



Tid: 17 juni 2008 kl 16.30 – 17.30

Plats: Brävallasalen, Stadshuset

Justerat: 1 juli 2008

Mikael Söderlund

Jan Valeskog

Närvarande:

Ledamöter

Mikael Söderlund (m), ordförande

Jan Valeskog (s) vice ordförande

Tord Bergstedt (m)

Anna Johansson (m)

Annika Davidsson (m)

Inge-Britt Lundin (fp)

Anders Broberg (kd)

§§ 1-2

Annika Ödebrink (s)

Jimmy Lindgren (s)

Letti Freivalds (s)

Mats Lindqvist (mp)

Torhild Lamo (v)

Ersättare

Bo Arkelsten (m)

tjänstgörande §§ 3-29

Christoffer Kuckowski (m)

Anna Manhag (m)

Inga-Lill Larsson (m)

Åsa Nilsson Söderström (fp)

Lars Randerz (s)

Milly Namiro Darlson (s)

Margareta Stavling (s)

Tjänstemän

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.

Vidare tjänstemännen vid kontoret Louise Bill, Birgitta Björk, Ted Ell, Lars Jolerus,

Erica Lawesson, Ulla Ritzén, Birgitta Sellin, Kristofer Tengliden och Marita

Söderqvist samt borgarrådssekreteraren Henrik Nerlund och biträdande

borgarrådssekreteraren Magnus Thulin från roteln.

Vidare de förtroendevalda revisorerna Bengt Leijon och Håkan Apelkrona samt tjänstemännen från revisionskontoret, enhetschef Jan-Erik Ek och revisor Staffan Brunborg §§ 1-2.

§ 29

Hämtningsförbud av hushållsavfall inom trånga grändområden. Lägesrapport

Dnr T2008-703-01630

Bordlagt 20 maj 2008 nr 25

Trafikkontoret hade den 23 april 2008 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafik- och renhållningsnämnden godkänner rapporten och lägger den till handlingarna.

Yrkanden

Bifall yrkades till kontorets förslag.

Ordföranden Mikael Söderlund m fl (m) och ledamoten Inge-Britt Lundin (fp) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga M**.

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutade, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt det av ordföranden Mikael Söderlund m fl (m) och ledamoten Inge-Britt Lundin (fp) framställda yrkandet d v s:

1. Kontorets förslag godkänns i huvudsak.
2. Därutöver anförs följande

Det är beklämmande att se hur handläggare på Arbetsmiljöverket kan utfärda förbud utan att egentligen kunna styrka och dokumentera de grunder på vilket förbudet utfärdas och inte heller hänvisa till olycksstatistik. Stockholms stad har ett ansvar gentemot sina medborgare. En viktig uppgift för staden är att så långt som möjligt underlätta för medborgarna att sköta sina vardagssysslor utan onödigt krångel. Därför krävs ökad flexibilitet och informationsinsatser från kontorets sida gentemot medborgarna. Nämnden anser att kontoret måste förvissa sig om att entreprenörerna kontaktar berörda medborgare innan och under arbetsmiljöverkets inspektioner samt att entreprenörerna även håller kontoret informerat.

Staden bör hitta en lösning, antingen via gällande avtal, nytt avtal eller via överenskommelse med Arbetsmiljöverket och entreprenören, så att inspektioner och förbud framgent föregås av förhandlingar mellan trafikkontoret och Arbetsmiljöverket. Krav på redovisning av åtgärder som kan hindra hämtstopp och information till berörda ska föregå ett eventuellt beslut om hämtstopp.

Reservation

Mot beslutet reserverade sig vice ordföranden Jan Valeskog mf l (s), ledamoten Mats Lindqvist (mp) och ledamoten Torhild Lamo (v) med hänvisning till kontorets förslag.

Vid protokollet

Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 29, bilaga M

Trafik- och renhållningsnämnden
2008-06-17

Tillhör ärende 29

Hämtningsförbud av
hushållsavfall inom trånga
grändområden

Mikael Söderlund m.fl. (m)
Inge-Britt Lundin m.fl. (fp)
Anders Broberg (kd)

Förslag till beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar

att i huvudsak godkänna kontorets förslag,

att därutöver anföra följande:

Det är beklämmande att se hur handläggare på Arbetsmiljöverket kan utfärda förbud utan att egentligen kunna styrka och dokumentera de grunder på vilket förbudet utfärdas och inte heller hänvisa till olycksstatistik. Stockholms stad har ett ansvar gentemot sina medborgare. En viktig uppgift för staden är att så långt som möjligt underlätta för medborgarna att sköta sina vardagssysslor utan onödigt krångel. Därför krävs ökad flexibilitet och informationsinsatser från kontorets sida gentemot medborgarna. Nämnden anser att kontoret måste förvissa sig om att entreprenörerna kontaktar berörda medborgare innan och under arbetsmiljöverkets inspektioner samt att entreprenörerna även håller kontoret informerat.

Staden bör hitta en lösning, antingen via gällande avtal, nytt avtal eller via överenskommelse med Arbetsmiljöverket och entreprenören, så att inspektioner och förbud framgent föregås av förhandlingar mellan trafikkontoret och Arbetsmiljöverket. Krav på redovisning av åtgärder som kan hindra hämtstopp och information till berörda ska föregå ett eventuellt beslut om hämtstopp.