



Jan Prestberg
Tillstånd
08-508 261 50
jan.prestberg@tk.stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2009-01-20

Höjning av parkeringsavgifter och felparkeringsavgifter. Förtydligande

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden föreslår att kommunfullmäktige fastställer att parkeringsavgifternas storlek ska vara enligt beslut i KF 2008-12-01 även om mervärdesskatt ska anses ingå i avgifterna.

Magdalena Bosson
Förvaltningschef

Karin Hebel
Tf avdelningschef

Sammanfattning

Kommunfullmäktige beslutade om parkeringsavgifternas storlek vid sammanträdet den 1 december 2008 (§ 29). I det beslutet sades ingenting om mervärdesskatt. För att förtydliga beslutet föreslås kommunfullmäktige fatta beslut om att parkeringsavgifterna som beslutats är de som ska gälla, oavsett om mervärdesskatt ska uttas på parkeringsavgifterna.



Bakgrund

Skatteverket har i ställningstagande, daterat 2008-11-26, dnr 131 559222-08/111 angett att det är verkets uppfattning att mervärdesskatt ska redovisas för parkeringsavgifter på gatumark såväl som på tomtmark. Bakgrunden till ställningstagandet är ett mål som tagits upp i EG-domstolen, C-288/07, Isle of Wight Council m.fl. Domstolen har genom dom i målet redogjort för sin bedömning av när en betydande snedvridning av konkurrensen uppkommer. Domen kan av skatteverket komma att tas till intäkt för att mervärdesskatt ska redovisas för parkeringsavgifter på gatumark. Det mål man hänvisar till avser dock parkering på kvartersmark varför Sveriges kommuner och landstings intresseorganisation har sänt en skrivelse till Finansdepartementet där man ifrågasätter den ändrade inställningen. Stadsledningskontorets juridiska avdelning har ansökt hos skatterättsnämnden om förhandsbesked i frågan.

Mervärdesskattelagen (ML 1994:200) anger att mervärdesskatt ska betalas till staten vid sådan omsättning inom landet av varor eller tjänster som är skattepliktig och görs i en yrkesmässig verksamhet. Fram till och med år 2003 redovisades mervärdesskatt på parkeringsavgifter på gatumark. Efter ett utslag i Regeringsrätten ändrades detta då man i mål nr 4959-2002, avgjort 2003-10-01, ansåg att uttag av avgifter för trafikens ordnande inte kunde anses vara yrkesmässig verksamhet. Avgifterna är ett led i myndighetsutövningen.

Analys och konsekvenser

För Stockholms kommun skulle mervärdesskatt på parkeringsavgifter i 2009 års budget preliminärt kunna innebära att cirka 75 miljoner kronor ska redovisas till staten.

Trafikkontorets förslag

Parkeringsavgifter får enligt Lag om rätt för kommun att ta ut avgifter för vissa upplåtelser på offentlig plats m.m. (SFS 1957:259) tas ut för trafikens ordnande. Frågan om parkeringsavgiftens skatterättsliga status är vare sig nu eller i framtiden relevant. Trafikkontoret föreslår därför ett förtydligande av kommunfullmäktiges beslut så att det för var och en står klart att avgifterna är de av staden fastställda oberoende om mervärdesskatt ingår eller ej.

Slut