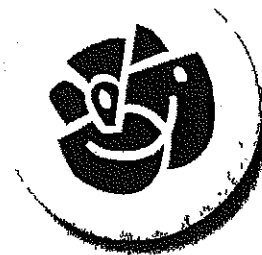


STOCKHOLMS STAD	
Kommunstyrelsen	
KF/KS Kansli	
Ink.	2008 -05- 12
Dnr:	314-1292/2008
Till:	2 II



Motion om trafikproblem på Västerled i Bromma

Västerled är en av huvudgatorna i Bromma och således har 50 km/h i hastighetsbegränsning efter införandet av 30- zoner i Stockholm. Men hastigheterna är som oftast betydligt högre på gatan samt att en stor del av trafiken därutöver består av smittrafik från Drottningholmsvägen via Åkeshovsvägen/Djupdalsvägen. Dock är vi medvetna om vikten att det finns ett sammanhållet gatunät när det gäller huvudgatorna.

Men Västerled är en smal huvudgata där gångtrafikanter, cyklister och bilar måste samsas om utrymmet. Men oftast är situationen den, att de enda som samsas är gångtrafikanter och cyklister. Bilförarna struntar fullkomligt i att även de har ett ansvar för en bra trafiksäkerhet. Med majoritetens politik på trafiksäkerhetsområdet kan de göra det, trafikpolitiken har sanktionerat bilarnas rätt i trafiken.

Villabebyggelsen längs Västerled är från 1920- talet och det pågår ett generationsskifte och de som flyttar in i husen är barnfamiljer. Många av föräldrarna känner stor oro kring trafiksituationen och helt enkelt vågar inte skicka ut barnen utan ständig tillsyn.

Problematiken kring Västerled är välkänd och därför tog trafikkontoret fram ett förslag i projekt "Säker huvudgata" under förra mandatperioden, när det gäller trafiksituationen på gatan. Förslaget har diskuterats i plansamråd och de boende ansåg att en del av förslagen var bra och en del relativt svåra att genomföra. Dock är den största önskan att sänka hastighetsbegränsningen på delar av Västerled genom områdena Olovslund/Nockeby, vilket inte påverkar framkomligheten men ger lugnare trafikrytm, avsevärt mindre buller och avgaser samt säkrare boendemiljö.

Den sträckan som är allra viktigast går från Nockeby Torg till korsningen Västerled/Abrahamsbergsväg(ca 600m) samt från korsningen Västerled/Djupdalsvägen till Kojgränd, en sträcka på 122 meter. Just nu finns det olika hastighetsskyltar var 100:e meter, skyltningen varierar mellan 30 och 50 km/h. Det klokaste vore att hela den sträckan hade 30 km/h som hastighetsbegränsning,

för att sträckan är tätbebyggd och olyckrisken är som störst där. Cykelbanor kan inte anläggas eftersom gatorna är för smala och cyklister måste samsas med bilister och samtidigt visa hänsyn mot barn och vuxna som korsar gatorna på väg till och från förskola, skola och Olovslundsparken.

I Stockholms stads Trafiksäkerhetsprogram, kap 7, punkt 1 står följande: "Bilarnas faktiska hastighet bör alltså vara högst 30 km/h där fotgängare, cyklister och bilister kan kollidera."

När den borgerliga majoriteten tog över makten i stadshuset så var den första åtgärden på trafikområdet att prioritera bilar och den enda framkomligheten som är viktig är bilarnas framkomlighet. Projekt "Säker huvudgata" skrotades överallt i staden och när det gäller Västerled gav ansvariga borgarrådet ett uppdrag till kontoret att ta fram en markanvisning för bostäder längs Västerled som en lösning på trafikproblem. Det var ett synnerligen konstigt beslut, som dessutom har orsakat omfattande protester i området. Hur kan 100 ytterligare bostäder med minst lika många bilägare lösa problem med för höga hastigheter om man inte samtidigt bygger om gatan med hastighetsdämpande åtgärder?

Trots att olika majoriteter har arbetat med frågan så har de boende kvar samma osäkra situation och de börjar tappa den sista tron på politiken. De boende känner att de blir kränkta gång på gång och att ingen tar trafikproblematiken på allvar, vi tycker att det är hög tid att göra det nu. Vi anser att det är hög tid att prioritera trafiksäkerhet för barn, vuxna och cyklister och säkra trafikmiljön så att den är trygg för människor i området.

Vi yrkar med hänvisning till ovanstående

att staden fullföljer planerna med Säker huvudgata på Västerled

att staden sänker hastigheten på sträckorna Nockeby
torg/Abrahamsbergsvägen samt på Västerled/Kojgränd till 30 km/h


Mirja Räihä Järvinen (s)


Karin Hanqvist (s)