätet. Dessutom: Genom att mäta mot den nu angivna indikatorn, dvs. mot kötid under period utan större störningar, riskeras kötiden öka oavsett hur framgångsrika åtgärderna är som vidtas för att minska störningarna under byggtiden. Vägverket Region Stockholm är väghållare. Staden kan endast påverka indirekt.</i></p>	5 - Mycket sannolikt	4 - Allvarlig	Trafikplanering	<ul style="list-style-type: none"> ● Göra flaskhalsanalyser för att kartlägga trafikproblem, löpande under året. (Trafikplanering) ● Analys och planering av realistiska omledningsvägar. Kvartalsvisa uppföljningar (perioder med stor påverkan månadsvisa). Uppföljningarna kommer att rapporteras till nämnden. (Trafikplanering)

Indikator	Årsmål	KF:s årsmål	Risk	Sannolikhet	Väsentlighet	Nivå	Aktivitet
□ Procentuell förlängning av restiden, Södra Länken (Trafik- och renhållningsnämnden)	0%	minska	<p>Kötiden ökar</p> <p><i>Trots åtgärder för att öka framkomligheten, minska trängseln och därmed minska kötiden, så ökar den. Risken är beroende av kontorets egna arbete och nämndens beslut, men också av externa faktorer vars beslut kontoret inte råder över. Under de kommande åren planeras en mängd större projekt i Stockholm. Dessa kommer att påverka trafiken och framkomligheten under flera år framåt. Trafiksituationen kommer att vara extraordinär under långa perioder. Trafikanter kommer att omledas till vägar som redan utnyttjas nära kapacitetsgränsen. Inte bara vägsystemet, utan även kollektivtrafiken kommer att påverkas av de stora projekten med avstängningar och ersättningstrafik som ytterligare tar plats i vägnätet. Dessutom: Genom att mäta mot den nu angivna indikatorn, dvs. mot kötid under period utan större störningar, riskeras kötiden öka oavsett hur framgångsrika åtgärderna är som vidtas för att minska störningarna under byggtiden. Vägverket Region Stockholm är väghållare. Staden kan endast påverka indirekt.</i></p>	5 - Mycket sannolikt	4 - Allvarlig	Trafikplanering	<ul style="list-style-type: none"> ● Göra flaskhalsanalyser för att kartlägga trafikproblem, löpande under året. (Trafikplanering) ● Analys och planering av realistiska omledningsvägar. Kvartalsvisa uppföljningar (perioder med stor påverkan månadsvisa). Uppföljningarna kommer att rapporteras till nämnden. (Trafikplanering)

Indikator	Årsmål	KF:s årsmål	Risk	Sannolikhet	Väsentlighet	Nivå	Aktivitet
● Genomsnittshastighet för stombusstrafiken i innerstaden (Trafik- och renhållningsnämnden)	13km/h	öka	Genomsnittshastigheten minskar inte <i>Trots åtgärder för att öka framkomligheten och minska trängseln påverkas inte medelhastigheten som önskat. Under de kommande åren planeras en mängd större projekt i Stockholm. Dessa kommer att påverka trafiken och framkomligheten under flera år framåt. Trafiksituationen kommer att vara extraordinär under långa perioder.</i>	4 - Sannolikt	4 - Allvarlig	Trafik- och renhållningsnämnden	
□ Nämndens prognossäkerhet T1 (Trafik- och renhållningsnämnden)		+/- 1% (inga avvikande årsmål på nämndnivå)	Ekonomisk uppföljning <i>Kontoret missbedömer intäcks- och kostnadsuppföljning. Intern/ extern risk.</i>	4 - Sannolikt	5 - Mycket allvarlig	Trafik- och renhållningsnämnden	Kontoret följer noga kostnadsutvecklingen och föreslår åtgärder för att komma till rätta med ev obalanser.
			Yttre aktörers påverkan på avdelningens ekonomiska utfall <i>Verksamheten är i stor grad beroende av och påverkas av yttre omständigheter, och andra aktörers beslut; vädret, polisens avstängningar enligt polislagen, vandalisering mm.</i>	4 - Sannolikt	4 - Allvarlig	Trafik- och renhållningsnämnden	