



Lotten Backström
Trafikplanering
08-508 262 15
lotten.backstrom@tk.stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2009-03-10

Genomfartstrafik i Årsta. Skrivelse från Kajsa Stenfelt (v) och Sebastian Wiklund (v)

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner kontorets utlåtande som svar på skrivelsen från Kajsa Stenfelt (v) och Sebastian Wiklund (v).

Magdalena Bosson
Förvaltningschef

Anette Scheibe
Avdelningschef

Mats Fager
Enhetschef

Sammanfattning

I en skrivelse från nämnden efterfrågar Kajsa Stenfelt (v) och Sebastian Wiklund (v) att trafiksituationen i Årsta ses över. Bilister använder sig av Sandfjärdsgatan eller Årstavägen som genomfart vilket enligt boende skapar buller och otrygghet i området. Trafikkontoret tog bort genomfartsförbuden på Sandfjärdsgatan och Årstavägen 2008-08-29. Förändringarna genomförs på försök och kommer att följas upp under hösten 2009. Kontoret kommer att ta hänsyn till synpunkterna vid uppföljningen av åtgärdade trafikförändringar.



Bakgrund / Remissen

Kajsa Stenfelt (v) och Sebastian Wiklund (v) har i en skrivelse från Trafik- och renhållningsnämnden påpekat att det är en stor trafikmängd som kör genom bostadsområdena omkring Årsta. Bilister färdas på Åmänningevägen via Sandfjärdsgatan eller Årstavägen till Johanneshovsvägen, vidare mot Globen/Gullmarsplan eller Enskede. Boende i området klagar även på bullret som uppstår på grund av trafikmängden. I skrivelsen uppmanas trafikkontoret att se över trafiksituationen och se om skyltning eller dylikt kan förbättra att bilisterna ej använder Årsta som genomfartspassage. Skrivelsen framgår av bilaga 1.

Trafikkontorets synpunkter

Under 2008 fick kontoret i uppdrag att göra en översyn av framkomlighetshinder och vidta åtgärder för att underlätta trafikflödena i Stockholm, se *"Åtgärder för att underlätta trafikflöden"* dnr. T2008-330-01931. Kontoret gjorde en genomgång av samtliga föreskrifter i ytterstaden om förbud mot trafik med motorfordon med hänsyn till det nämnda uppdraget. Samtliga föreskrifter där det bedömts att förbudet kunde hävas utan försämring av trafiksäkerheten och utan ombyggnadsåtgärder ingår i försöket. I och med denna genomgång har följande genomfartsförbud i Årsta tagits bort:

- Sandfjärdsgatan, vid Johanneshovsvägen, gäller genomfart till Årstabergsvägen.
- Åmänningevägen, vid Årstabergsvägen, gäller genomfart till Johanneshovsvägen.
- Svärdlångsvägen, vid Årstabergsvägen, gäller genomfart till Johanneshovsvägen.
- Årstavägen, vid Johanneshovsvägen, gäller genomfart till Årstabergsvägen.

Förändringarna genomförs på försök och en uppföljning av åtgärderna i ytterstaden kommer att utföras under hösten 2009.

I och med borttagandet av genomfartsförbuden kan det ha resulterat i att trafikmängderna på Sandfjärdsgatan, Årstavägen och Åmänningevägen ökat. Trafikkontoret kommer dock att ta ställning till en eventuell återskytning först efter genomförd utvärdering. Alla åsikter angående borttagandet av genomfartsförbuden kommer att registreras och ingå i underlaget till uppföljningen.

Genomfartsförbuden på dessa sträckor är dock enligt polisen svårövervakade då sträckan inte är överblickbar. Problemet för polisen är inte bara en resursfråga.



Även tekniskt sett finns svårigheter. Det finns många passerande korsningar, utfarter från parkeringsplatser och tomtparkeringar samt att bilister har en målpunkt på sträckan.

Åmänningevägen och Årstavägen är huvudgator. Som princip undviker kontoret att föreslå att farthinder anläggs på huvudgator.

Trafikkontorets förslag

Kontoret föreslår att trafik- och renhållningsnämnden godkänner detta utlåtande som svar på skrivelsen från Kajsa Stenfelt (v) och Sebastian Wiklund (v).

Slut