



EXPLOATERINGSKONTORET
STADSBYGGNADSKONTORET
TRAFIKKONTORET

2008-08-01
TJÄNSTEUTLÅTANDE

Kontaktperson exploateringskontoret
Petra Nieto
Administrativa avdelningen
Telefon: 08-508 264 53
petra.nieto@expl.stockholm.se

Kontaktperson stadsbyggnadskontoret
Kjell Sundström
Bygglövsavdelningen
Telefon: 08-508 272 53
kjell.sundstrom@sbk.stockholm.se

Kontaktperson trafikkontoret
Karin Hebel
Tillståndsavdelningen
Telefon: 08-508 260 70
karin.hebel@tk.stockholm.se

Till
Exploateringsnämnden 2008-08-21
Dnr E2008-510-01369
Stadsbyggnadsnämnden 2008-08-21
Dnr 2008-08084-572
Trafik- och renhållningsnämnden 2008-08-19
Dnr T2008-510-02732

Olyckan på Hanstavägen i samband med ombyggnad av Kista Galleria. Rapport

Förslag till beslut

1. Exploateringsnämnden lägger rapporten rörande olyckan på Hanstavägen i samband med ombyggnad av Kista Galleria till handlingarna.
2. Stadsbyggnadsnämnden lägger rapporten rörande olyckan på Hanstavägen i samband med ombyggnad av Kista Galleria till handlingarna
3. Trafik- och renhållningsnämnden lägger rapporten rörande olyckan på Hanstavägen i samband med ombyggnad av Kista Galleria till handlingarna.

Krister Schultz
Exploateringsdirektör

Kjell Sundström
T.f. Stadsbyggnadsdirektör

Magdalena Bosson
Trafikdirektör



Sammanfattning

En byggnadskonstruktion som rests över Hanstavägen i samband med ombyggnad av Kista Galleria rasade den 15 juli. Olyckan berodde sannolikt på en underdimensionerad balk i byggkonstruktionen. Arbetsplatsområdet stängdes av arbetsmiljöverket, den 23 juli gavs dock tillstånd att börja uppröjning i området.

Ett samarbete mellan trafikkontoret, exploateringskontoret och stadsbyggnadskontoret etablerades, kontoren hade täta träffar under första veckan efter olyckan för att hålla sig ajour med händelseförloppet.

De tre kontoren kan konstatera att samarbetet vid denna händelse fungerat mycket bra men att kontoren ska se över sin krishanteringsberedskap i syfte att ännu snabbare kunna samordna sina resurser vid akuta kriser i staden

Bakgrund

Tisdagen den 15 juli klockan 16.30 rasade en byggnadskonstruktion som rests över Hanstavägen i samband med ombyggnad av Kista Galleria. Konstruktionen var början till en överdäckning av Hanstavägen och en utbyggnad av Kista galleria. Enligt uppgift som framkommit i efterhand stängdes trafiken av med hjälp av den byggansvariges trafik-/flaggvakter vid ett flertal tillfällen då montering av balkar och överdäckning med betongblock skedde. När trafiken vid ett av tillfällena släpptes på igen hände olyckan. En byggnadsarbetare omkom och en skadades. En personbil med förare hamnade under rasmassorna. Varken bilföraren eller den skadade byggnadsarbetaren har livshotande skador.

Då Trafik Stockholm fick kännedom om det inträffade var det oklart om det var en av stadens gångbroar som hade rasat. Det visade sig dock ganska snart att så inte var fallet utan att det istället var den byggkonstruktion som rests över Hanstavägen som rasat.

Polisen och arbetsmiljöverket stängde omgående av aktuellt område på Hanstavägen.

Analys och konsekvenser

Krisledningsgrupp

Stadens samlade krisarbete påbörjades omedelbart efter beskedet om olyckan. Trafikkontorets brojour sändes till platsen och samordning mellan berörda förvaltningar etablerades.

Krisledningsgruppen, sammankallad av trafikkontoret och bestående av tjänstemän från trafikkontoret och exploateringskontoret, samlades på onsdag morgon för att gå igenom det aktuella läget. En pressansvarig utsågs för att på

bästa sätt kunna serva massmedia med nödvändig trafik- och lägesinformation. Information om olyckan och trafikomläggningen lades också ut på stadens hemsida samt på intranätet.

