



Josefine Weinberg  
Trafikplanering  
08-508 263 51  
josefine.weinberg@tk.stockholm.se

Till  
Trafik- och renhållningsnämnden  
2008-10-14

## **Trafikproblem på Västerled i Bromma. Motion av Mirja Räihä Järvinen (s) och Karin Hanqvist (s), 2008:46. Svar på remiss**

### **Förslag till beslut**

1. Kontoret föreslår att nuvarande hastighetsbegränsning på sträckorna Nockeby torg/Abrahamsbergsvägen och Västerled/Kojgränd bibehålls.
2. Trafik- och renhållningsnämnden överlämnar och åberopar tjänsteutlåtandet till kommunstyrelsen som svar på remissen.
3. Trafik- och renhållningsnämnden förklarar ärendet omedelbart justerat.

Magdalena Bosson  
Förvaltningschef

Anette Scheibe  
Avdelningschef

Mats Fager  
Enhetschef

### **Sammanfattning**

I en motion yrkar Mirja Räihä Järvinen (s) och Karin Hanqvist (s) att kommunfullmäktige beslutar att Stockholms stad ska fullfölja planerna med ”Säker huvudgata” på Västerled i Bromma samt sänka hastigheten på sträckorna Nockeby torg/Abrahamsbergsvägen och Västerled/Kojgränd från nuvarande 50 km/tim till 30 km/tim.

- 
- Bilaga 1: Motion om trafikproblem på Västerled i Bromma  
Bilaga 2: Skrivelse från Torhild Lamo (v) och Mats Lindqvist (mp)  
Bilaga 3: Trafikkontorets skisser på föreslagna åtgärder längs Västerled



I samband med att trafik- och renhållningsnämnden den 23 januari 2007 fattade beslut om kontorets verksamhetsplan för år 2007 uppdrogs kontoret att omarbete samtliga projekt gällande "Säker huvudgata" och arbeta in principer som förenar ökad trafiksäkerhet med en god framkomlighet. På nämndens sammanträde den 15 maj 2007 fick kontoret i uppdrag att genomföra ombyggnadsåtgärder längs Västerled, från Alviksvägen till Nockeby torg, inom en investeringsram av 6 miljoner kronor. Syftet är att ge en ökad trafiksäkerhet vid korsningspunkterna. Åtgärderna, som kommer att utföras under detta och följande år, innefattar förbättrad belysning, målning och tillgänglighetsanpassning av övergångsställen samt några upphöjda övergångsställen.

Kontoret föreslår att nuvarande hastighetsbegränsning på sträckorna Nockeby torg/Abrahamsbergsvägen och Västerled/Kojgränd bibehålls.

Kontoret föreslår att trafik- och renhållningsnämnden överlämnar och åberopar detta utlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen och att nämnden förklarar ärendet omedelbart justerat.

### **Remissen**

Kommunstyrelsen har för yttrande till trafik- och renhållningsnämnden översänt en motion (2008:46) av Mirja Räihä Järvinen (s) och Karin Hanqvist (s) om trafikproblem på Västerled. Motionen har också remitterats till stadsbyggnadsnämnden, exploateringsnämnden, stadsdelsnämnderna i Bromma, Hägersten/Liljeholmen och Kungsholmen samt till stadsledningskontoret. Miljö- och trafikroteln har medgett att remisstiden för motionen förlängs till och med den 14 oktober. För att inkomma med svar inom angiven tid måste beslut fattas vid sammanträdet.

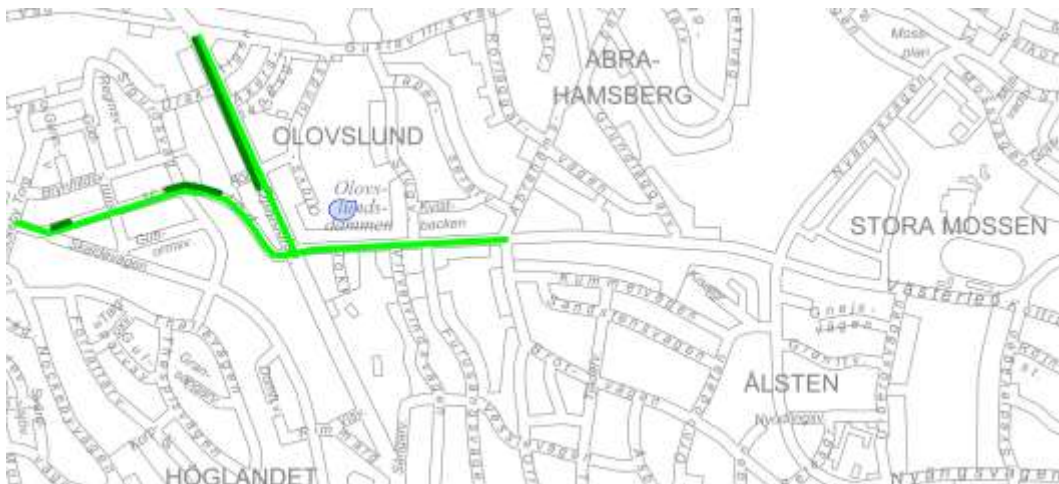
I motionen yrkar Mirja Räihä Järvinen (s) och Karin Hanqvist (s) att förslagen i "Säker huvudgata Västerled", ett tidigare projekt initierat under föregående mandatperiod, ska fullföljas. Vidare önskar motionärerna att hastigheten på sträckorna Nockeby torg/Abrahamsbergsvägen och Västerled/Kojgränd sänks från nuvarande 50 km/tim till 30 km/tim.

