



Lennart Klaesson
Trafikplanering
08-508 260 12
lennart.klaesson@tk.stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2009-01-20

Om arbetet med tillgängligheten i offentliga miljöer.

Motion 2008:56. Svar på remiss från Kommunstyrelsen

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden besvarar kommunstyrelsens remiss med kontorets utlåtande.
2. Trafik- och renhållningsnämnden förklarar ärendet omedelbart justerat.

Magdalena Bosson
Förvaltningschef

Anette Scheibe
Avdelningschef

Lars Cedergrund
Enhetschef

Sammanfattning

I motion 2008:56 konstateras att det stora flertalet publika lokaler i stan, som t ex butiker, restauranger och caféer, inte är tillgängliga för rullstolsburna. Motionärerna föreslår att staden inrättar en fond som ska kunna bevilja medel till näringsidkare och/eller fastighetsägare som önskar göra insatser för ökad tillgänglighet eller miljövänande åtgärder. Trafikkontoret är tveksamma till att ge enskilda fastighetsägare och lokal innehavare ekonomiska bidrag till åtgärder som de i lag är skyldiga att göra. Det finns andra sätt för staden att påskynda arbetet med tillgängligheten till publika lokaler. De informationsinsatser som gjorts under senare år kan utvecklas genom en mer aktiv uppsökande verksamhet med riktad information och rådgivning direkt till enskilda fastighetsägare och lokal innehavare. Ett sådant arbete skulle kunna göras av stadsbyggnadskontoret, inom ramen för deras arbete med enkelt avhjälpna hinder, och samordnas med Tillgänglighetsprojektets information och rådgivning till ägare av publika lokaler.



Remissen

Kommunstyrelsen har skickat en motion (2008:56) av Abdo Goriya (s) och Håkan Wahlén (s) om arbetet med tillgängligheten i offentliga miljöer för yttrande till bland andra Trafik- och renhållningsnämnden. I motionen konstateras att det stora flertalet publika lokaler i stan, som t ex butiker, restauranger och caféer, inte är tillgängliga för rullstolsburna. Den låga tillgängligheten beror, enligt motionärerna, inte på en negativ inställning från rörelseidkarna eller fastighetsägarna. Det är finansieringen av nödvändiga åtgärder som hämmar utvecklingen. Motionärerna föreslår därför att staden inrättar en fond (10 % av köpeskillingen från försäljningen av Centrumkompaniets anläggningar) för tillgänglighet och miljöförbättringar som ska kunna bevilja medel till näringsidkare och/eller fastighetsägare som önskar göra insatser för ökad tillgänglighet eller miljövärnande åtgärder.

Trafikkontorets synpunkter

Staden arbetar sedan flera år med att undanröja enkelt avhjälpna hinder och förbättra tillgängligheten på allmänna platser (gator, torg och parker) och i stadens byggnader och anläggningar. Även stat och landsting är i egenskap av fastighetsägare aktiva i sitt arbete med att förbättra tillgängligheten till och i sina fastigheter. Övriga fastighetsägare och lokal innehavare ligger dock långt efter och flertalet bland dem har ännu inte gjort några förbättringar av tillgängligheten.

Boverket har, på uppdrag av regeringen, lagt fram förslag för att påskynda arbetet med att undanröja enkelt avhjälpna hinder. I samband med detta arbete har Boverket övervägt det lämpliga i att föreslå en möjlighet till bidrag eller avdragsrätt för att stimulera fastighetsägarna att undanröja enkelt avhjälpna hinder. Boverket har då funnit att det av flera skäl inte är lämpligt att införa en sådan allmän ekonomisk stimulans. Visserligen kan en ekonomisk stimulans troligen komma att öka intresset för att undanröja hinder men det framstår som orättvist mot dem som följt lagstiftningen och redan vidtagit åtgärder. Det kan också kortsiktigt stoppa upp arbetet i avvaktan på riksdagsbeslut om bidrag. Och sist men inte minst riskerar ett bidrag eller en avdragsrätt att markera att staten har ett individuellt perspektiv på handikappfrågorna – något som alla vill komma bort från. Handikappfrågorna är inte något särintresse utan bör ses ur ett generellt perspektiv. Boverket anser därför att eventuella ekonomiska stimulanser i första hand bör gå till kommunerna för ett mer aktivt tillgänglighetsarbete genom förbättrad tillsyn och aktiv uppsökande verksamhet, med information och kunskapspridning som en viktig del.

Tillgänglighetsprojektet har från 2005 gjort årliga enkätundersökningar bland företagare. På frågan om de känner till stadens mål att bli världens mest tillgängliga huvudstad 2010 svarar hälften ja. På frågan om de känner till lagen om enkelt avhjälpna hinder svarar 40 procent ja. Men endast 15 procent av



företagarna svarar att de har planer på att förbättra tillgängligheten. När företagarna med egna ord får lämna förslag på vad Stockholms stad kan göra för att fler ska förbättra tillgängligheten anger man i första hand information och aktiv rådgivning riktad direkt till berörda fastighetsägare och lokalinnehavare. Ekonomiska stimulanser nämns också, liksom förbättrad tillsyn och uppföljning.

Trafikkontoret delar motionärernas uppfattning om behovet av att påskynda arbetet med att förbättra tillgängligheten till publika lokaler som butiker, restauranger, caféer mm. Frågan är hur staden kan stimulera fastighetsägare och lokalinnehavare att bli mer aktiva och undanröja hinder. Trafikkontoret är, av samma skäl som Boverket, tveksamma till att ge enskilda fastighetsägare och lokalinnehavare ekonomiska bidrag till åtgärder som de i lag är skyldiga att göra.

Det finns andra sätt för staden att påskynda arbetet med tillgängligheten till publika lokaler. De informationsinsatser som gjorts under senare år kan utvecklas genom en mer aktiv uppsökande verksamhet med riktad information och rådgivning direkt till enskilda fastighetsägare och lokalinnehavare. Ett sådant arbete skulle kunna göras av stadsbyggnadskontoret, inom ramen för deras arbete med enkelt avhjälpta hinder, och samordnas med Tillgänglighetsprojektets information och rådgivning till ägare av publika lokaler.

Trafikkontorets förslag

Trafikkontoret föreslår att Trafik- och renhållningsnämnden besvarar kommunstyrelsens remiss med kontorets utlåtande.

Slut