



Stig Gustavsson
Trafikplanering
08-508 262 12
stig.gustavsson@tk.stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2008-05-20

Tydligare trafikreglering i Gamla stan. Svar på skrivelse från Mikael Söderlund m.fl.(m), Inge-Britt Lundin m.fl.(fp), Anders Broberg (kd).

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden överlämnar detta tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen
2. Trafik- och renhållningsnämnden ger trafikkontoret i uppdrag att genomföra de trafikjusteringar som föreslås i tjänsteutlåtandet

Magdalena Bosson
Förvaltningschef

Anette Scheibe
Avdelningschef

Kristofer Tengliden
Enhetschef

Sammanfattning

De trafikförändringar som genomfördes i Gamla Stan 2007-10-30 upplevs som otydliga, huvudsakligen beroende på att Stora Nygatan då fick avvikande trafikregler i förhållande till angränsande gator. I en skrivelse till nämnden föreslås att trafikreglerna tydliggörs samt att ett system med justerbara pollare skall installeras så att det inte skall gå att köra in på Stora Nygatan utan ”nyckel”. Vidare föreslås att angöringen till Lilla Nygatan förenklas och att dispenssystemet för Gamla Stan ses över.



Trafikkontoret föreslår att Stora Nygatan ges samma regler som Gamla Stan har öster om Stora Nygatan. Dessa regler föreslås dock justeras så att den generella dispensen för taxi att trafikera hela dygnet ersätts med en generell dispens för alla bilar att transportera rörelsehindrade. Då kan rörelsehindrade åter nå adresser vid Stora Nygatan och slopade handikapplatser kan läggas tillbaka. Kontoret föreslår att angöringen till Lilla Nygatan förbättras genom att tillfarten via Munkbrogatan blir tillåten även för trafik norrifrån men att avstängningen vid Kornhamnstorg bibehålls. Vidare föreslår kontoret att ett kostnadskrävande och svårskött system med justerbara pollare inte införs. Dispenssystemet skall ses över.

Bakgrund

Den 30 oktober 2007 genomfördes trafikförändringar i Gamla Stan. Den största förändringen innebar att biltrafiken togs bort efter kl 11 på Stora Nygatan och också samtliga parkeringsplatser på gatan för att tydliggöra gågatubestämmelsen. I övrigt handlade förändringarna mest om att renodla vägmärkena i Gamla Stan också med avsikt att tydliggöra trafikreglerna. Som följd av att Stora Nygatan nu inte har samma bestämmelser som angränsande gator är reglerna fortfarande otydliga vid dessa gator.

Skrivelsen

I en skrivelse till trafik- och renhållningsnämnden har Mikael Söderlund m.fl.(m). Inge-Britt Lundin m.fl.(fp) och Anders Broberg (kd) framfört att gågatubestämmelsen ytterligare behöver tydliggöras på Stora Nygatan med bättre skyltning och ett system med justerbara pollare. Vidare framförs att angöringen till Lilla Nygatan behöver förbättras samt att dispenssystemet ses över så att brister åtgärdas i kommunikationen mellan staden, taxibolagen, färdtjänst och berörda i stadsdelen. Dessutom påtalas att köbildning på Stora Nygatan gör att alla leveranser inte hinner utföras mellan kl 06 och 11. Skrivelsen biläggs i sin helhet.

Trafikkontorets synpunkter

Kontoret har fått många synpunkter på att respekten för de ändrade bestämmelserna på Stora Nygatan tidvis är bristfällig. Det gäller såväl körtrafik som parkering. Kontoret bedömer att det främst beror på att det tar en tid innan omfattande förändringar "sätter sig", snarare än brister i utmärkningen. Erfarenheterna från andra platser där gågata införts visar att det kan ta upp till ett år. Kontoret anser att situationen gradvis har förbättras och kommer att bli ännu bättre denna årstid när avsevärt fler gående och uteserveringar kommer att göra det mindre lockande att köra bil där. Så är situationen på Västerlånggatan och Götgatsbacken.



Det har också inkommit invändningar mot de nya bestämmelserna på Stora Nygatan. Några ondgör sig över att parkeringsplatserna är borttagna. Det har dock de flesta förståelse för. Kontoret har däremot större bekymmer med att biltrafik inte längre är tillåten mellan kl 11 och 06. Det medför många dispensansökningar från flera verksamheter utmed gatan såsom Posten, Vasakronans fastighetsskötsel, Stampen (instrument för 8-12 musikband i veckan) m.fl. Dessutom har det uppstått stora svårigheter för rörelsehindrade inom området mellan Västerlånggatan och Stora Nygatan som följd av att taxi och färdtjänstfordon inte får trafikera efter kl 11.

Kontoret ber att få framföra följande synpunkter på innehållet i skrivelsen.

Angöring till Lilla Nygatan

För trafik norrifrån har angöringen till Lilla Nygatan blivit sämre efter kl 11 eftersom Stora Nygatan då inte kan trafikeras. För trafik söderifrån kan fortfarande infarten via Munkbrogatan användas hela dygnet. Kontoret bedömer därför att uppdraget att öppna infarten vid Kornhamnstorg endast marginellt skulle förbättra angöringen för trafik söderifrån. Det skulle heller inte innebära någon förbättring för trafik norrifrån. Risken finns i stället att de olägenheter som gjorde att infarten stängdes för ca 10 år sedan skulle komma åter. Vid köbildning för den nordgående trafiken på Munkbroleden var det många som valde Lilla Nygatan som alternativ med många störningar som följd. Även om nu bestämmelserna säger att endast behörig trafik har rätt att köra in på gatan går det att hävda att det är ledig parkeringsplats som eftersöks. Ett öppnande kan också leda till fler trafikfarliga och hindrande u-svängar. Ett öppnande kräver en ombyggnad för ca 0,3 Mnkr.