Frågor gällande Västerled har även inkommit från ledamöterna i trafik- och renhållningsnämnden. Torhild Lamo (v) och Mats Lindqvist (mp) har i en skrivelse daterad den 17 juni 2008 ställt frågan om när beslut kommer att fattas om hur trafiksäkerhetssituationen på Västerled ska lösas. Vid nämndens sammanträde den 16 september 2008 framförde Jan Valeskog (s) önskemål om att få en förklaring om hastighetsbegränsningar och oklar skyltning längs Västerled och anslutande Djupdalsvägen.

## Bakgrund

Västerled är en knappt tre kilometer lång huvudgata i Bromma som sträcker sig genom trädgårdsstadsområdena Olovslund, Ålsten, Stora Mossen och Äppelviken samt smalhusstadsdelen Abrahamsberg. Gatan varierar i karaktär mellan olika avsnitt. I och med avsaknad av bebyggelse, har gatan närmast en landsvägskaraktär på en del sträckor. I Olovslund, där motionärerna önskar sänka hastighetsbegränsningen, går gatan genom småskalig bostadsbebyggelse. På båda sidor om Västerled finns gångbanor och på vissa delar, däremot ej i Olovslund, finns cykelbanor.

Eftersom Västerled är klassad som huvudgata är hastighetsbegränsningen satt till 50 km/tim. Undantaget är två lokala 30-sträckor, dels mellan Djupdalsvägen och väster om Sigurdsvägen och dels mellan Gudrunsvägen och Skaldevägen. Den uppmätta medelhastigheten är 42 km/tim vid snittet mellan Furusångsvägen/Stugvägen och Orrspelsvägen/Abrahamsbergsvägen och 49 km/tim mellan Gudrunsvägen och Skaldevägen. Det innebär att Västerled får anses som en huvudgata med låg hastighet. Även Djupdalsvägen, en tvärgata till Västerled, ingår i huvudgatunätet. Gatan är reglerad till 30 km/tim mellan Gustav III:s väg och strax söder om Kojgränd, en sträcka i anslutning till Olovslundsskolan.



*De mörka markeringarna anger befintliga 30-sträckor på Västerled och Djupdalsvägen, medan de ljusa markeringarna visar motionärernas förslag.*

Bilister som kör längs den här delen av Västerled kommer i första hand från omgivande bostadsområden, men det finns en viss genomfartstrafik. Enligt utförda trafikflödesmätningar har Västerled på sträckan Skaldevägen – Djupdalsvägen drygt 4 000 fordon per dygn, sammantaget i båda riktningarna. På resterande del ligger flödet i snitt på cirka 7 000 fordon per dygn. Västerled kan därmed betecknas som en relativt måttligt belastad huvudgata. Som jämförelse



kan nämnas att Bällstavägen i snitt har 12 000 fordon genom småstugeområdet Norra Ängby, som har en bebyggelse som liknar den i Olovslund.

Under år 2006 bedrev trafikkontoret ett arbete med projektet "Säker huvudgata", vilket syftade till att ta fram principlösningar som, om de visade sig vara effektiva, skulle kunna tillämpas mer generellt för att trafiksäkra huvudgator i staden. Västerled var en av fem gator som avsågs stå modell för detta arbete. I samband med att trafik- och renhållningsnämnden den 23 januari 2007 fattade beslut om kontorets verksamhetsplan för år 2007 fick kontoret i uppdrag att omarbete samtliga projekt gällande "Säker huvudgata" och arbeta in principer som förenar ökad trafiksäkerhet med en god framkomlighet. Den 15 maj 2007 fick kontoret i uppdrag av nämnden att genomföra ombyggnadsåtgärder längs Västerled, från Alviksvägen till Nockeby torg, inom en investeringsram av 6 miljoner kronor.

För att öka tillgängligheten och för att passagerna ska synas mer kommer övergångsställen att försees med bättre belysning, målas och tillgänglighetsanpassas. Några övergångsställen kommer att utformas som något upphöjda och vissa refuger breddas. De föreslagna åtgärderna längs Västerled visas i bilaga 3. Det tidigare planerade övergångsstället med upphöjd platta på Alviksvägen, som illustreras på sid 18 i bilaga 3, kommer att utgå och ersättas med mindre åtgärder. Skälet är dels att hastigheterna bedöms som låga på platsen och dels att de korsande gatorna och järnvägsspåret redan idag gör detta till en belastad punkt. Entreprenaden för etapp 1 pågår för närvarande och etapp 2 kommer att slutföras nästa år. Ombyggnadsåtgärderna i etapp 2 kommer att utredas i det fortsatta arbetet i syfte att se om ytterligare förbättringar kan göras.

### **Trafikkontorets synpunkter**

Ombyggnadsåtgärder pågår för närvarande vid övergångsställen längs Västerled, från Alviksvägen till Nockeby torg, i enlighet med trafik- och renhållningsnämndens beslut den 15 maj 2007. Kontoret avser att genomföra eftermätningar av trafiken för att se effekten av åtgärderna.

Vad gäller förslaget om hastighetssänkningar så är Västerled en huvudgata enligt 30-zonsindelningen och bör därmed även fortsättningsvis ha 50 km/tim som högsta tillåtna hastighet. För att inte undergräva respekten för lokala sänkningar på huvudgatorna bör dessa sträckor inte vara allt för långa.



### **Trafikkontorets förslag**

Kontoret föreslår att nuvarande hastighetsbegränsning på sträckorna Nockeby torg/Abrahamsbergsvägen och Västerled/Kojgränd bibehålls. Kontoret föreslår vidare att trafik- och renhållningsnämnden överlämnar och åberopar detta utlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen och att nämnden förklarar ärendet omedelbart justerat.

**Slut**