



**Tid:** 19 december 2008 kl 08.00 – 08.10

**Plats:** Bråvallasalen, Stadshuset

**Justerat:** 22 december 2008

Ulla Hamilton

Jan Valeskog

**Närvarande**

Ledamöter:

Ulla Hamilton (m), ordförande  
Jan Valeskog (s) vice ordförande

Berthold Gustavsson (m)  
Tord Bergstedt (m)  
Anna Johansson (m)  
Annika Davidsson (m)  
Inge-Britt Lundin (fp)  
Anders Broberg (kd)  
Annika Ödebrink (s)  
Jimmy Lindgren (s)  
Mats Lindqvist (mp)  
Kajsa Stenfelt (v)

Ersättare:

Lars Bengtson (m)  
Bo Arkelsten (m)  
Datevig Mardirossian Lönn (m)  
Christoffer Kuckowski (m)  
Inga-Lill Larsson (m)  
Lars Randerz (s)  
Milly Namiro Darlsson (s)  
Margareta Stavling (s)  
Jonas Larsson (s)  
Hampus Rubaszkin (mp)  
Sebastian Wiklund (v)

tjänstgörande

Tjänstemän:

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.  
Vidare tjänstemännen vid kontoret Fredrik Alfredsson, Birgitta Björk, Lars Jolerus,  
Ulla Ritzén, Anette Scheibe och Marita Söderqvist samt borgarrådssekreteraren  
Katarina Larsson och biträdande borgarrådssekreteraren Magnus Thulin från roteln.

### § 3

#### **Upphandling av delar av verksamheten inom avdelningen för Teknik och Trafiktjänst**

Dnr T2008-020-04134

#### **Beslut**

Trafik- och renhållningsnämnden beslutade enligt kontorets förslag:

1. Trafik- och renhållningsnämnden ger kontoret i uppdrag att färdigställa förfrågningsunderlaget, i enlighet med direktiven i kontorets utlåtande, och genomföra upphandling av de i tjänsteutlåtandet föreslagna verksamheter.
2. Nämnden uppdrar åt trafikdirektören att fastställa förfrågningsunderlaget och att fatta tilldelnings- och anskaffningsbeslut samt teckna avtal.
3. Nämnden ger kontoret i uppdrag att i samband med att verksamheten upphandlas helt eller delvis avveckla densamma inom kontoret.

#### **Ärendets handling**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande i rubricerat ärende från den 26 november 2008.

#### **Nämndens behandling av ärendet**

##### **Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m fl (m), ledamoten Inge-Britt Lundin (fp) och ledamoten Anders Broberg (kd) ställde sig bakom kontorets förslag. (se beslutet)
- 2) Vice ordföranden Jan Valeskog m fl (s), ledamoten Mats Lindqvist (mp) och ledamoten Kajsa Stenfelt (v) föreslog följande:
  - 1 Kontorets förslag till beslut avslås.
  - 2 Nämnden beslutar att egenregianbud alltid ska förberedas i det fall upphandlingar av befintliga egenregiverksamheter ska föreberedas och genomföras inom nämndens verksamhetsområden
  - 3 Därutöver anförs följande:

Föreliggande ärende innehåller en rad egendomligheter och de turer som föregått nämndens behandling av detta genomförandebeslut gör frågan än mer märklig.

##### *Första utredningen*

Ledningen för berörd avdelning genomförde själv en utredning om de frågor som ärendet behandlar. Den ledde till en annan slutsats än vad föreliggande ärende föreslår ska bli nämndens beslut. Där konstaterades att det knappast fanns några vinster för staden att göra vid en totalbedömning. (Därefter har avdelningsledningen bytts ut.)

##### *Andra utredningen*

Därefter genomförde Stadshus AB en andra utredning. Den ledde till slutsatsen att det gick att upphandla en rad verksamheter, men att det var tveksamt om det fanns någon verklig marknad för en rad av uppgifterna.

##### *Kf:s beslut*

Majoriteten i kommunfullmäktige beslutade att resterande egenregiverksamhet

inom trafik- och renhållningsnämndens verksamhetsområde ska upphandlas utan förbehåll om inväntan på pågående utredningar. Underlaget för kommunfullmäktigemajoritetens beslut är okänt för fullmäktige och nämnden.

