



Erica Lawesson
Kommunikation
08-508 272 05
erica.lawesson@tk.stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2008-05-20

Anette Scheibe
Trafikplanering
08-508 261 49
anette.scheibe@tk.stockholm.se

Flytt av Trafik Stockholm. Inriktningsbeslut

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner föreslagen inriktning för flytt av Trafik Stockholm samt överlämnar ärendet till kommunfullmäktige för beslut.
2. Trafik- och renhållningsnämnden förklarar ärendet omedelbart justerat.

Magdalena Bosson
Förvaltningschef

Sammanfattning

Stockholms stad och Vägverket Region Stockholm (VST) driver gemensamt trafikledningscentralen Trafik Stockholm. Trafik Stockholm står inför ett antal förändringar. Tjänsteutlåtandet behandlar behovet av nya lokaler för Trafik Stockholm, samt ger förslag till inriktning för det fortsatta arbetet med flytten. I samband med en flytt samt effektivisering av arbetet finns även behov av översyn av de avtal som reglerar verksamheten.

För att tidsplanen ska kunna hållas måste beslut fattas vid nämndens sammanträde 2008-05-20.



Bakgrund

Trafik Stockholms verksamhet

Trafikledningscentralen Trafik Stockholm är av avgörande betydelse för att öka framkomligheten och minimera störningarna i trafiken, framför allt på det primära nätet. Utöver denna grundläggande funktion är syftet också att öka trafiksäkerheten och minska trafikens miljöpåverkan samt ta emot, handlägga och för åtgärd vidarebefordra felanmälningar och larm.

Trafikledningsfunktionen samlar in, bearbetar och förmedlar aktuell information om trafiksituationen på vägnätet i Stockholms och Gotlands län. Informationen delges trafikanterna för att de lättare ska kunna välja bästa resväg och undvika störningar. Avancerade tekniska system hjälper trafikledarna att överblicka, analysera och ha kontroll på trafiken i city och på infarterna. Knutet till Trafik Stockholm finns även VägAssistans som patrullerar infartsleder och Södra Länken. Driftledare sköter driftövervakningen av vägtunnlar samt övriga tekniska installationer inom vägområdet som t ex el- tele- rör- luft och styrsystem och pumpstationer.

För bedrivande och utveckling av Trafik Stockholm finns ett partssammansatt råd bestående av sex ledamöter, tre från trafikkontoret för stadens räkning, samt tre från VST. Trafik Stockholms verksamhetschef rapporterar till rådet. Kostnaderna för verksamheten inklusive lokalkostnader fördelas 75% för Vägverket och 25% för staden. Fördelningen baseras framför allt på bedömt trafikarbete, bedömd störningsfrekvens i vägnätet samt kostnadsfördelningsgrund för VägAssistans.

Trafik Stockholms lokaler

Trafik Stockholm ligger i en av stadens byggnader vid Kristinebergs Slottsväg på Kungsholmen. Lokalytan omfattar 1800 kvm. Hyrestiden löper ut 31 december 2010. När planeringen av stadsutvecklingsområdet Lindhagen fastlades blev det uppenbart att det inte är aktuellt med förlängning. Den mark på vilken trafik Stockholm har sina lokaler kommer att exploateras med start våren 2010 vilket innebär att trafikledningscentralen måste flytta sin verksamhet. Rådet för Trafik Stockholm har tillsammans med verksamhetschefen undersökt olika lokaliseringalternativ. Utgångspunkten har varit att säkerställa verksamhetens funktion, nå effektivisering lokalmässigt, skapa synergieffekter med samarbetspartners samt hålla nere kostnaderna.

En gemensam samverkanscentral

Parallellt med detta utredningsarbete har Stockholms stad tagit ett helhetsgrepp för att skapa en säkerhetsorganisation som omfattar såväl förebyggande arbete som akutkrishantering. Inte minst SAMÖ-övningen visade på vikten av en sådan organisation. Stadsledningskontoret leder utvecklingsarbetet. En viktig del är att finna samverkansformer på olika nivåer i staden.

I samband med utvecklingsarbetet väcktes frågan om det är möjligt att samlokalisera Trafik Stockholm med Räddningstjänsten och SOS Alarm samt verksamhetsfunktioner från Stockholms Hamnar, Stockholm Vatten och Trafikkontoret. Syftet är att öka stadens möjligheter att hantera vardags-, störnings- och krissituationer. Målsättningen är att etablera en samverkanscentral med dessa parter. För ändamålet finns en befintlig lokal som har god potential att uppfylla de behov som kan ställas på en sådan samverkanscentral, nämligen ledningscentralen som är lokaliserad i Johannes bergtrum. Ett arbete pågår för att utvärdera möjligheterna att inrymma ovan uppräknade funktioner i lokalerna.

Avtal som reglerar verksamheten

År 1997 träffade dåvarande gatu- och fastighetsnämnden ett ramavtal med VST avseende vägtrafikledning. Ramavtalet reglerar övergripande frågor avseende ledning och styrning av vägtrafiken och består av sju samarbetsområden – gemensam trafikledningscentral, trafikantinformation, nationell vägdatabas, utbyte av trafikdata, omledning av trafik, störningshantering och teknikutveckling.

