



**Tid:** 11 november 2008 kl 16.30 – 16.50

**Plats:** Bråvallasalen, Stadshuset

**Justerat:** 24 november 2008

Ulla Hamilton

Jan Valeskog

### Närvarande

Ledamöter:

Ulla Hamilton (m), ordförande  
Jan Valeskog (s) vice ordförande

Berthold Gustavsson (m)  
Tord Bergstedt (m)  
Anna Johansson (m)  
Annika Davidsson (m)  
Inge-Britt Lundin (fp)  
Anders Broberg (kd)  
Annika Ödebrink (s)  
Jimmy Lindgren (s)  
Kajsa Stenfelt (v)

Ersättare:

Bo Arkelsten (m)  
Datevig Mardirossian Lönn (m)  
Christoffer Kuckowski (m)  
Anna Manhag (m)  
Inga-Lill Larsson (m)  
Milly Namiro Darlson (s) tjänstgörande  
Sebastian Wiklund (v) tjänstgörande

Tjänstemän:

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.  
Vidare tjänstemännen vid kontoret Fredrik Alfredsson, Louise Bill, Birgitta Björk, Ted Ell, Lars Jolerus, Ulla Ritzén, Anette Scheibe och Marita Söderqvist samt borgarrådssekreteraren Katarina Larsson och biträdande borgarrådssekreteraren Magnus Thulin från roteln.

## Försäljning av fordon genom anbud

Dnr T2008-000-34780

### Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutade enligt kontorets förslag.

1. Trafik- och renhållningsnämnden ger kontoret i uppdrag att vidta de åtgärder som krävs för genomförandet av försäljningen.

### Ärendets handling

Trafikkontorets tjänsteutlåtande i rubricerat ärende från den 6 oktober 2008.

### Nämndens behandling av ärendet

#### Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m fl (m), ledamoten Inge-Britt Lundin (fp), ledamoten Anders Broberg (kd) och ledamoten Kajsa Stenfelt m fl (v) ställde sig bakom kontorets förslag. (se beslutet)
- 2) Vice ordföranden Jan Valeskog m fl (s) föreslog följande:
  1. Förvaltningens förslag till beslut godkänns i huvudsak.
  2. Därutöver anförs följande:

Det är helt oacceptabelt att en projektering liknande detta kan genomföras utan kvalitetskontroll av genomförbarheten av projektet. Lastbilen är för stor för klottersanering och annan bättre teknik för omhändertagande av dagvatten i tunnlar används idag. Detta gör hela konstruktionen i princip oanvändbar från början. Detta borde ha varit möjligt att tidigt konstatera och borde även ha presenterats beslutsfattarna i ett tidigt stadium. Dessutom har anläggningen *alltid* varit trasig vilket visar att avtalet med tillverkaren varit undermålig då denne uppenbarligen enligt avtalet saknar skyldighet att se till att tekniken på denna lastbil fungerar. Även detta är helt oacceptabelt.

Det är nu viktigt att rutiner omedelbart ändras så att sådana upphandlingar inte kan genomföras. Det är också viktigt att man nu ser till att förvaltningen får ut största möjliga värde av fordonet och eventuellt tillhörande teknik.

#### Omröstning

Ordföranden ställde de framlagda förslagen mot varandra och nämnden beslutade enligt kontorets förslag.

#### Reservation

Vice ordföranden Jan Valeskog m fl (s) med hänvisning till sitt förslag.

#### Särskilt uttalande

Ordföranden Ulla Hamilton m fl (m), ledamoten Inge-Britt Lundin (fp) och ledamoten Anders Broberg (kd) enligt följande:

Farhågorna att Miljömiljarden skulle användas till alla möjliga projekt som kan ha med miljö att göra, har än en gång besannats. När Miljömiljarden inrättades i samband med budget 2003 angavs sanering av förorenad mark, sjöar och vattendrag som det huvudsakliga motivet samt att skapa möjlighet att i framtiden undvika att miljöskulder

uppkommer.

Det är dock uppenbart att fondens medel i viss utsträckning använts till att finansiera projekt som borde ha genomförts som en del av den ordinarie verksamheten. För spillvattenrening vid tunneltvätt har trafikkontoret t.ex. arbetat med mer permanenta lösningar och saneringsfirmorna tar idag ett större ansvar för sina utsläpp genom t.ex. slutna saneringssystem.

Till syvendes och sist handlar miljöarbetet om kloka och långsiktiga beslut. Det är inte symbolpolitik och mängden pengar som är avgörande i arbetet för en bättre miljö. Nämnden har fullt förtroende för trafikkontorets beslut om att sälja det mobila reningsverket men anser samtidigt att det är beklagligt att stockholms skattebetalare investerat 11.2 miljoner kr i ett symbolprojekt som bevisligen inte fungerat.

Ledamoten Kajsa Stenfelt m fl (v) enligt följande:

Nämnden förutsätter att eventuell inkomst från försäljningen används i annat miljöarbete i staden, då pengarna för inköpet ursprungligen kom från miljömiljarden.

Vid protokollet  
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

---