#### *Nämnden som arbetsgivare*

Vi kan också konstatera att det under denna tid har uppstått en exceptionell situation inom nämndens verksamhetsområde. Samverkansavtalet är uppsagt och det har uppstått ett totalt misstroende mellan personalorganisationerna och kontorets ledning, något som inte har skett inom någon annan verksamhet. Mycket av det kan härledas till majoritetens odemokratiska hantering av upphandlingsfrågorna.

#### *Föreliggande ärende*

Det nu föreliggande ärendet innebär att nämnden i praktiken avsäger sig allt ansvar för den egna verksamheten och den egna personalen.

Utifrån en rad påståenden om hur förutsättningarna ser ut – och som inte styrks av några resonemang eller fakta – föreslås att nämnden ska avveckla den egna verksamheten och delegera till förvaltningschefen att utforma den framtida verksamheten, genomföra hela upphandlingen och hantera alla frågor rörande den befintliga personalen..

För oss förefaller det orimligt. Nämnden bör själv ta ansvaret för hur verksamheten utformas och drivs, och inte heller avsäga sig sitt ansvar för den egna personalen. Att i rådande situation skjuta ifrån sig ansvaret innebär ett oacceptabelt fränsägande av ansvar från nämndens sida och att lägga ett orimligt stort ansvar på förvaltningsledningen. Det förefaller också, i nuvarande situation, vara en garanti för att processen kommer att ske med ett minimum av förtroende mellan personal och kontorsledning. Motsättningen på arbetsplatsen riskerar ytterligare att förvärras.

#### *Vårt ställningstagande i sakfrågan*

Vi anser inte att det är lämpligt eller önskvärt att staden driver all verksamhet i egen regi. Våra partier har också när vi styrt staden visat det i praktisk handling, en stor del av verksamheten har även tidigare upphandlats. De borgerliga partierna har en mycket dogmatisk syn på dessa frågor. De anser av princip att stadens skattefinansierade verksamhet ska utföras av privata företag. Det har historien visat och det går inte heller att förklara ovan nämnda kommunfullmäktigebeslut på annat sätt.

Vår bedömning är att föreliggande ärende berör en verksamhet som det finns goda argument för staden att driva i egen regi. Områden där det inte finns flera privata utövare och ett privat monopol kommer att uppstå eller områden som är strategiska myndighetsuppgifter. Det handlar bland annat om stadens trafiksystem, hantering av trafikskadat vilt.

#### *Vår syn på upphandling i konkurrens*

Det enda sätt nämnden kan bedöma om en verksamhet är effektivare än den befintliga verksamheten är att jämföra med hur det skulle ha sett ut om man drev den själv. Därför bör egenregi anbud förberedas och läggas när befintlig egenregi ska upphandlas. Det är dessutom det enda sättet för nämnden att säkerställa att konkurrens verkligen förekommer. Skulle denna fråga aktualiseras igen bör ett egenregi- anbud förberedas. Nämnden bör redan nu

göra detta klart för förvaltningsledningen. Till sist bör framhållas att om inget egenregi- anbud förebereds vid en upphandling av kontorets Trafik- och tekniktjänst så är det inte en *konkurrensutsättning* som genomförs utan en *privatisering*.

### **Omröstning**

Ordföranden ställde de framlagda förslagen mot varandra och nämnden beslutade enligt förslag från Ulla Hamilton m fl (m), Inge-Britt Lundin (fp) och Anders Broberg (kd).

### **Reservation**

Vice ordföranden Jan Valeskog m fl (s), ledamoten Mats Lindqvist (mp) och ledamoten Kajsa Stenfelt (v) med hänvisning till sitt förslag.

### **Särskilt uttalande**

Vice ordföranden Jan Valeskog m fl (s) enligt följande, ledamoten Mats Lindqvist (mp) och ledamoten Kajsa Stenfelt (v) enligt följande:

Vi anser att det är självklart att politikerna i den ansvariga nämnden skall ha rätt att få se hela upphandlingsunderlaget. Detta förnekas oss i detta ärende vilket vi tycker är anmärkningsvärt.

### **Ersättaryttrande**

Ersättaren Hampus Rubaszkin (mp) och ersättaren Sebastian Wiklund (v) instämmer i förslaget till beslut och särskilt uttalande från (s), (mp) och (v).

Vid protokollet  
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

---