Ramavtalet reviderades 2004 sedan avtalstiden löpt ut. Syftet med det nya ramavtalet var att ytterligare förbättra trafiksituationen i stockholmsregionen genom att nyttja utvecklingen av modern väginformatik. Ramavtalet underlättar samarbetet mellan staden och Vägverket, minskar risken för dubbelarbete och utnyttjar befintliga kunskaper och resurser på ett optimalt sätt. Avtalstiden löper fram till 31 december 2008.

I linje med ramavtalets intentioner och för att precisera ansvarsförhållandet mellan Stockholms stad och VST fattade dåvarande gatu- och fastighetsnämnden beslut om genomförandeavtal i november 1999. Genomförandeavtalet reglerar samarbetet i trafikledningscentralen, myndighetsutövning, ekonomi och revision m.m. Vaghållaransvaret åligger respektive vaghållare. I november 2006 fattades beslut om en partiell revidering av genomförandeavtalet i syfte att samlokalisera stadens funktion för felanmälan av gatu- och stadsmiljö, Driftcentralen, med Trafik Stockholm. Genomförandeavtalet gäller fram till 31 december 2010.

Samarbetet regleras även av ett nyttjanderättsavtal som avser verksamhetens system- och anläggningsansvar. Genom avtalet upplåter VST till Stockholms stad rätt att nyttja det centrala tekniska systemet (CTS) och den generella kommunikationsplattformen (GCP) med underliggande system och program. I övrigt ombesörjer respektive part utveckling, drift, service och underhåll av egna system och anläggningar. Nyttjanderättsavtalet löper fram till 31 december 2008.



Trafikkontorets synpunkter

För att kunna möta framtida krav på ett effektivt trafiksystem behöver Stockholm en modern och behovspassad trafikledningscentral. Den är ett verktyg för att kunna optimera nyttjandet av det befintliga vägnätet, minska trafiksystemets sårbarhet och erbjuda trafikanter att välja färdväg, resväg och tidpunkt för resan. En viktig tillkommande faktor är de omfattande stadsutvecklings- och infrastrukturprojekt som kommer att präglade staden de kommande åren, t ex Citybanan, Norra länken och ombyggnaden av Slussen.

En gemensam samverkanscentral

En effektiv intern samverkan mellan olika aktörer inom staden och länet är en förutsättning för optimal leverans av kommunal service. Detta möjliggörs genom att samlokalisera Trafik Stockholm, Räddningstjänsten och SOS Alarm samt verksamhetsfunktioner från Stockholms Hamnar, Stockholm Vatten och Trafikkontoret i en framtida samverkanscentral lokaliserad i Johannes brandstation. Ett utvecklat samarbete mellan de två väghållarna, transporthuvudmän, "blåljusmyndigheter" och media ger en fungerande samordning och en bättre gemensam lägesbild av trafiken i den dagliga driften såväl som vid mindre eller större störningar.

Tidsplan

Tidig vår 2010 ska Trafik Stockholm flytta till annan lokal. Projektering för ombyggnad och anpassning måste påbörjas hösten 2009. Dessförinnan måste all planering och avtalsförhandling mellan parterna vara klar. Avtalen gäller verksamhet, ansvar mellan parter samt kostnadsfördelning för projektet.

Utgifter

Utgifter för såväl flytt som projektet bereds för närvarande. Kontoret har gjort en uppskattning utifrån nuvarande förutsättningar. Utgifterna gäller framförallt flytt av avancerad teknisk utrustning samt hyresgäst Anpassning av lokalerna i ledningscentralen i Johannes. Beroende på olika möjliga lösningar presenteras ett spann. En mer detaljerad utgiftsberäkning presenteras i takt med att utredningen detaljeras. För flytt av teknisk miljö (servrar, datorer, telefoni, AV-utrustning samt konsultkostnader etc.) uppskattas utgifterna till 20-30 mnkr. För hyresgäst Anpassning (kablage, elanpassningar, entré, kontorsytor, sammanträdesrum, kylbehov etc.) uppskattas utgifterna till 70-90 mnkr.

I samband med utgiftsuppskattningen räknades på alternativkostnader för andra lösningar. Eftersom verksamheten ställer speciella krav på säkerhet och utrymme handlar det i så fall om nyproduktion av lokaler, vilket gör att alternativkostnaderna vida överstiger en lokalisering till Johannes Brandstation. Med ett alternativt förslag försvåras eller omöjliggörs uppbyggnaden av en gemensam samverkanscentral.



Trafikkontorets förslag

Kontoret föreslår att nämnden godkänner föreslagen inriktning för flytt av Trafik Stockholm samt överlämnar ärendet till kommunfullmäktige för beslut. Kontoret föreslår att nämnden förklarar ärendet omedelbart justerat.

Nästa tillfälle för nämnden att fatta beslut i ärendet är när förslag till genomförandebeslut föreläggs nämnden och därefter kommunfullmäktige.

Slut