



Ulla Alm
Tillstånd
08-508 268 56
ulla.alm@tk.stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2008-09-16

Remiss från Vägverket angående förslag till Vägverkets föreskrifter om lokala trafikföreskrifter m. m.

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner tjänsteutlåtandet som svar på remissen till Vägverket.
2. Beslutet justeras omedelbart.

Magdalena Bosson
Förvaltningschef

Louise Bill
Avdelningschef

Sammanfattning

Vägverket har till ett antal kommuner, däribland Stockholm, remitterat ett författningsförslag om lokala trafikföreskrifter med konsekvensutredning. Föreskrifterna innehåller bland annat förslag till utformning av lokala trafikföreskrifter, föreskrifter enligt 10 kap. 14 § trafikförordningen (1998:1276) (s k väghållarbeslut) och undantag från utmärkningsskyldigheten.

Vad gäller utformningen av lokala trafikföreskrifter innehåller förslaget en del allmänna råd som Stockholms stad inte uppfattar som tvingande. Staden vill i huvudsak framföra den ståndpunkten att råden mer bör anpassas till det sätt de större städerna utformar sina föreskrifter. En utförligare beskrivning av detta återfinns i tjänsteutlåtandet i dess helhet.

Beträffande undantag från utmärkningsskyldigheten i föreskrifternas 10 kap. återfinns inte befrielse från kravet att utmärka den längsta uppställningstiden av



sju dygn på i övrigt oreglerade platser och inte heller undantas kravet från att utmärka förbudet mot att parkera bland annat motorfordon vars totalvikt överstiger 3,5 ton under tiden klockan 22.00-06.00 ("tung lastbil").

Eftersom ovanstående krav på utmärkningsskyldighet skulle medföra en komplicerad skyltning, som dessutom skulle bli kostsam för staden begär trafik- och renhållningsnämnden att Vägverket i sina föreskrifter undantar skyldigheten att med vägmärke utmärka bestämmelserna om "7-dygn"-parkering och förbudet mot att parkera "tung lastbil".

Remissen

Vägverket har givit bland annat Stockholms stad möjlighet att yttra sig över förslag till Vägverkets föreskrifter om lokala trafikföreskrifter m. m. Remisstiden sträcker sig, efter förlängning, till den 19 september 2008. Trafik- och renhållningsnämnden svarar i stadens ställe.

Föreskrifterna innehåller bland annat förslag till utformningar av lokala trafikföreskrifter, föreskrifter enligt 10 kap. 14 § trafikförordningen (1998:1276) (så kallade väghållarbeslut) och undantag från utmärkningsskyldigheten. Föreskrifterna är anpassade till trafikförordningen och vägmärkesförordningen (1978:1001), vilken upphävdes genom vägmärkesförordningen (2007:90). Samtidigt med den nya vägmärkesförordningen gjordes stora ändringar i trafikförordningen. Med anledning av detta har Vägverket sett över föreskrifterna om lokala trafikföreskrifter m. m.

I Vägverkets förslag finns inte "7-dygnregeln" och förbudet mot att parkera "tung lastbil" med bland undantagen från utmärkningsskyldigheten.

Stockholms stads gatunämnd fattade våren 1991 beslut om att införa en allmän lokal trafikföreskrift med tillåtelse att parkera sju dygn i följd på i övrigt oreglerade platser. Samtidigt upphävdes den då gällande 24 timmars bestämmelsen. Denna lokala trafikföreskrift utmärktes inte med vägmärke och stödet för att inte utmärka denna regel fanns i dåvarande trafiksäkerhetsverkets författningssamling (TSVFS 1986:51). Vidare kontaktade Stockholms stads gatunämnd dåvarande Trafiksäkerhetsverket (TSV) för ett yttrande i frågan om "sjudygnregeln" behövde utmärkas och om Stockholm tolkat bestämmelserna i TSVFS 1986:51 på ett korrekt sätt. I TSV:s svar framgår klart att verket tolkat bestämmelsen på samma sätt som Stockholm, dvs att den lokala trafikföreskriften om tillåten parkering i högst sju dygn i följd inte behöver utmärkas med vägmärke.



Den 1 juni 2007 antog regeringen den nya vägmärkesförordningen (2007:90) och samtidigt gjordes ett antal följdändringar i trafikförordningen (1998:1276). Den 11 oktober 2007 fattade Vägverket beslut om vägverkets föreskrifter (2007:305) om vägmärken och andra anordningar samt VVFS (2007:306) om upphävande av föreskrifter om vägmärken m. m.

