



Tid: 14 oktober 2008 kl 16.30 – 17.15

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 14 oktober 2008

Ulla Hamilton

Jan Valeskog

Annika Ödebrink
(§ 10)

Närvarande

Ledamöter:

Ulla Hamilton (m), ordförande
Jan Valeskog (s) vice ordförande

Tord Bergstedt (m)
Anna Johansson (m)
Annika Davidsson (m)
Inge-Britt Lundin (fp)
Annika Ödebrink (s)
Jimmy Lindgren (s)
Mats Lindqvist (mp)
Kajsa Stenfelt (v)

Ersättare:

Bo Arkelsten (m)	tjänstgörande
Datevig Mardirossian Lönn (m)	tjänstgörande
Christoffer Kuckowski (m)	
Anna Manhag (m)	
Inga-Lill Larsson (m)	
Milly Namiro Darlson (s)	tjänstgörande
Margareta Stavling (s)	
Hampus Rubaszkin (mp)	
Sebastian Wiklund (v)	

Tjänstemän:

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Fredrik Alfredsson, Louise Bill, Birgitta Björk, Ted Ell, Lars Jolerus, Ulla Ritzén, Anette Scheibe och Marita Söderqvist samt borgarrådssekreteraren Katarina Larsson och biträdande borgarrådssekreteraren Magnus Thulin från roteln. Adjungerade med närvarorätt var även Petra Berglund, Maria Stigle och Anita Westergren från trafikkontorets nämndsekreterariat.

Ordföranden Ulla Hamilton (m) hälsade Sebastian Wiklund, ny ersättare för (v) välkommen till nämnden.

§ 17

Förslag till ändrade parkeringsavgifter och felparkeringsavgifter

Dnr T2008-340-03393

Protokollsutdrag

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutade enligt kontorets förslag:

1. Trafik- och renhållningsnämnden föreslår kommunfullmäktige att fastställa parkeringsavgifter i innerstaden enligt följande:

”Grön biljett”	Avgift dygnet runt. Längsta uppställningstid 1 timme.	Alla dagar 00 – 24: 40 kr/timme
Citytaxa – ”Röd biljett”	Avgift dygnet runt.	Vardagar utom dag före sön- och helgdag kl 9-17: 25 kr/timme Dag före sön- och helgdag: kl 9-16: 25 kr/timme Övrig tid: 15 kr/timme
Malmtaxa– ”Blå biljett” Norrholm med undantag av city; Södermalm, Östermalm, Gamla stan, Kungsholmen, Lilla Essingen samt Hjorthagen; Hammarby Sjöstad f o m 1 jan 2010	Avgift vardagar utom dag före sön- och helgdag kl 9- 17. Dag före sön- och helgdag avgiftsfritt.	Vardagar utom dag före sön- och helgdag kl 9-17: 15 kr/timme

2. Nämnden föreslår kommunfullmäktige att fastställa parkeringsavgifter i ytterstaden enligt följande:

Farsta, Rangstaplan	Avgiftsfritt två timmar. Därefter avgift vardagar utom dag före sön- och helgdag 9-17. Övrig tid avgiftsfritt.	10 kr/timme
Hägersten-Liljeholmen, Västberga Industriområde	Avgift vardagar utom dag före sön- och helgdag kl 9-17. Övrig tid avgiftsfritt.	10 kr/timme
Bromma, Alviksplan	Avgift dygnet runt.	15 kr/timme
Kista, området Kista Science Tower	Avgift vardagar utom dag före sön- och helgdag kl 9-17. Övrig tid avgiftsfritt.	15 kr/timme

Älvsjö, området Avgift alla dagar kl 08-02. 25 kr/timme
Stockholmsmässan

3. Nämnden föreslår kommunfullmäktige att fastställa avgifter för felparkeringsavgifter enligt följande:

Trafikfarlig eller hindrande uppställning av fordon. 900 kr

Kraftigt störande uppställning av fordon 550 kr

Mindre trafikstörande uppställning av fordon. 475 kr

4. Avgifter och felparkeringsavgifter justeras då detta är tekniskt möjligt, dock tidigast 2009-01-01.

5. Nämnden föreslår kommunfullmäktige att besluta att en årlig uppräknings av ovanstående avgifter ska ske i enlighet med förändringen i konsumentprisindex enligt den i kontorets utlåtande beskrivna modellen.

