



Tid: 19 augusti 2008 kl 16.30 – 17.00

Plats: Brävallasalen, Stadshuset

Justerat: 1 september 2008

Mikael Söderlund

Jan Valeskog

Närvarande:

Ledamöter

Mikael Söderlund (m), ordförande

Jan Valeskog (s) vice ordförande

Berthold Gustavsson (m)

Tord Bergstedt (m)

Anna Johansson (m)

Annika Davidsson (m)

Inge-Britt Lundin (fp)

Anders Broberg (kd)

Jimmy Lindgren (s)

Letti Freivalds (s)

Mats Lindqvist (mp)

Ersättare

Lars Bengtson (m)

Bo Arkelsten (m)

Christoffer Kuckowski (m)

Anna Manhag (m)

Åsa Nilsson Söderström (fp)

Lars Randerz (s)

tjänstgörande

Milly Namiro Darlson (s)

Margareta Stavling (s)

Hampus Rubaszkin (mp)

Kajsa Stenfelt (v)

tjänstgörande

Tjänstemän

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.

Vidare tjänstemännen vid kontoret Birgitta Björk, Ted Ell, Karin Hebel, Lars Jolerus, Ulla Ritzén, Anette Scheibe och Marita Söderqvist samt borgarrådssekreteraren Henrik Nerlund och biträdande borgarrådssekreteraren Magnus Thulin från roteln.

§ 19

Möjlighet för bussar i beställningstrafik och vissa varutransporter att utnyttja kollektivtrafikkörfält. Uppdrag från kommunfullmäktige m fl

Dnr T2007-410-04628

Bordlagt 17 juni 2008 nr 14

Trafikkontoret hade den 4 juni 2008 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner kontorets redovisning.
2. Nämnden ger kontoret i uppdrag att komplettera skyltning och reglering på befintliga kollektivtrafikkörfält enligt kontorets utlåtande.

Yrkanden

Bifall yrkades till kontorets förslag.

Ordföranden Mikael Söderlund m fl (m), ledamoten Inge-Britt Lundin (fp) och ledamoten Anders Broberg (kd) yrkade bifall till återremiss i förslag som redovisas i **bilaga J1**.

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutade, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt det av ordföranden Mikael Söderlund m fl (m), ledamoten Inge-Britt Lundin (fp) och ledamoten Anders Broberg (kd) framställda yrkandet d v s:

1. Kontorets förslag återremitteras.
2. Därutöver anføres följande:

Det är angeläget att hitta flexibla lösningar i stadens begränsade gatunät och att näringslivets transporter kan ske på ett smidigare och effektivare sätt. Det får, som kontoret skriver, inte riskera framkomligheten för stombusstrafik, framkomligheten för annan trafik eller trafiksäkerhet. Den växande staden är dock i behov av nya framkomlighetslösningar och det är därför angeläget att staden tillhandahåller fler flexibla möjligheter.

Nämnden välkomnar kontorets förslag om att komplettera skyltning och reglering på befintliga kollektivtrafikkörfält enligt tjänsteutlåtandet. Nämnden anser dock att möjligheten för övrig trafik att nyttja kollektivtrafikkörfälten bör öka i större omfattning genom bl.a. ökat utnyttjande av kollektivkörfälten under lågtrafik eller långa sträckor mot målpunkter där t.ex. taxi används mer frekvent.

Reservation

Mot beslutet reserverade sig vice ordföranden Jan Valeskog m fl (s), ledamoten Mats Lindqvist (mp) och tjänstgörande ersättaren Kajsa Stenfelt (v) med hänvisning till kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande gjordes av vice ordföranden Jan Valeskog m fl (s) enligt **bilaga J2**.

Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 19, bilaga J1

Trafik- och renhållningsnämnden
2008-08-19

Tillhör ärende 19

Möjlighet för bussar i
beställningstrafik och vissa
varutransporter att utnyttja
kollektivkörfält

Mikael Söderlund m.fl. (m)
Inge-Britt Lundin m.fl. (fp)
Anders Broberg (kd)

Förslag till beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar

att återremitera kontorets förslag,

att därutöver anföra följande:

Det är angeläget att hitta flexibla lösningar i stadens begränsade gatunät och att näringslivets transporter kan ske på ett smidigare och effektivare sätt. Det får, som kontoret skriver, inte riskera framkomligheten för stombusstrafik, framkomligheten för annan trafik eller trafiksäkerhet. Den växande staden är dock i behov av nya framkomlighetslösningar och det är därför angeläget att staden tillhandahåller fler flexibla möjligheter.

Nämnden välkomnar kontorets förslag om att komplettera skyltning och reglering på befintliga kollektivtrafikkörfält enligt tjänsteutlåtandet. Nämnden anser dock att möjligheten för övrig trafik att nyttja kollektivtrafikkörfälten bör öka i större omfattning genom bl.a. ökat utnyttjande av kollektivkörfälten under lågtrafik eller längs sträckor mot målpunkter där t.ex. taxi används mer frekvent.

Tillhör § 19, bilaga J2

Trafik- och renhållningsnämnden
2008-08-19

Tillhör ärende 19

Möjligheter för bussar i
beställningstrafik och vissa
varustransporter att utnyttja
kollektivtrafikkörfält...

Jan Valeskog m fl (s)

Särskilt uttalande

Tanken att upplåta kollektivtrafikkörfälten för ytterligare fordon är i grunden fel. Det säger sig ju självt att ju fler fordon som använder kollektivtrafikkörfälten, ju sämre framkomlighet blir det. Kontoret konstaterar i skrivelsen att framkomligheten redan idag är dålig i innerstaden. Stomlinjetrafiken uppnår idag inte den medelhastighet (18 km/tim) som var målet vid införandet.

Att låta ny trafik, exempelvis ”varustransporter”, använda kollektivtrafikkörfälten kommer att förvärra en redan dålig framkomlighetssituation i staden. Kontoret föreslår att kollektivkörfält på stadens infartsleder kan upplåtas till ”varustransporter”. Detta låter i sig harmlöst men risken är att det uppstår köbildning där kollektivkörfältet slutar. Vi riskerar att få en situation där busstrafiken stoppas upp av köer vid infarterna.

Ett ytterligare problem med att tillåta ”varustransporter” i kollektivkörfälten är att definiera vilka fordon som avses. En mer allmän användning av kollektivtrafikkörfälten riskerar dessutom att leda till att moralen bland privatbilisterna luckras upp när det blir svårare att omedelbart avgöra om ett fordon har rätt att använda körfältet eller inte.

Vi anser att kollektivtrafiken snarare behöver en bättre prioritering och fler kollektivkörfält än försämringar av framkomligheten i de befintliga kollektivkörfälten.