



Josefine Weinberg  
Trafikplanering  
08-508 263 51  
josefine.weinberg@tk.stockholm.se

Till  
Trafik- och renhållningsnämnden  
2008-08-19

## **Jämställdhet i trafiken? Skrivelse från Torhild Lamo och Kajsa Stenfelt (v).**

### **Förslag till beslut**

1. Trafik- och renhållningsnämnden överlämnar detta tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen

Magdalena Bosson  
Förvaltningschef

Anette Scheibe  
Avdelningschef

### **Sammanfattning**

Torhild Lamo och Kajsa Stenfelt (v) har i en skrivelse under rubriken ”Jämställdhet i trafiken?” ställt frågan hur ett jämställdhetstänkande integreras i kontorets arbete och vilka konsekvenser detta fått för trafikplanering m.m.

Kontoret följer den forskning och de studier som visar att kvinnor och män har olika resmönster samt upplever och rör sig i det offentliga rummet på olika sätt. I arbetet med att anpassa och vidareutveckla nya och befintliga trafikmiljöer så att de blir tillgängliga, säkra och trygga för alla trafikantgrupper ingår detta som en viktig faktor. Enligt stadens jämställdhetspolicy ska jämställdhetsperspektivet genomsyra hela verksamheten och kontorets bedömning är att detta tillgodoses.



## Skrivelsen

Torhild Lamo och Kajsa Stenfelt (v) har i en skrivelse till nämnden efterfrågat svar på hur ett jämställdhetstänkande integreras i kontorets arbete och vilka konsekvenser detta fått för trafikplanering m.m. Skrivelsen bifogas. Lamo och Stenfelt menar att hur vi planerar och använder våra gemensamma ytor har betydelse för hur kvinnor och män rör sig i det offentliga rummet, vilka färdvägar de väljer och vilka transportmedel de nyttjar sig av. Att detta ser olika ut för kvinnor och män finns det ett antal undersökningar som visar. I skrivelsen ställs även frågan om vi ändrar våra rutiner så att de uppfyller både kvinnors och mäns behov?

## Bakgrund

Forskning och undersökningar kring jämställdhetsfrågor och dess kopplingar till transportsystemet lyfter upp skillnader mellan kvinnor och män avseende när, hur, varför och hur långt man reser. Kvinnor och män gör, statistiskt sett, ungefär lika många resor men resmönstren skiljer sig åt. Kvinnor åker oftare kollektivt och promenerar mer, medan män kör bil i större utsträckning. Det är även vanligare att män reser längre sträckor och från en punkt till en annan, medan kvinnor reser kortare sträckor med flera stopp på vägen. Trygghet och säkerhet kan också ha delvis olika innebörd beroende på vilket perspektiv som ges tolkningsföreträde. Till exempel visar studier att kvinnor i högre grad än män är beredda att prioritera åtgärder för att åstadkomma säkrare trafikmiljöer. Vidare upplever kvinnor oftare än män det offentliga rummet som otryggt.

Jämställdhetsarbetet inom staden vilar på två ben – ett för personalpolitik och ett för verksamhetsutveckling. Staden har upprättat en jämställdhetspolicy som antogs av kommunfullmäktige i september 1998. Av policyn framgår att jämställdhetsperspektivet ska integreras i stadens alla verksamheter och prägla allt arbete som bedrivs i staden. Detta förutsätter bland annat att förändringsförslag analyseras ur ett genusperspektiv. Jämställdhetspolicyn och riktlinjer för stadens jämställdhets- och mångfaldsplaner ligger även i linje med det nationella transportpolitiska delmålet från 2001 om ett jämställt transportsystem, vilket är formulerat: ”Målet skall vara ett jämställt transportsystem, där transportsystemet utformas så att det svarar mot både kvinnors och mäns transportbehov. Kvinnor och män skall ges samma möjligheter att påverka transportsystemets tillkomst, utformning och förvaltning och deras värderingar skall tillmätas samma vikt.”

## Trafikkontorets synpunkter

Kontoret följer den forskning och de studier som visar att kvinnor och män har olika resmönster samt upplever och rör sig i det offentliga rummet på olika sätt. Kontoret anser att detta är viktig kunskap i det dagliga arbetet. Angeläget är dock att nämna att resmönster och inställning till gemensamma ytor även beror på andra faktorer såsom kulturella skillnader, ålder, yrkes- och inkomststrukturer. Jämställdhetsperspektivet ska genomsyra hela verksamheten och kontorets bedömning är att detta tillgodoses.

Utgångspunkten för kontorets arbete är att skapa ett trafiksystem med goda och säkra trafikmiljöer för stadens invånare, besökare och för näringslivet. I det dagliga arbetet



diskuteras avvägningsfrågor och balans mellan olika intressen. Skrivelser, telefonsamtal och samråd är de huvudsakliga forumen för att få information kring allmänhetens intresse och synpunkter i en trafikplaneringsfråga. Kontoret anser inte att det finns några direkta skillnader när det gäller medborgerligt deltagande, och att kvinnors och mäns åsikter beaktas och tas tillvara i lika stor utsträckning i planeringsprocessen.

Kontoret vill framhålla att även om inte någon uttalat jämställdhetsarbete sker i trafikplaneringen, finns det arbete som kan kopplas till jämställdhetsfrågor och ämnesområden där jämställdhetsperspektivet kan beaktas. Konkreta exempel är kontorets mycket aktiva deltagande i kollektivtrafikplaneringen och arbetet med att säkerställa en god funktionalitet i kollektivtrafiksystemet. Jämställdhetsdiskussioner handlar ofta om trygga miljöer och trygghetsfrågan är en av de frågor där kvinnor och mäns upplevelser av den fysiska miljön skiljer sig åt mest. Kontoret arbetar, tillsammans med stadsdelarna, med att förbättra den fysiska miljön och skapa en ökad trygghetsupplevelse, vilket förbättrar möjligheten att röra sig i den offentliga miljön. Vidare görs tillgänglighets- och trafiksäkerhetsåtgärder som förbättrar trafiksystemet som helhet och som, om man utgår från dagens resmönster och värderingar, särskilt gynnar kvinnor.

Den interna jämställdheten på kontoret är god, med en jämn fördelning avseende kön.

### **Trafikkontorets förslag**

Kontoret föreslår att nämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen från Torhild Lamo och Kajsa Stenfelt (v).

**Slut**