Trafikanordningsplan och markupplåtelse

Representanter från staden, SL och byggherren har haft återkommande samordningsmöten med anledning av de pågående byggprojekten i Kista. Syftet har varit att på bästa sätt samordna kollektivtrafiken med byggverksamheten. Krisledningsgruppen konstaterade dock att de trafikanordningsplaner (TA-planer) som inkommit och godkänts av trafikkontoret inte rörde arbete eller trafikföring på Hanstavägen. I samband med att arbete på eller invid stadens gator ska utföras krävs att ansvarig byggherre inkommer med en TA-plan som ur trafiksäkerhets och framkomlighetssynpunkt eventuellt godkänns av trafikkontoret. Om avslag ges, måste en ny TA-plan inkomma alternativt den tidigare kompletteras, först då TA-planen är godkänd kan företaget leda om alternativt stoppa trafik. Samtliga TA-planer beviljas eller avslås alltid via skriftliga beslut. Åtgärder som förslag på omskytning och att utföra denna åligger också byggherren.

För markupplåtelser finns ett liknande förfarande men polisen är tillståndsmyndighet och trafikkontoret är remissinstans, om markupplåtelse beviljas tar trafikkontoret ut en markupplåtelseavgift. Ingen beviljad markupplåtelse fanns på aktuell plats.

Trafikkontoret hade således inte kännedom om att Hanstavägen under flera tillfällen stängts av med trafik-/flaggvakt, detta framkom först efter olyckan, enligt uppgift påbörjades detta under torsdagen veckan innan olyckan. Trafikkontoret kände heller inte till att Hanstavägens ena körfält var permanent avstängt och att en mobilkran ställts upp i det körfältet.

Samarbete mellan kontoren

Ett samarbete mellan trafikkontoret, exploateringskontoret och stadsbyggnadskontoret var nödvändigt varför krisledningsgruppen utökades med representanter även från stadsbyggnadskontoret. Under veckan träffades gruppen två gånger per dag, för- och eftermiddag för att hålla sig ajour med händelseförloppet.

Påföljande vecka

Under påföljande vecka träffades de tre kontoren vid två tillfällen.

Det framkom att olyckan sannolikt berodde på en underdimensionerad balk i byggkonstruktionen.

Arbetsmiljöverket gav tillstånd till att börja uppröjning i området den 23 juli.



En så kallad "akut" TA-plan inkom till trafikkontoret med önskan om avstängning under 3 veckor från 22/7 - 8/8, bifogat fanns ritning över tillfällig vägvisning. Planen beviljades med tillägget att arbetet ska utföras snarast och ny TA-plan rörande fortsatt arbete ska inkomma om arbetet är utfört innan 3 veckor löpt ut.

Trafikkontoret sammanställde och skickade över kopior av samtliga handlingar rörande TA-planer, schakt- och öppningstillstånd till polisen, där en utredning pågår. Vilka konsekvenser olyckan får för de inblandade får den rättsliga prövningen utvisa.

Under veckan genomförde stadsbyggnadskontoret ett byggsamråd enligt plan- och bygglagen med ansvariga för ombyggnaden av Kista galleria. Mötet behandlade inte det som skett utan hur det fortsatta arbetet ska ske. Stålkonstruktionen ska kontrolleras av en fristående sakkunnig och brandskyddet för det överdäckade trafikutrymmet ska redovisas separat. En riskanalys från byggherren är begärd som ska remitteras till olika instanser och ligga till grund för projekteringen avseende tekniska egenskaper enligt lagen om byggnadsverk. Protokoll från samrådet har upprättats och tillställts alla berörda. Flera byggsamråd är planerade.

Fortsatt arbete utifrån händelsen

Trafikkontoret undersöker nu alternativa färdvägar för den trafik som normalt går på Hanstavägen. Efter sommarsemesterna, en normal vardag, passerar c:a 10.000 fordon /dygn på aktuellt vägavsnitt som även är en huvudled. I samband med att byggherren inkommer med ytterligare TA-planer och tidplan för sitt framtida arbete kommer trafikkontoret att ta ställning till om trafiken ska ledas genom eller förbi byggområdet, alternativt om tillfälliga avstängningar kan ske under den tid på dygnet då det är låg trafikintensitet på vägen.

Under tisdagen den 29 juli avslutades den formella krisledningen för trafikkontoret, exploateringskontoret och stadsbyggnadskontoret. Nu vidtar ett analysarbete i olika delar. Genomgång av regler och rekommendationer i teknisk handbok rörande bl.a. tunnelbyggnader kommer att ske under hösten som en del av detta analysarbete. En samlad analys kommer att göras i syfte att ännu snabbare kunna samordna de tre kontoren vid akuta kriser.

Kontorens förslag

Nämnderna lägger rapporten rörande olyckan på Hanstavägen i samband med ombyggnad av Kista Galleria till handlingarna.

Slut