



**Tid:** 19 augusti 2008 kl 16.30 – 17.00

**Plats:** Bråvallasalen, Stadshuset

**Justerat:** 1 september 2008

Mikael Söderlund

Jan Valeskog

**Närvarande:**

Ledamöter

Mikael Söderlund (m), ordförande

Jan Valeskog (s) vice ordförande

Berthold Gustavsson (m)

Tord Bergstedt (m)

Anna Johansson (m)

Annika Davidsson (m)

Inge-Britt Lundin (fp)

Anders Broberg (kd)

Jimmy Lindgren (s)

Letti Freivalds (s)

Mats Lindqvist (mp)

Ersättare

Lars Bengtson (m)

Bo Arkelsten (m)

Christoffer Kuckowski (m)

Anna Manhag (m)

Åsa Nilsson Söderström (fp)

Lars Randerz (s)

tjänstgörande

Milly Namiro Darlson (s)

Margareta Stavling (s)

Hampus Rubaszkin (mp)

Kajsa Stenfelt (v)

tjänstgörande

Tjänstemän

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.

Vidare tjänstemännen vid kontoret Birgitta Björk, Ted Ell, Karin Hebel, Lars Jolerus, Ulla Ritzén, Anette Scheibe och Marita Söderqvist samt borgarrådssekreteraren Henrik Nerlund och biträdande borgarrådssekreteraren Magnus Thulin från roteln.

## § 14

### **Promemoria om nya regler om trängselskatt. Anmälan om svar på remiss**

Dnr T2008-312-02345

Trafikkontoret hade den 4 augusti 2008 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafik- och renhållningsnämnden godkänner anmälan.

#### **Yrkanden**

Bifall yrkades till kontorets förslag.

Vice ordföranden Jan Valeskog m fl (s) och tjänstgörande ersättaren Kajsa Stenfelt (v) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga H1**.

#### **Beslut**

Trafik- och renhållningsnämnden beslöt, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt kontorets förslag:

Trafik- och renhållningsnämnden godkänner anmälan.

#### **Reservation**

Mot beslutet reserverade sig vice ordföranden Jan Valeskog m fl (s) och tjänstgörande ersättaren Kajsa Stenfelt (v) med hänvisning till sitt yrkande i **bilaga H1**.

#### **Särskilt uttalande**

Särskilt uttalande gjordes av ledamoten Mats Lindqvist (mp) enligt **bilaga H2**.

#### **Ersättaryttrande**

Ersättaryttrande gjordes av ersättaren Hampus Rubaszkin (mp) i enligt **bilaga H2**.

Vid protokollet  
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

---

Tillhör § 14, bilaga H1

Trafik- och renhållningsnämnden  
2008-08-19

Tillhör ärende 14

Promemoria om nya regler om  
trängselskatt...

Jan Valeskog m fl (s)  
Kajsa Stenfelt (v)

### **Förslag till beslut**

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar

att godkänna anmälan med nedanstående tillägg,

samt

att därutöver anföra följande:

Att avskaffa Lidingöregeln med hänvisning till "administrativa problem" och eventuellt något högre kostnader för denna administration är argument som varken är trovärdiga eller hållbara. Trängselavgifterna viktigaste syfte är att minska trafiken i innerstaden och ett borttagande av Lidingöregeln innebär en tydlig stimulans att öka biltrafiken mellan Lidingö och Stockholms innerstad. Tvärtemot syftet med hela projektet. Dessutom kommer varje system för trängselavgifter för den nya Norra länken innebära att det alltid kommer bli mer attraktivt att köra bil till och från Lidingö till södra delen av innerstaden, istället för att använda den nya Norra länken. Den då ganska glesa trafikerade Valhallavägen kommer bli Lidingöbornas nästan egen gata för bilkörning. Kollektivtrafikåkandet till och från denna kommun kommer med största säkerhet minska relativt sett. Detta förslag motverkar den grundläggande principen för trängselavgiftsförsöket.

Tillhör § 14, bilaga H2

Trafik- och renhållningsnämnden  
2008-08-19

Tillhör ärende 14

Promemoria om nya regler om  
trängselskatt

Mats Lindqvist (mp)  
Hampus Rubaszkin (mp)

### **Särskilt uttalande**

Trängselskattens främsta syfte är att öka framkomligheten i Stockholm och därför är det viktigt att den inte urholkas med undantag såsom tjänstebilsavdrag eller olika typer av undantag.

Man borde från början inte ha gjort något undantag för Lidingöborna, men genom att ta bort nuvarande Lidingöregel slipper Lidingöborna avgift när de tar sig in och ut ur ytterstaden, men får betala för att komma ut på allmänna vägnätet. Därför är det bättre att undantaget får vara kvar eftersom ett avskaffande riskerar att öka trafiken till och ifrån från Lidingö.

Något nytt undantag för Traneberg bör heller inte göras, hellre ska Essingeleden inkluderas i trängselavgiftssystemet.

Trängselavgifterna ska gå till att öka framkomligheten i kollektivtrafiken så som det stipulerades i omröstningen som genomfördes samtidigt som valet 2006, inte till utrymmeskrävande vägsatsningar, i synnerhet som dessa i sig alstrar mer trafik och därmed trängsel. Skatten bör omvandlas till en kommunal avgift så att beslut om investeringar görs lokalt.

Miljöbilsundantaget har, även om det inte syftar till att öka framkomligheten, bidragit till att öka andelen miljöbilar i staden. Denna utveckling är mycket positiv och undantaget har p.g.a. den ännu trots allt rätt låga andelen miljöbilar inte gjort att miljöbilarna har orsakat trängsel.

Dessutom behöver dock ribban för miljöbilsdefinitionen höjas och undantaget bör också på sikt avskaffas. Avskaffningen får dock inte resultera i att nya miljöbilar får betala medan äldre, och ofta mindre miljövänliga, miljöbilar slipper betala.