



Tid: 17 juni 2008 kl 16.30 – 17.30

Plats: Brävallasalen, Stadshuset

Justerat: 17 juni 2008

Mikael Söderlund

Jan Valeskog

Närvarande:

Ledamöter

Mikael Söderlund (m), ordförande

Jan Valeskog (s) vice ordförande

Tord Bergstedt (m)

Anna Johansson (m)

Annika Davidsson (m)

Inge-Britt Lundin (fp)

Anders Broberg (kd)

Annika Ödebrink (s)

Jimmy Lindgren (s)

Letti Freivalds (s)

Mats Lindqvist (mp)

Torhild Lamo (v)

§§ 1-2

Ersättare

Bo Arkelsten (m)

Christoffer Kuckowski (m)

Anna Manhag (m)

Inga-Lill Larsson (m)

Åsa Nilsson Söderström (fp)

Lars Randerz (s)

Milly Namiro Darlson (s)

Margareta Stavling (s)

tjänstgörande §§ 3-29

Tjänstemän

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.

Vidare tjänstemännen vid kontoret Louise Bill, Birgitta Björk, Ted Ell, Lars Jolerus,

Erica Lawesson, Ulla Ritzén, Birgitta Sellin, Kristofer Tengliden och Marita

Söderqvist samt borgarrådssekreteraren Henrik Nerlund och biträdande

borgarrådssekreteraren Magnus Thulin från roteln.

Vidare de förtroendevalda revisorerna Bengt Leijon och Håkan Apelkrona samt tjänstemännen från revisionskontoret, enhetschef Jan-Erik Ek och revisor Staffan Brunborg §§ 1-2.

§ 15

Klagomål på överskridna miljökvalitetsmål på Hornsgatan. Yttrande till miljöförvaltningen

Dnr T2008-007-00410

Protokollsutdrag

Trafikkontoret hade den 4 juni 2008 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

1. Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att som svar till miljöförvaltningen överlämna och återropa kontorets utlåtande.
2. Nämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

Yrkanden

Bifall yrkades till kontorets förslag.

Ledamoten Mats Lindqvist (mp) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga F**.

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslöt, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt kontorets förslag:

1. Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att som svar till miljöförvaltningen överlämna och återropa kontorets utlåtande.
2. Nämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

Reservation

Mot beslutet reserverade sig ledamoten Mats Lindqvist (mp) med hänvisning till sitt yrkande i **bilaga F**.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 15, bilaga F

Trafik- och renhållningsnämnden
2008-06-17

Tillhör ärende 15

Hornsgatan...

Mats Lindqvist (mp)

Förslag till beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar

- att i huvudsak överlämna tjänsteutlåtandet som svar till miljöförvaltningen,
- att ställa sig bakom att avgift införs på dubbdäck och att detta i väntan på statligt agerande görs i form av lokal parkeringsavgiftshöjning,
- att den pågående parkeringsutredningen får tydliga direktiv att föreslå trafikminskande åtgärder,
- att ställa sig bakom en skärpning av miljözonen för tunga fordon minst till den nivå som länsstyrelsen tidigare föreslog,
- att en utredning görs kring hur miljözon för personbilar skulle kunna förbättra partikel- kväve- och CO₂-utsläpp,
- att därutöver anföra följande:

Familjerna på Hornsgatan har liksom alla Stockholmare rätt till en acceptabel luftkvalitet i närområdet, den nuvarande luften är inte hälsosam och åtgärder måste till. Att staten inte tar sin del av ansvaret kan inte tillåtas gå ut över enskildas hälsa utan staden måste ta ett större ansvar. Det är tragiskt att den borgerliga alliansen i Stockholm fortfarande motsätter sig effektiva åtgärder mot dubbdäck och för trafikminskning. Den politiskt presenterade planen om upprustning på Hornsgatan med fler träd och sänkt hastighet är positiv, men saknar åtgärder som faktiskt minskar trafikmängden. Bredare trottoarer och riktiga cykelbanor behövs.