Ärendets handling

Trafikkontorets tjänsteutlåtande i rubricerat ärende från den 29 september 2008.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m fl (m), ledamoten Inge-Britt Lundin (fp) och ledamoten Kajsa Stenfelt (v) ställde sig bakom kontorets förslag. (se beslutet)
- 2) Vice ordföranden Jan Valeskog m fl (s) föreslog följande:
 1. Kontorets förslag till beslut godkänns i huvudsak.
 2. Bibehålla en miljöbilsstimulans för boendeparkering motsvarande 300 kr per månad.
- 3) Ledamoten Mats Lindqvist (mp) föreslog följande:
 1. Trafik och renhållningsnämnden föreslår kommunfullmäktige att fastställa parkeringsavgifter i innerstaden enligt följande:

Grön biljett	Avgift dygnet runt	Alla dagar 00-24
	Längsta uppställningstid	70 kr/timme
	1 timme	

Röd biljett	Avgift dygnet runt	Vardagar 9-17
	60 kr/timme	
	Övrig tid 30 kr/timme	

Blå biljett	Avgift dygnet runt	Vardagar 9-17
Norrmalm förutom City		30 kr/timme
Samt Södermalm, Östermalm		Övrig tid 15 kr/timme
G:la stan, Kungsholmen, Lilla Essingen		
Hjorthagen, Hammarby sjöstad,		
Liljeholmen, Årstadal		

2. Trafik och renhållningsnämnden föreslår kommunfullmäktige att fastställa parkeringsavgifter i ytterstaden enligt följande:

Vantör Rangstaplan Hägersten	Avgift dygnet runt	Vardagar 9-17 20 kr/timme Övrig tid 10 kr/timme
---------------------------------	--------------------	--

Västberga Industriområde Bromma, Alviksplan Kista området science tower, Älvsjö, området stockholmsmässan Gullmarsplan, Globenområdet	Avgift dygnet runt	Vardagar 9-17 30 kr/timme Övrig tid 20 kr/timme
--	--------------------	--

Övriga ytterstaden	Avgift dygnet runt Övrig tid 1 kr/timme	Vardagar 9-17 2 kr/timme
--------------------	--	--------------------------

3. Trafik och renhållningsnämnden föreslår kommunfullmäktige att fastställa och införa boendeparkeringsavgiften enligt följande:

Innerstaden	900 kr/månad
-------------	--------------

Närförort (Gullmarsplan, Globenområdet, Bromma Alviksplan, Liljeholmen, Gröndal,	300 kr/månad
---	--------------

Övriga ytterstaden	100 kr/månad
--------------------	--------------

4. Trafik och renhållningsnämnden föreslår kommunfullmäktige att fastställa avgifter för felparkering enligt förvaltningens förslag.

5. Trafik och renhållningsnämnden föreslår kommunfullmäktige att återinföra fri parkering för miljöbilar, dock högst tre år gamla, rullande definition.

6. Avgifter och felparkeringsavgifter justeras då detta är tekniskt möjligt.

7. Trafik och renhållningsnämnden föreslår fullmäktige att besluta att en årlig uppräknings av ovanstående avgifter ska ske i enlighet med förändringen i konsumentprisindex enligt den i tjänsteutlåtandet beskrivna modellen.

Det är av vikt att även parkeringsavgifterna används för att bidra till minskade klimatutsläpp och bättre stadsluft genom minskad biltrafik, samt att staden inte med skattebetalarnas pengar genom subventionering av parkeringsplatser konkurrerar med enskilda parkerings- och garageägare, utan att garage och parkeringskostnader ställs i tydligare relation till rådande markandsmässiga markpriser. Staden behöver uppvakta regeringen för att uppdatera lagstiftningen för parkeringsavgifter. Lagstiftningen för felparkeringsavgifter bör se ut enligt följande:

Trafikfarlig eller hindrande uppställning av fordon	3200 kr
---	---------

Kraftigt störande uppställning av fordon	2200 kr
--	---------

Mindre trafikstörande uppställning av fordon	1200 kr
--	---------

Detta motiveras av att utgifterna för felparkeringsavgifter bör ligga i paritet för tjuvåkande i kollektivtrafiken, för allmänfarlig vårdslöshet i densamma osv. Dessutom behöver nyttoparkeringen ses över i ett sammanhang med parkeringsavgifter och boendeparkeringar. Undantaget för miljöbilar bör på sikt tas bort, men inte förrän det finns en etablerad och utbredd infrastruktur för miljöbilar (tankning, service) i Stockholms stad. Så är ännu inte fallet. Dock bör detta undantag endast gälla miljöbilar högst tre år gamla. Miljöbilar äldre än så bör inte omfattas av undantaget.

Omröstning

Ordföranden ställde de framlagda förslagen mot varandra och nämnden beslutade enligt kontorets förslag.

Reservation

Vice ordföranden Jan Valeskog m fl (s) med hänvisning till sitt förslag.
Ledamoten Mats Lindqvist (mp) med hänvisning till sitt förslag.

Ersättaryttrande

Ersättaren Hampus Rubaszkin (mp) instämmer i förslaget från (mp).

Paragrafen förklarades omedelbart justerad.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