Kontoret förordar i stället att även trafik norrifrån tillåts köra in på Lilla Nygatan via Munkbrogatan genom att vänstersväng tillåts från Munkbroleden. En sådan lösning kan möjligen begränsa framkomligheten tillfälligtvis för sydgående trafik på Munkbroleden eftersom extra körfält för denna vänstersväng saknas. Då Lilla Nygatan har så liten trafikmängd torde dock störningarna på leden inte bli märkbara. Denna åtgärd bör ske på prov och inte genomföras förrän efter sommarens arbeten på nord-sydaxeln.

Justerbara pollare

Ett system med justerbara pollare förordas i skrivelsen för att begränsa trafiken på Stora Nygatan. Kontoret har dåliga erfarenheter av sådana lösningar. I de fall kontoret har monterat automatiska pollare har driftproblemen och driftkostnaderna varit så stora att de stängts av och tagits bort. Man fick också problem med att flera cyklisterna körde in i pollare som var på väg upp och skadade sig allvarligt. Ett system med ”nyckel” är dessutom extra svårt att sköta med så mycket dispenstrafik som det handlar om på Stora Nygatan. Det finns dessutom förutom



de två stora infarterna norrifrån flera mindre infarter på sträckan, vilket skulle kräva ytterligare pollare. Ett sådant system kan fungera med begränsad trafik som exempelvis på del av Grev Turegatan där gatans företagarförening har ansvaret för systemet och där det räcker med pollare i vardera änden. Även där har man dock driftproblem. Kontoret anser att situationen har blivit och kommer att bli ännu bättre och rekommenderar att nämnden inte beslutar om en sådan kostnadskrävande och svårskött åtgärd.

Dispensjustering

Dispensansökningarna har successivt blivit avsevärt fler sedan begränsningarna infördes på Stora Nygatan. Kontoret har en restriktiv hållning till alla dispensansökningar men känner dock inte till att kommunikationerna med berörda skulle vara dålig eller att jourbilar inte får köra in på Stora Nygatan. De olika typerna av dispensärenden som kommer in till kontoret hanteras inom två enheter, juridik respektive driftcentralen. En översyn av rutinerna pågår mellan dessa enheter i avsikt att förenkla hanteringen. Kontoret brukar dessutom hänvisa till O-centralen, omlastningscentralen vid Söder Mälarstrand, som efter omlastning till miljöbilar har en generell dispens att köra ut varor i Gamla Stan fram till kl 16.

Köbildning på Stora Nygatan

De problem som påtalas att leveranstiden 06-11 inte räcker till på grund av köbildning på Stora Nygatan bedömer kontoret inte vara något problem längre. Inledningsvis efter det att parkeringsplatserna togs bort var det osäkerhet om vad som gällde, men i takt med att medvetenheten om de nya trafikreglerna har förbättrats har också framkomligheten blivit bättre för leveransfordonen.

Trafikkontorets förslag

Kontoret anser att det faktum att det är olika regler för några gator i Gamla Stan gör att reglerna är svårtolkade. På sikt bör det vara samma regler för hela stadsdelen mellan de omgivande trafiklederna. Stora Nygatan har nu regler som är avvikande från angränsande gator vilket gör dessa svårtolkade och har gett upphov till många extra vägmärken. Många har svårt att förstå att taxi och färdtjänstfordon inte längre får köra personer med rörelsehinder till adresser på Stora Nygatan och angränsande gränder.

För att göra trafikreglerna tydligare föreslår kontoret att hela området som ligger innanför Skeppsbron-Slussplan-Kornhamnstorg-Lilla Nygatan-Munkbroleden-Riddarhustorget-Storkyrkobrinken-Slotsbacken får följande enhetliga regler.

- Gågata
- Motorfordonstrafik förbjuden kl 11-06
- Transport av rörelsehindrad tillåten hela dygnet



Det innebär att nuvarande parkeringsplatser blir kvar och att handikapplatser åter kan läggas ut på Stora Nygatan.

Det generella undantaget för taxi att trafikera hela dygnet, gäller ej Västerlånggatan och Stora Nygatan, tas då bort. Taxi får köra för transport av rörelsehindrade men inte av andra skäl. Flera budfirmor anser att taxi har konkurrensfördelar. Många boende ondgör sig över att så många taxibilar förekommer, inte minst nattetid.

Västerlånggatan föreslås ha kvar nuvarande regler, dvs att all fordonstrafik skall vara förbjuden mellan kl 11-06.

I samband med detta ses skyltningen över och görs enhetlig.

Med detta förslag tror kontoret att det blir enklare för alla trafikanter att förstå regelverket som blir mer enhetligt och logiskt än dagens system.

Kontoret föreslår också att vänstersväng tillåts från Munkbroleden till Munkbrogatan efter det att årets arbeten på nord-sydaxeln är avslutade.

Kontoret föreslår att nämnden överlämnar detta tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen, samt ger kontoret i uppdrag att genomföra de trafikjusteringar som föreslås i tjänsteutlåtandet.

Slut