



Tid: 16 december 2008 kl 16.30 – 16.50

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 19 december 2008

Ulla Hamilton

Jan Valeskog

Närvarande

Ledamöter:

Ulla Hamilton (m), ordförande
Jan Valeskog (s) vice ordförande

Berthold Gustavsson (m)
Tord Bergstedt (m)
Anna Johansson (m)
Annika Davidsson (m)
Inge-Britt Lundin (fp)
Anders Broberg (kd)
Annika Ödebrink (s)
Jimmy Lindgren (s)
Mats Lindqvist (mp)
Kajsa Stenfelt (v)

Ersättare:

Bo Arkelsten (m)
Christoffer Kuckowski (m)
Inga-Lill Larsson (m)
Lars Randerz (s)
Milly Namiro Darlsson (s)
Margareta Stavling (s)
Jonas Larsson (s)
Hampus Rubaszkin (mp)
Sebastian Wiklund (v)

tjänstgörande

Tjänstemän:

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Fredrik Alfredsson, Louise Bill, Birgitta Björk, Ted Ell, Lars Jolerus, Ulla Ritzén, Anette Scheibe och Marita Söderqvist samt borgarrådssekreteraren Katarina Larsson och biträdande borgarrådssekreteraren Magnus Thulin från roteln.

§ 25

Cykelparkering vid Centralstation. Svar på skrivelse från Mats Lindqvist och Hampus Rubaszkin(mp)

Dnr T2008-313-01121

Bordlagt den 11 november 2008 nr 14

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutade enligt kontorets förslag:

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner kontorets utlåtande som svar på skrivelsen.

Ärendets handling

Trafikkontorets tjänsteutlåtande i rubricerat ärende från den 22 oktober 2008.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m fl (m), ledamoten Inge-Britt Lundin (fp), ledamoten Anders Broberg (kd) och vice ordföranden Jan Valeskog m fl (s) ställde sig bakom kontorets förslag. (se beslutet)
- 2) Ledamoten Mats Lindqvist (mp) förslog följande:
 1. Ärendet återremitteras till trafikkontoret.
 2. Därutöver anförs följande:

Cykel är det mest miljövänliga fordonsslaget ur såväl lokal som global synvinkel. Cykel är dessutom det mest yteffektiva fordonsslaget. Dessutom bidrar cykling till en förbättrad folkhälsa. Det är inte acceptabelt ur framkomlighetssynpunkt att det saknas över 700 parkeringar för cyklar vid en av de viktigaste målpunkterna i innerstaden, Stockholms Centralstation.

Det är inte möjligt att vänta nio år eller mer på att Citybanan ska färdigställas innan denna situation är löst. Vi ber kontoret tänka över alla möjligheter, också okonventionella, för att åtminstone kunna påbörja ett arbete med att erbjuda fler cykelparkeringar vid Centralstationen.

- 3) Ledamoten Kajsa Stenfelt (v) föreslog följande:
 1. Kontorets förslag till beslut avslås.
 2. Kontoret får i uppdrag att snarast ordna säkra cykelparkering vid Centralstationen.
 3. Därutöver anförs följande:

I dagsläget med stundande klimatkras går det inte att bortse från att biltrafiken måste minskas till förmån för kollektiva resor, cykel- och gångtrafik. Bilarnas utrymme skall successivt minskas och cyklarnas ökas. Säkra enkelriktade cykelbanor avskilda från gång och körbana är ett måste.

Det måste också finnas gott om säkra, skyddade och helst övervakade cykelställ. Ingen bilägare skulle acceptera att gång på gång få sin bil stulen eller vandaliserad som tyvärr är vardag för många cyklister.

Vid varje kollektivtrafikknutpunkt och pendeltågsstation bör det byggas cykelställ med tak och anordning att låsa fast sin cykel. På större pendel- och fjärrtågsstationer ska det självklart finnas cykelgarage för dem som vill ställa sin cykel säkert under längre tid.

Att parkera säkert ska inte vara något förbehållet bilister.

Vid Stockholms Central råder utrymmesbrist och problem med tillstånd från markägare för cykelparkering. Möjliga lösningar är t.ex. att ta ett våningsplan på parkeringshuset på Mäster Samuelsgatan 69 eller annat närliggande parkeringshus och göra om det till cykelparkering.

För att uppmuntra cyklandet bör en sådan cykelparkering vara gratis och finansieras med högre parkeringstaxa för bilar.

Stockholms Stad måste ta sitt miljöansvar och tydligt visa medborgarna, genom ekonomiska och praktiska fördelar, att det lönar sig att vara klimatsmart.

En säker cykelparkering vid Centralstationen kan inte vänta på att utredas i samband med Citybanans färdigställande – det måste ske snarast.

Omröstning

Ordföranden ställde de framlagda förslagen mot varandra och nämnden beslutade enligt kontorets förslag.

Reservation

Ledamoten Mats Lindqvist (mp) med hänvisning till sitt förslag.

Ledamoten Kajsa Stenfelt (v) med hänvisning till sitt förslag.

Ersättaryttrande

Ersättaren Hampus Rubaszkin (mp) instämmer i förslaget från (mp).

Ersättaren Sebastian Wiklund (v) instämmer i förslaget från (v).

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
