



Tid: 19 augusti 2008 kl 16.30 – 17.00

Plats: Brävallasalen, Stadshuset

Justerat: 1 september 2008

Mikael Söderlund

Jan Valeskog

Närvarande:

Ledamöter

Mikael Söderlund (m), ordförande

Jan Valeskog (s) vice ordförande

Berthold Gustavsson (m)

Tord Bergstedt (m)

Anna Johansson (m)

Annika Davidsson (m)

Inge-Britt Lundin (fp)

Anders Broberg (kd)

Jimmy Lindgren (s)

Letti Freivalds (s)

Mats Lindqvist (mp)

Ersättare

Lars Bengtson (m)

Bo Arkelsten (m)

Christoffer Kuckowski (m)

Anna Manhag (m)

Åsa Nilsson Söderström (fp)

Lars Randerz (s)

tjänstgörande

Milly Namiro Darlson (s)

Margareta Stavling (s)

Hampus Rubaszkin (mp)

Kajsa Stenfelt (v)

tjänstgörande

Tjänstemän

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.

Vidare tjänstemännen vid kontoret Birgitta Björk, Ted Ell, Karin Hebel, Lars Jolerus, Ulla Ritzén, Anette Scheibe och Marita Söderqvist samt borgarrådssekreteraren Henrik Nerlund och biträdande borgarrådssekreteraren Magnus Thulin från roteln.

§ 9

Rapport utvärdering av vårens trafiksäkerhetskampanj. Återredovisning

Dnr T2008-320-02720

Trafikkontoret hade den 19 juni 2008 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafik- och renhållningsnämnden godkänner föreliggande rapport.

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslöt enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande gjordes av ledamoten Mats Lindqvist (mp) och tjänstgörande ersättaren Kajsa Stenfelt (v) enligt **bilaga D**.

Ersätтарыttrande

Ersätтарыttrande gjordes av ersättaren Hampus Rubaszkin (mp) enligt **bilaga D**.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 9, bilaga D

Trafik- och renhållningsnämnden
2008-08-19

Tillhör ärende 9

Rapport utvärdering av vårens
trafiksäkerhetskampanj

Mats Lindqvist (mp)
Hampus Rubaszkin (mp)
Kajsa Stenfelt (v)

Särskilt uttalande

Den allt sämre trafiksäkerheten i Stockholm är ett direkt resultat av den borgerliga trafikpolitikens enögda satsningar på bilarnas framkomlighet i alla lägen. Trafiksäkerhetskampanjer är nog bra, men de får mycket begränsad effekt när bilisterna samtidigt upplever att trafikmiljöernas utformning inom staden i allt högre grad uppmanar till högre hastigheter och chanstagningar. I stället bör trafikmiljöerna utformas så att de tydligt signalerar, att här bor det folk, vilket bland andra tillämpats i den sedan länge borgerligt styrda Nacka kommun.