



Tid: 19 augusti 2008 kl 16.30 – 17.00

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 1 september 2008

Mikael Söderlund

Jan Valeskog

Närvarande:

Ledamöter

Mikael Söderlund (m), ordförande

Jan Valeskog (s) vice ordförande

Berthold Gustavsson (m)

Tord Bergstedt (m)

Anna Johansson (m)

Annika Davidsson (m)

Inge-Britt Lundin (fp)

Anders Broberg (kd)

Jimmy Lindgren (s)

Letti Freivalds (s)

Mats Lindqvist (mp)

Ersättare

Lars Bengtson (m)

Bo Arkelsten (m)

Christoffer Kuckowski (m)

Anna Manhag (m)

Åsa Nilsson Söderström (fp)

Lars Randerz (s)

tjänstgörande

Milly Namiro Darlson (s)

Margareta Stavling (s)

Hampus Rubaszkin (mp)

Kajsa Stenfelt (v)

tjänstgörande

Tjänstemän

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.

Vidare tjänstemännen vid kontoret Birgitta Björk, Ted Ell, Karin Hebel, Lars Jolerus, Ulla Ritzén, Anette Scheibe och Marita Söderqvist samt borgarrådssekreteraren Henrik Nerlund och biträdande borgarrådssekreteraren Magnus Thulin från roteln.

§ 20

Beräknade totalkostnader för privatiseringen av p-vakterna i Stockholm. Svar på skrivelse från Jan Valeskog (s)

Dnr T2007-350-04565

Bordlagt 17 juni 2008 nr 20

Trafikkontoret hade den 27 maj 2008 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafik och renhållningsnämnden godkänner kontorets utlåtande som svar på skrivelsen.

Yrkanden

Bifall yrkades till kontorets förslag.

Vice ordföranden Jan Valeskog m fl (s) och tjänstgörande ersättaren Kajsa Stenfelt (v) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga K1**.

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslöt, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt kontorets förslag:

Trafik och renhållningsnämnden godkänner kontorets utlåtande som svar på skrivelsen.

Reservation

Mot beslutet reserverade sig vice ordföranden Jan Valeskog m fl (s) och tjänstgörande ersättaren Kajsa Stenfelt (v) med hänvisning till sitt yrkande i **bilaga K1**.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande gavs av ordföranden Mikael Söderlund m fl (m), ledamoten Inge-Britt Lundin (fp) och ledamoten Anders Broberg (kd) enligt **bilaga K2**.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 20, bilaga K1

Trafik- och renhållningsnämnden
2008-08-19

Tillhör ärende 20

Beräknade totalkostnader för
privatiseringen av p-vakterna i
Stockholm

Jan Valeskog m fl (s)
Kajsa Stenfelt (v)

Förslag till beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar

- att godkänna förslaget till tjänsteutlåtande,
- att översända dokumentet till kommunstyrelsen för kännedom,
- att därutöver anföra följande:

Detta dokument visar att det i princip får kosta vad det vill för skattebetalarna att genomföra privatiseringar av stadens verksamhet. Över 30 miljoner kronor kostar denna privatisering som beställts av företrädare i näringslivet och som vanligt omgående och okritiskt verkställs av de borgerliga partierna.

Borgerlig politik går i stor utsträckning på att verkställa varianter av omfattande förmögenhets- och verksamhetsöverföring från Stockholms skattebetalare till privata företag. När det gäller privatiseringen av parkeringsövervakningen är det tråkigt att konstatera att kvaliteten på övervakningen redan verkar ha försämrats och att uppföljningen av denna verksamhet är bristfällig. Att enbart under ett enda år eventuellt ha sparat 2,1 miljoner kronor motverkar inte bilden av en totalt sett misslyckad privatisering som både resulterat i stora underskott och sämre parkeringsövervakning.

Tillhör § 20, bilaga K2

Trafik- och renhållningsnämnden
2008-08-19

Tillhör ärende 20

Beräknade totalkostnader för
privatiseringen av p-vakterna i
Stockholm

Mikael Söderlund m.fl. (m)
Inge-Britt Lundin m.fl. (fp)
Anders Broberg (kd)

Särskilt uttalande

Att föra över verksamheter i entreprenad minskar långsiktigt kostnaderna för staden. Många andra vinster finns också, inte minst för personalen. Beslutsvägarna blir kortare, arbetssituationen blir enklare att påverka och kan också upplevas tryggare eftersom de bevakningsföretag som tillhandahåller tjänsterna har en lång erfarenhet av att arbeta med säkerhet för de anställda. Dessutom ger det större flexibilitet för personalen eftersom de kommunala avtalen inte är praktiska för personal som arbetar dygnet runt. Bevakningsföretagen har enklare att disponera om personalen vid hastigt uppkomna behov.