



Mats Fager
Trafikplanering
08-508 262 98
mats.fager@tk.stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2008-06-17

Åtgärder för att underlätta trafikflöden. Uppdrag från kommunfullmäktige

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner förslag till förändringar på försök i ytterstaden.
2. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner förslag till förändringar på försök på Östermalm.

Magdalena Bosson
Förvaltningschef

Anette Scheibe
Avdelningschef

Sammanfattning

I samband med budget 2008 fick kontoret i fortsatt uppdrag att på försök ta bort genomfartsförbud och gatuavstängningar. Syftet är att förbättra den lokala framkomligheten och underlätta trafikflödena i Stockholm. Tjänsteutlåtandet ger förslag på åtgärder som kan genomföras på försök i ytterstaden, samt kompletterande åtgärder på Östermalm.

Bakgrund

I samband med budget 2008 fick kontoret i fortsatt uppdrag att göra en översyn av framkomlighetshinder och vidta åtgärder för att underlätta trafikflödena i Stockholm. Ett av uppdragen är att på försök ta bort genomfartsförbud och gatuavstängningar i staden. I detta tjänsteutlåtande behandlas dels ett antal förändringar i ytterstaden dels förslag till förändringar på Östermalm.

En genomgång av förändringar av gaturegleringar i innerstaden presenterades vid nämndens sammanträde i augusti 2007, *dnr. T2006-300-02863:2*. Uppföljningen av de försöken samt de kompletterande som redovisas för Östermalm i detta tjänsteutlåtande följs upp efter sommarens arbeten med nord-sydaxeln. Detta för att undersöka effekterna av kompletterande åtgärder. Försöken med de trafikförändringar som föreslås i ytterstaden följs upp under 2009.

Vid Trafikkommitténs sammanträde 24 april 2008 skedde samråd med polisen och trafikintressenter. Kommittén tillstyrkte de nya proven att ta bort förbud inför en senare redovisning i Trafik- och Renhållningsnämnden.

Trafikförändringar

Förändringarna genomförs på försök. Modellen är lämplig att pröva för sådana ändringar som är lätta göra utan stora kostnader och insatser. Modellen sammanfattas:

1. Genomgång av föreskrifter.
2. Förslag till förändringar av lokala trafikföreskrifter (LTF).
3. Samråd i Trafikkommittén.
4. Beslut om ändring av LTF:er fattas på delegation inom förvaltningen, på samma sätt som delegationsbeslut tas om tillfälliga trafikomläggningar i samband med olika byggprojekt.
5. Omskytning.
6. Synpunkter registreras.
7. Uppföljning.
8. Redovisning av uppföljningen i nämnden som fattar genomförandebeslut om permanentning, förändring och eventuella ombyggnader.

Förändringarna genomförs under sommaren.

Ytterstaden

I ytterstaden har samtliga föreskrifter om förbud mot trafik med motorfordon gått igenom med hänsyn till det ovan nämnda uppdraget. Hanteringen kunde rationaliseras i samband med att alla LTF:er skulle föras in i ett nytt system.

Samtliga sådana föreskrifter där det bedömts att förbudet kan hävas utan försämring av trafiksäkerheten och utan ombyggnadsåtgärder föreslås ingå i försöket. Även platser där

ombyggnader tidigare skett så att den lokala föreskriften blivit onödig har inkluderats. Listan (se bil.1) omfattar ett nittiotal punkter.

Innerstaden

I innerstaden genomfördes under sommaren 2007 ett antal förändringar i enlighet med kontorets uppdrag. Syftet var att öka den lokala framkomligheten samt komma tillrätta med den svårorienterbarhet som rått i stadsdelens trafiksystem sedan trafiksaneringen på 1970-talet.

Hittillsvarande uppföljning av genomförda förändringar på Östermalm har föranlett ändrade väjningsregler i korsningen Sibyllegatan/Karlavägen, främst för att underlätta framkomligheten för busslinje 1.

Det kan också konstateras att det är lämpligt att öppna Artillerigatan för trafik söderut över Karlavägens mittremsa. Den lokala trafikföringen skulle härigenom förenklas så att trafik från norra mot södra delen av Östermalm inte skulle behöva ta vänstersväng i korsningen Karlavägen/Sibyllegatan, vilket ytterligare skulle förbättra framkomligheten.

Åtgärderna i korsningen Karlavägen/Artillerigatan kräver en mindre ombyggnad. Kostnaderna beräknas till cirka 200.000 kr. Kontoret föreslår att åtgärden genomförs under sommaren eftersom den inte har någon påverkan på framkomligheten under renoveringen av nord-sydaxeln.

Det finns även ett behov av att avlasta korsningen Oxenstiernsgatan/Linnégatan eftersom den ligger så nära den större korsningen Strandvägen/Oxenstiernsgatan att blockeringar ibland uppstår. En åtgärd som kontoret undersökt är att öppna Karlavägen mot Oxenstiernsgatan, vilket även skulle öka tillgängligheten till östra Östermalm. Detaljstudier visar att åtgärden kräver ombyggnad, bl.a. av signalanläggningen. Efter projektering avser kontoret förlägga nämnden ett förslag till genomförandebeslut hösten 2008.

Trafikkontorets förslag

Kontoret föreslår att nämnden godkänner förslag till förändringar på försök i ytterstaden samt Östermalm i enlighet med detta tjänsteutlåtande.

SLUT