



Anders Östman
Avfall
08-508 466 03
anders.ostman@tk.stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2008-11-11

UPPHANDLING AVSEENDE MANUELL INSAMLING AV HUSHÅLLSAVFALL I DELAR AV INNERSTADEN

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att uppdra åt kontoret att genomföra upphandlingen samt ge förvaltningschefen i uppdrag att teckna avtal med vald entreprenör.

Magdalena Bosson
Förvaltningschef

Marita Söderqvist
Avdelningschef

Katarina Jönsson
Enhetschef

Sammanfattning

Upphandlingen omfattar manuell insamling av hushållsavfall från 6 stycken av de för närvarande 12 områden som Stockholms stad är indelad i. Anbud kan lämnas på ett eller flera områden. Då två av områdena är små kommer en översyn att genomföras av områdesindelningen.

Avtalstiden kommer att vara mellan 2010-04-01 till 2015-03-31 och med en möjlig förlängning med ett år vid tre tillfällen.

Trafik- och renhållningsnämnden föreslås ge förvaltningschefen i uppdrag att genomföra en upphandling för nuvarande område Kungsholmen, Vasastan, Gamla Stan, Östra Södermalm, Västra Södermalm samt Östermalm.



Bakgrund

Nuvarande avtal om insamling av hushållsavfall inom delar av innerstaden löper ut 2009-03-31. Möjlighet till förlängning med ett år finns för avtalen inom område 5, 6, 10 och 11.

Nuvarande entreprenör och beräknad omsättning år 2008 är:

Område	Entreprenör	Omsättning, mnkr
3 Kungsholmen	Ragn-Sells AB	12,2
4 Vasastan	Liselotte Lööf AB	18,6
5 Gamla Stan	AB Melskär	3,2
6 Ö Södermalm	Resta AB	11,5
10 V Södermalm	Resta AB	5,7
11 Östermalm	Hellstens Renhållning AB	15,3
		66,5

Trafikkontorets förslag

En översyn av områdesindelningen kommer att göras med hänsyn till storlek/omsättning på områdena. Erfarenheter från nuvarande indelning med Gamla Stan som eget område, visar att det har varit stora svårigheter för entreprenören att med lönsamhet bedriva verksamheten med hänvisning just till områdets storlek.

Förfrågningsunderlaget kommer att utformas så att entreprenaderna ger

- god kvalitet
- hög trafiksäkerhet
- låg miljöpåverkan

God kvalitet

Upphandlingen kommer att inriktas mot att entreprenören har ett stort ansvar för att entreprenaden genomförs med en hög kvalitet. Krav kommer bland annat ställas på att fasta hämtningsdagar ska gälla, kundkontakt ska ske om hämtningen inte kan genomföras enligt avtal, resurser i form av personal, fordon samt att annan utrustning alltid finns i tillräcklig omfattning.

Vidare kommer krav liksom vid föregående upphandling ställas på att utrustning finns för identifiering och vägning av avfallet. Med denna utrustning möjliggörs en kvalitetssäkring att hämtningen utförts samt möjlighet att kontoret kan redovisa avlämnade mängder till kunderna.

Hög trafiksäkerhet

Det är av stor vikt för både invånare i Stockholm och entreprenörens personal att en så hög trafiksäkerhet som möjligt uppnås vid varje tillfälle. Med krav på bland



annat nykterhetskontroll av hämtningspersonal, backningsmonitorer på fordon, ISA (Intelligent Stöd för Anpassning av hastighet) för uppföljning av fordonens hastigheter kan säkerheten hållas på en hög nivå.

Låg miljöpåverkan

Förfrågningsunderlaget kommer att utformas så att möjlighet till god framkomlighet gäller för både entreprenör och andra trafikanter samt att låga utsläppsnivåer av föroreningar uppnås. Krav på förnyelsebart bränsle för insamlingsfordonen kommer att ställas.

Krav på utbildning i Eco-driving kommer att ställas på entreprenörens personal.

Slut