



Daniel Firth  
Trafikplanering  
08-508 261 24  
daniel.firth@tk.stockholm.se

Till  
Trafik- och renhållningsnämnden  
2008-06-17

## Parkeringsstrategi. Inriktningsbeslut

### Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden beslutar om inriktning enligt tjänsteutlåtandet.

Magdalena Bosson  
Förvaltningschef

Anette Scheibe  
Avdelningschef

Staffan Forsell  
Enhetschef

### Sammanfattning

Kontoret har i budget givits uppdraget att genomföra en översyn för att öka antalet parkeringsplatser. För att ta ett helhetsgrepp avser kontoret utarbeta en parkeringsstrategi där syftet är att öka det totala antalet parkeringsplatser samt öka framkomligheten på det primära vägnätet. Tjänsteutlåtandet presenterar förslag på arbetets inriktning.

### Bakgrund

Trafikkontoret har i budget givits uppdraget att genomföra en översyn för att öka antalet parkeringsplatser. För att ta ett helhetsgrepp och koppla samman frågan med andra mål och uppdrag avser kontoret att utarbeta en parkeringsstrategi. Syftet är att öka antalet parkeringsplatser och att bidra till att genomföra andra uppdrag och nå uppsatta mål för kontoret. Dessa sammanfattas:

- öka antalet parkeringsplatser
- öka framkomligheten på det primära vägnätet
- utnyttja befintligt gatunät mer effektivt



- styra gatuparkering till kvartersmark
- bidra till en ren och vacker stadsmiljö
- översyn av antalet skyltar
- bidra till genomförandet av åtgärdsprogrammen för kvävedioxid och partiklar

Vid nämndens sammanträde 2008-05-20 presenterades kontorets arbete för att skapa fler vinkelparkeringar. Genom dessa åtgärder tillskapas 175 nya parkeringsplatser på stadens gator.

### **Trafikkontorets synpunkter**

För att nå syftet att öka antalet parkeringsplatser och nå en mer effektiv markanvändning bör en parkeringsstrategi omfatta alla möjligheter till parkering samt i princip alla fordonsslag. Tre huvudpunkter är

- fordonslag
- platser
- regelverk

De fordon som föreslås omfattas är bil, MC, taxiuppställning, bussuppställning, MC och liknande t.ex. EU-mopeder. Parkering för cykel hanteras inom ramen för cykelplanerna.

De parkeringsmöjligheter som behöver kartläggas är de som finns på gatumark, kvartersmark, infartsparkering samt garageparkering, såväl parkeringsbolagets som privata.

Regler som gäller boendeparkering och nyttoparkering bör studeras. Behovet av att ta fram nya regler för miljöbilsarkering redan till hösten 2008 betyder att detta arbete kommer att vara klart innan parkeringsstrategin hinner färdigställas, men sambanden kommer att bevakas inom projektet.

Lastning- och lossningsplatser ingår så långt dessa berörs av gatuparkering. Kontoret bör på sikt ta fram en varutransportstrategi som en del i en större trafikstrategi. Tillgång till kantstensområden samt framkomlighet för avfallshämtning samt räddningstjänsten ska också bevakas.

### **Nulägesanalys**

Projektets första steg består av en nulägesanalys av parkeringssituationen i Stockholm. Data om antalet parkeringsplatser, parkeringsregler och avgifter, belägningsgrad samt antalet felparkeringar ska tas fram och sammanställas. En



analys av bakgrundsdata om befolkningen, boendetyper, markanvändning och antalet registrerade bilar kommer att ge en bild av efterfrågan

Uppgifter om gatuparkering och andra parkeringar för vilken Trafikkontoret eller Stockholm Parkering ansvarar kan enkelt tas fram och sammanställas från interna källor. Det finns däremot ingen omfattande information när det gäller privatägda offentliga parkeringar eller parkeringar i privata fastigheter. Det har tidigare visat sig vara svårt att genomföra inventeringar av dessa med kostnadseffektiva metoder. Detta behöver hanteras inom projektet för att få en helhetsbild av det samlade utbudet av parkeringsplatser.

Nulägesanalysen har påbörjats och kommer att redovisas för Trafik- och renhållningsnämnden under hösten. På kort sikt kan resultatet användas för att identifiera områden där det råder brist på tillgängliga parkeringsplatser, så att arbetet med att öka det totala antalet parkeringsplatser genom t.ex. införande av vinkelparkering eller nya parkeringsgarage, kan riktas där behovet är störst.

#### **Ärendets fortsatta beredning**

När inriktningsbeslut är fattat går kontoret vidare med nulägesanalysen. Därefter presenteras resultaten samt lämnas förslag till vidare arbete. Efter nulägesanalysen avser kontoret att knyta en referensgrupp till projektet. I denna föreslås ingå representanter från trafikkontoret, exploateringskontoret, stadsbyggnadskontoret, miljöförvaltningen och Stockholm Parkering. Eventuellt kompletteras gruppen med ytterligare representanter om detta bedöms lämpligt senare under processen. Nästa tillfälle för nämnden att fatta beslut är hösten 2008.

#### **Trafikkontorets förslag**

Kontoret föreslår att Trafik- och renhållningsnämnden fattar inriktningsbeslut om arbetet med att ta fram en parkeringsstrategi.

#### **Slut**