



Tid: 16 september 2008 kl 16.30 – 16.50

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 16 september 2008

Ulla Hamilton

Jan Valeskog

Närvarande:

Ledamöter

Ulla Hamilton (m), ordförande
Jan Valeskog (s) vice ordförande

Berthold Gustavsson (m)
Tord Bergstedt (m)
Anna Johansson (m)
Annika Davidsson (m)
Jimmy Lindgren (s)
Letti Freivalds (s)
Mats Lindqvist (mp)

Ersättare

Lars Bengtson (m)	tjänstgörande
Bo Arkelsten (m)	tjänstgörande
Datevig Mardrossian Lönn (m)	
Christoffer Kuckowski (m)	
Anna Manhag (m)	
Inga-Lill Larsson (m)	
Milly Namiro Darlson (s)	tjänstgörande
Margareta Stavling (s)	
Kajsa Stenfelt (v)	tjänstgörande

Tjänstemän

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Louise Bill, Birgitta Björk, Ted Ell, Lars Jolerus,
Erica Lawesson, Ulla Ritzén, Anette Scheibe och Marita Söderqvist samt biträdande
borgarrådssekreteraren Magnus Thulin från roteln.

Ordföranden Ulla Hamilton (m) inledde sammanträdet med att hälsa alla välkomna. En kort presentationsrunda hölls. Vice ordförande Jan Valeskog (s) hälsade därefter ordföranden Ulla Hamilton välkommen till trafik och renhållningsnämnden.

§ 6

Tertialrapport 2 2008 samt delårsrapport

Dnr T2008-111-01359

Protokollsutdrag

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutade enligt förslag från ordföranden Ulla Hamilton m fl (m):

1. Kontorets förslag till beslut godkänns i huvudsak.
2. Därutöver anförs följande:

God budgetdisciplin och hushållning med skattebetalarnas medel ska genomsyra hela stadens verksamhet. För att hantera de oundvikliga kostnadsökningarna i de prioriterade projekten måste andra, något mindre akuta, investeringar minskas, skjutas fram eller avbrytas.

Trafikkontoret måste därför framöver ha än mer tydligt fokus på de grundläggande investeringarna, drift, underhåll och projekten mot kapitalförstöring. Underhållsskulden ska bearbetas, väghållningsansvaret med framkomlighet, snöröjning och alla former av städning av gator och parker ska fungera innan åtgärder av mer kosmetisk karaktär kan genomföras.

Trafik- och renhållningsnämnden förutsätter att alla avdelningar inom kontoret arbetar lika målmedvetet med ekonomistyrning och budgethållning.

Ärendets handling

- Trafikkontorets tjänsteutlåtande i rubricerat ärende från den 27 augusti 2008.
- Komplettering från den 15 september 2008 till bilagor i tjänsteutlåtandet är delad till nämnden på dagens sammanträde. I tjänsteutlåtandet föreslogs följande:

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner tertialrapport 2 med delårsrapport och överlämnar denna till kommunstyrelsen.
2. Nämnden godkänner omslutningsförändringen om 28,3 mnkr för trafik- och gatuverksamheten.
3. Nämnden godkänner omslutningsförändringen om 4 mnkr för avfallsverksamheten.
4. Nämnden godkänner omslutningsförändringen om 9,5 mnkr på investeringarna för miljömiljardprojekten för avfallsverksamheten.
5. Nämnden godkänner omslutningsförändringen om 10,2 mnkr på investeringarna för trafik- och gatuverksamheten.
6. Nämnden hemställer hos kommunstyrelsen om budgetjustering om 17,5 mnkr avseende taxan för vatten och avlopp.
7. Nämnden återredovisar till kommunstyrelsen 6 mnkr avseende förskott för trängselskattens införande.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m fl (m) ställde sig bakom ett eget förslag till beslut. (se beslutet)
- 2) Vice ordföranden Jan Valeskog m fl (s), ledamoten Mats Lindqvist (mp) och tjänstgörande ersättaren Kajsa Stenfelt (v) ställde sig bakom förvaltningens förslag.

Omröstning

Ordföranden ställde de framlagda förslagen mot varandra och nämnden beslutade enligt förslag från Ulla Hamilton m fl (m).

Reservation

Vice ordföranden Jan Valeskog m fl (s), ledamoten Mats Lindqvist (mp) och tjänstgörande ersättaren Kajsa Stenfelt (v) med hänvisning till förvaltningens förslag.

Särskilt uttalanden

Vice ordföranden Jan Valeskog m fl (s) och tjänstgörande ersättaren Kajsa Stenfelt (v) enligt följande:

Ärendet visar att skattekollektivet återigen får vara med och finansiera den borgerliga, ideologiskt motiverade, privatiseringsivern. Underskottet i parkeringsintäkterna framstår delvis som självförvållat mot bakgrund av de extremt dåliga siffrorna för andel rätt parkerade fordon. Organisationsförändringarna har knappast underlättat måluppfyllelsen. Nu föreslår finansborgarrådet att all nämndens egen regi ska privatiseras. Det rimmar illa med gjorda erfarenheter som säger att det behövs egen produktion för att upprätthålla beställarkompetens och möjligheter att känna av marknaden och undvika att bli offer för oligopol och monopol. Detta föreslås dessutom trots pågående – och redan gjorda – utredningar som nämnden arbetar med just nu. Till sist måste konstateras att stadens uppföljningssystem innehåller oerhörda brister. Nämnden föreslås nu exempelvis påstå att stadens mål om att upplevas som en ren, vacker och trygg stad helt och hållet uppfylls inom ramen för nämndens ansvarsområde, liksom målet att öka trafiksäkerheten – trots att detta arbete avstannat till stora delar. Till sist påstås att man helt uppfyller målet att vara en attraktiv arbetsgivare, samtidigt som allt arbete går ut på att avskaffa den egna arbetsgivarrollen. Det visar på systemets godtycklighet, något som går igen på alla områden.

Paragrafen förklarades omedelbart justerad.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
