



Tid: 19 augusti 2008 kl 16.30 – 17.00

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 19 augusti 2008

Mikael Söderlund

Jan Valeskog

Närvarande:

Ledamöter

Mikael Söderlund (m), ordförande

Jan Valeskog (s) vice ordförande

Berthold Gustavsson (m)

Tord Bergstedt (m)

Anna Johansson (m)

Annika Davidsson (m)

Inge-Britt Lundin (fp)

Anders Broberg (kd)

Jimmy Lindgren (s)

Letti Freivalds (s)

Mats Lindqvist (mp)

Ersättare

Lars Bengtson (m)

Bo Arkelsten (m)

Christoffer Kuckowski (m)

Anna Manhag (m)

Åsa Nilsson Söderström (fp)

Lars Randerz (s)

tjänstgörande

Milly Namiro Darlson (s)

Margareta Stavling (s)

Hampus Rubaszkin (mp)

Kajsa Stenfelt (v)

tjänstgörande

Tjänstemän

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.

Vidare tjänstemännen vid kontoret Birgitta Björk, Ted Ell, Karin Hebel, Lars Jolerus, Ulla Ritzén, Anette Scheibe och Marita Söderqvist samt borgarrådssekreteraren Henrik Nerlund och biträdande borgarrådssekreteraren Magnus Thulin från roteln.

§ 13

Banverkets åtgärdsprogram 2009-2013 enligt förordningen om omgivningsbuller.

Remiss

Dnr T2008-321-01921

Protokollsutdrag

Trafikkontoret samt exploateringskontoret, stadsbyggnadskontoret och miljöförvaltningen hade den 1 augusti 2008 avgivit gemensamt tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs – vad avser trafik- och renhållningsnämnden – enligt följande:

1. Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att som svar på remissen till kommunstyrelsen översända och återropa kontorens gemensamma utlåtande.
2. Nämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

Yrkanden

Bifall yrkades till kontorets förslag.

Ordföranden Mikael Söderlund m fl (m), ledamoten Inge-Britt Lundin (fp) och ledamoten Anders Broberg (kd) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga G**.

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutade, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt det av ordföranden Mikael Söderlund m fl (m), ledamoten Inge-Britt Lundin (fp) och ledamoten Anders Broberg (kd) framställda yrkandet d v s:

1. Kontorets förslag godkänns i huvudsak.
2. Därutöver anförs följande:

Den täta staden är trots sina många fördelar förbunden med vissa utmaningar, varav buller är en av de största. När staden byggs inåt innebär det oundvikligen att en betydande del av de nyproducerade bostäderna byggs i områden med omfattande bullerstörningar. Modern teknik kan dock effektivt begränsa buller på ett sätt som tidigare var otänkbart och det är dessutom uppenbart att många människor gärna accepterar en lite bullrigare omgivning i utbyte mot de fördelar som är förknippade med att bo och arbeta centralt i en stad. Nämnden anser således att Banverkets bullerskyddsarbete är av stor vikt, men att arbetet ska inriktas mot att begränsa bullret vid källan och att gränsvärdesmätningar för byggnader ska göras på insidan av huset istället för vid fasaden.

Reservation

Mot beslutet reserverade sig vice ordföranden Jan Valeskog m fl (s), tjänstgörande ersättaren Kajsa Stenfelt (v) och ledamoten Mats Lindqvist (mp) med hänvisning till kontorets förslag.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 13, bilaga G

Trafik- och renhållningsnämnden
2008-08-19

Tillhör ärende 13

Remiss av Banverkets
åtgärdsprogram 2009-2013 enligt
förordningen om
omgivningsbuller

Mikael Söderlund m.fl. (m)
Inge-Britt Lundin m.fl. (fp)
Anders Broberg (kd)

Förslag till beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar

att i huvudsak godkänna kontorets förslag,

att därutöver anföra följande:

Den täta staden är trots sina många fördelar förbunden med vissa utmaningar, varav buller är en av de största. När staden byggs inåt innebär det oundvikligen att en betydande del av de nyproducerade bostäderna byggs i områden med omfattande bullerstörningar. Modern teknik kan dock effektivt begränsa buller på ett sätt som tidigare var otänkbart och det är dessutom uppenbart att många människor gärna accepterar en lite bullrigare omgivning i utbyte mot de fördelar som är förknippade med att bo och arbeta centralt i en stad. Nämnden anser således att Banverkets bullerskyddsarbete är av stor vikt, men att arbetet ska inriktas mot att begränsa bullret vid källan och att gränsvärdesmätningar för byggnader ska göras på insidan av huset istället för vid fasaden.