Då VVFS (2007:306) antogs upphävdes TSVFS (1986:51) och därmed Stockholms stads stöd för att inte utmärka den allmänna lokala trafikföreskriften om sju dygn.

Trafikkontorets synpunkter

Vägverkets förslag innehåller dels föreskrifter, dels allmänna råd om hur lokala trafikföreskrifter bör utformas.

Staden uppfattar inte de allmänna råden som tvingande, men har en del synpunkter på dessa.

Rent allmänt vill staden påpeka att de olika allmänna råden i förslaget bör anpassas till de mallar som Vägverket beslutat ska användas för att göra det möjligt att överföra de lokala trafikföreskrifterna till den rikstäckande databas för trafikföreskrifter (RDT) som är under uppbyggnad och som Vägverket ansvarar för.

Vidare anser Stockholms stad att de allmänna råden innehåller en del onödig text som beskriver självklara förhållanden. Exempelvis föreslås att när förbud mot att stanna eller parkera fordon föreskrivs på en sträcka skall det i lokala trafikföreskriften anges att trafikförordningens bestämmelser om exempelvis förbud att stanna eller parkera tio meter före övergångsställe gäller på sträckan. Om ett sådant behov skulle föreligga föreslås att en generell bestämmelse istället införs i trafikförordningen.

I Vägverkets förslag finns även med att om särskilda trafikregler i lokala trafikföreskrifter innehåller avvikelser från andra lokala trafikföreskrifter bör föreskrivas hur föreskrifterna förhåller sig till varandra. Detta anser staden inte är nödvändigt. Trafikkontoret anser att det följer av allmänna rättsgrundsatser att en myndighet har möjlighet att meddela föreskrifter som avviker från de egna föreskrifterna. Stockholms stad är således av den uppfattningen att ovan beskrivna råd bör tas bort från förslaget till föreskrifter om lokala trafikföreskrifter.

Som det framgår ovan saknar staden stöd i författning för att inte utmärka den längsta uppställningstiden av sju dygn på i övrigt oreglerade platser inom



kommunen. Stockholms stad anser det därför angeläget att denna möjlighet införs i Vägverkets förslag till föreskrifter under 10 kap. som reglerar undantag från utmärkningsskyldighet och att även förbud mot att parkera motorfordon överstigande 3,5 ton mellan klockan 22.00 och 06.00 undantas.

Skälen till varför ett undantag från utmärkningsskyldigheten vid tillåten parkering längre tid än 24 timmar och förbudet mot att parkera ”tung lastbil” mellan klockan 22.00 och 06.00 bör införas är flera.

Trafikkontoret gör den bedömningen att sjudygsregeln är rimlig för den enskilde medborgaren och dessutom är historiskt förankrad.

Det främsta skälet som talar för att det är positivt att fordon kan stå uppställda längre tid än 24 timmar som enligt 3 kap. 49 a § trafikförordningen är den längsta tillåtna uppställningstiden är miljöskäl. Ju mindre fordonsrörelser desto mindre utsläpp av koldioxid. Orsaken till att staden vill ha kvar förbudet mot att parkera ”tung lastbil” mellan klockan 22.00 och 06.00 är främst för att undvika uppställning av bland annat motordrivna fordon som överstiger 3,5 ton i bostadsområden.

Att gå tillbaka till en 24-timmarsregel ter sig inte som ett rimligt alternativ och att märka ut sjudygsregeln skulle i sig innebära en så hög kostnad att inte heller detta ter sig som ett alternativ.

Trafik- och renhållningsnämnden har givit kontoret i uppdrag att se över skyltfloran i staden. Om ovanstående förbud skulle behövas skyltsättas skulle detta medföra en inte obetydlig ökning av antalet skyltar. Som nämnts finns kostnadsskäl till att reglerna inte ska behövas utmärkas. Det skulle bli mycket kostsamt för staden om utmärkning krävs samtidigt som de två reglerna blir komplicerade att märka ut med vägmärke. Nämnas kan att 2/3 av staden omfattas av den allmänna lokala trafikföreskriften om tillåten parkering i högst sju dygn.

Trafikkontorets förslag

Trafikkontoret föreslår att trafik- och renhållningsnämnden beslutar att godkänna tjänsteutlåtandet och som svar på remissen till Vägverket överlämna utlåtandet med begäran att undantag från utmärkningsskyldigheten av ”sjudygsregeln” och förbudet mot att parkera ”tung lastbil” införs i 10 kap. vägverkets föreskrifter om lokala trafikföreskrifter m. m.

Slut