



Anders Östman
Avfall
08-508 466 03
anders.ostman@tk.stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2008-11-11

UPPHANDLING AVSEENDE TRANSPORT AV STORBEHÅLLARE MED HUSHÅLLSAVFALL

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att uppdra åt kontoret att genomföra upphandlingen samt ge förvaltningschefen i uppdrag att teckna avtal med vald entreprenör.

Magdalena Bosson
Förvaltningschef

Marita Söderqvist
Avdelningschef

Katarina Jönsson
Enhetschef

Upphandlingen

Upphandlingen omfattar transport av storbehållare inom staden. Avtalstiden kommer att vara mellan 2010-01-01 till 2014-12-31 med en möjlig förlängning med ett år vid tre tillfällen.

Trafik- och renhållningsnämnden föreslår uppdra åt kontoret att genomföra upphandlingen samt ge förvaltningschefen i uppdrag att teckna avtal med vald leverantör.



Bakgrund

Mängden avfall som transporteras via storbehållare är det största maskinella insamlingssystemet i staden. Storbehållarna är i de flesta fall kopplade till en stationär sopsugsanläggning och är ett system som väl passar in i framtida exploateringsområden.

För närvarande finns elva stycken avtal tecknade med två entreprenörer. För att göra entreprenaden attraktiv för fler anbudsgivare samt rationell ur uppföljningssynpunkt för kontoret, föreslås att avtal tecknas med endast en entreprenör för hela staden.

Nuvarande entreprenörer och beräknad omsättning år 2008 är:

<i>Entreprenör</i>	<i>Omsättning, mnkr</i>
Apelns Express AB	7,4
Miljö-Trans i Sverige AB	1,2
	8,6

Trafikkontorets förslag

Förfrågningsunderlaget kommer att utformas så att entreprenaderna ger

- god kvalitet i utförande av entreprenaden
- hög trafiksäkerhet
- låg miljöpåverkan

Kvalitet

Upphandlingen kommer att inriktas mot att entreprenören har ett stort ansvar för att entreprenaden genomförs med en hög kvalitet. Krav kommer bland annat ställas på att fasta hämtningsdagar ska gälla, kundkontakt ska ske om hämtningen inte kan genomföras enligt avtal, resurser i form av personal, fordon och att annan utrustning alltid finns i tillräcklig omfattning.

Hög trafiksäkerhet

Det är av stor vikt för både invånare i Stockholm och entreprenörens personal att en så hög trafiksäkerhet som möjligt uppnås vid varje tillfälle. Med krav på bland annat nykterhetskontroll av hämtningspersonal, backningsmonitorer på fordon, ISA (Intelligent Stöd för Anpassning av hastighet) för uppföljning av fordonens hastigheter kan säkerheten hållas på en hög nivå.

Låg miljöpåverkan

Förfrågningsunderlaget kommer att utformas så att möjlighet till god framkomlighet gäller för både entreprenör och andra trafikanter samt att låga utsläppsnivåer av föroreningar uppnås. Krav på utbildning i Eco-driving kommer att ställas på entreprenörens personal.

Slut