



Hanna Borg
Trafikplanering
08-508 263 36
hanna.borg@tk.stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2009-03-10

Trafikförbättrande åtgärder i Enskede. Åtgärder på Odelbergsvägen. Svar på återremiss.

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner kontorets redovisning som svar på återremissen.

Magdalena Bosson
Förvaltningschef

Anette Scheibe
Avdelningschef

Mats Fager
Enhetschef

Sammanfattning

En skrivelse från Björn Nyström (Kd) samt ett medborgarförslag från Anders Fenger-Krog gällande trafiksituationen på Odelbergsvägen i Enskede Gård behandlades vid dåvarande trafiknämndens sammanträde 2006-08-29. Ärendet återremitterades till kontoret för vidare behandling. I samband med exploateringen av kv. Torkladan flyttades ett övergångsställe under sommaren 2008. Ny belysning tillkom. Hastighetsdämpande åtgärder i form av upphöjning bedöms ej som lämpligt med hänsyn till markförhållandena. I dagsläget bedömer kontoret att situationen i området inte föranleder åtgärder.



Bakgrund

En skrivelse från Björn Nyström (Kd) samt ett medborgarförslag från Anders Fenger-Krog gällande trafiksituationen på Odelbergsvägen i Enskede Gård behandlades vid dåvarande Trafiknämnden 2006-08-29. Förslagen var bland annat att öppna Bägerstavägen mot Sockenvägen för att sprida ut trafiken i området samt att bygga farthinder på Odelbergsvägen. Kontoret föreslog att trafiksituationen skulle ses över i samband med exploateringen av kv. Torkladan. Ärendet återremitterades till kontoret 2006-12-12 med uppdraget att remittera skrivelsen samt medborgarsförslaget till aktuell stadsdelsnämnd. Detta skedde i januari månad 2007. Inga synpunkter inkom från Enskede-Årsta stadsdelsnämnd.

Trafikkontorets synpunkter

Odelbergsvägen är en lokalgata med 30 km/h och utgör tillsammans med Bägerstavägen infarten till Enskede Gård. Bägerstavägen har cirka 700 fordon per dygn (enligt en mätning i september 2007). Odelbergsvägen har färre än så.

Kontoret har sett över trafiksituationen utmed Odelbergsvägen. I samband med exploateringen av kv. Torkladan flyttades ett övergångsställe under förra året. Möjligheten att hastighetssäkra övergångsstället visade sig ogenomförbart ur vibrationssynpunkt då marken till största del består av lera i området. Odelbergsvägen söderut är svår att förbättra med sin befintliga väggeometri. Både körbana och gångbana är smala samtidigt som det är tillåtet med parkering på gatan. Kontoret anser dock att dessa förutsättningar bidrar till att hastigheterna hålls nere.

I samband med exploateringen förbättrades även belysningen utmed Odelbergsvägen, Godsägarvägen, Usedomsvägen, Öselvägen och Rügenvägen och omkringliggande parkstigar.

Kontoret bedömer att inga vidare åtgärder längs Odelbergsvägen är aktuella för närvarande

Trafikkontorets förslag

Kontoret föreslår att trafik- och renhållningsnämnden godkänner kontorets redovisning som svar på återremissen.

Slut