



Josefine Weinberg
Trafikplanering
08-508 263 51
josefine.weinberg@tk.stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2009-04-14

Angående olovlig trafik på Åkeshovsvägen i Bromma. Svar på skrivelse

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelser.

Magdalena Bosson
Förvaltningschef

Anette Scheibe
Avdelningschef

Mats Fager
Enhetschef

Sammanfattning

Trafikkontoret har tagit del av skrivelser där det efterfrågas åtgärder för att begränsa genomfartstrafiken i Västerledsområdet (området mellan Drottningholmsvägen och Mälaren) i Bromma, genom att exempelvis stänga av infarten till Åkeshovsvägen med en bom som är nedfälld under rusningstid. Förslaget har framförts till kontoret ett flertal gånger under årens lopp och har än så länge avstyrkts.

Den grundläggande orsaken till förekomsten av genomfartstrafik är tidvis begränsad framkomlighet på Drottningholmsvägen. Uppfattningen från boende är att Västerled har blivit en allt för populär väg för bilförare som vill undvika köer

Bilaga 1: Skrivelser angående trafik på Åkeshovsvägen i Bromma

Bilaga 2: Lokal trafikföreskrift, Åkeshovsvägen



vid trafikplatserna längs Drottningholmsvägen och därför "smiter" via Åkeshovsvägen/Djupdalsvägen och Västerled mot Alvik.

Trafiken från Drottningholmsvägen in mot Västerledsområdet är sedan flera decennier reglerad genom infarts- respektive genomfartsförbud. På Åkeshovsvägen, som är en av fyra infarter till Västerledsområdet på sträckan mellan Nockebybron och Brommaplan, finns en lokal trafikföreskrift som anger att motordrivna fordon inte får föras i sydöstlig färdriktning vardagar kl 06.30 – 09.00. Trafikmätningar har visat att ett hundratal fordon inte respekterar förbudet.

Trafikkontoret anser att det är allvarligt att trafikregler inte efterlevs. Kontoret bedömer, trots det, att nuvarande förbud inte bör ersättas med en bom eller motsvarande. Den gällande principen är att mekaniska system för att stävja genomfartstrafik ska användas mycket restriktivt.

En bom eller motsvarande på Åkeshovsvägen skulle visserligen förstärka det redan existerande förbudet och minska trafikflödet på Åkeshovsvägen/Djupdalsvägen under morgontimmarna. Men det är högst troligt att konsekvensen av en bom blir att en stor andel av de bilförare som i dag olovligt åker in vid Åkeshovsvägen, istället kommer att söka sig till övriga infartsvägar med förbud - och därmed även fortsättningsvis belasta Västerledsområdet.

Bakgrund

Ärendet

Trafikkontoret har tagit del av två skrivelser (se bilaga 1) från boende i Bromma, där det framgår att trafiken på Åkeshovsvägen/Djupdalsvägen i Västerledsområdet (området mellan Drottningholmsvägen och Mälaren) under en längre tid varit ett problem. Den ena skrivelsen är ställd till trafik- och renhållningsnämnden och den andra till Bromma stadsdelsnämnd. Den sistnämnda har, via Bromma stadsdelsförvaltning, skickats till trafikkontoret för besvarande. Kontoret har under årens lopp tagit del av såväl skriftliga som muntliga synpunkter där det efterfrågas åtgärder för att förbättra trafiksituationen. Mot bakgrund av det önskar kontoret redovisa ärendet i nämnden.

En bestämd uppfattning i Västerledsområdet är att den lokala trafikföreskriften, med förbud mot trafik med motordrivna fordon under morgontimmarna, inte respekteras. Uppfattningen är att Västerled har blivit en allt för populär väg för bilförare som vill undvika trafikstockningar vid trafikplatserna längs Drottningholmsvägen och därför "smiter" via Åkeshovsvägen/Djupdalsvägen och Västerled mot Alvik. Önskemålen rör två saker – dels sänkt hastighet och dels

åtgärder för att stävja genomfartstrafik i allmänhet och en bom för att hindra trafik från att köra in på Åkeshovsvägen från Drottningholmsvägen i synnerhet.

Tidigare beslut

På trafik- och renhållningsnämndens sammanträde den 14 oktober 2008 behandlades ett ärende angående trafikproblem på Västerled (T2008-320-02069) som bland annat gällde sänkt hastighet från 50 till 30 km/tim på Västerled mellan Nockeby Torg och Abrahamsbergsvägen samt på Djupdalsvägen mellan Kojgränd och Västerled. Trafik- och renhållningsnämnden beslutade, i enlighet med kontorets förslag, att bibehålla nuvarande hastighetsbegränsning på sträckorna. Förslag kring förändringar avseende skyltad hastighet tas därför inte upp i detta tjänsteutlåtande. Fokus är önskemålet om en mekanisk bom eller motsvarande på Åkeshovsvägen.

Dåvarande Trafiknämnden fattade den 29 november 2005 beslut om principer för användande av trafik hinder. I tjänsteutlåtandet (T2005-320-00280) anges kortfattat för- respektive nackdelar med bommar, pollare samt spårviddhinder. Innebörden av principerna är att mekaniska system för att stävja genomfartstrafik ska användas mycket restriktivt. En bom är dessutom relativt resurskrävande när det gäller drift och reparationer.

Gatustruktur och regleringar

Åkeshovsvägen är en av fyra infarter till Västerledsområdet från Drottningholmsvägen mellan Nockebybron och Brommaplan. I höjd med Gustav III:s väg, där Olovslundsskolan ligger, byter Åkeshovsvägen namn till Djupdalsvägen. Såväl Åkeshovsvägen/Djupdalsvägen som Västerled tillhör huvudvägnätet. Västerled är områdets lokala uppsamlingsgata, och bedöms av kontoret som relativt måttligt belastad och med en hastighetsprofil som motsvarar övriga huvudgator i staden. Den mest belastade delen av Västerled trafikeras av cirka 7 000 fordon per dygn. På Åkeshovsvägen/Djupdalsvägen är flödet cirka 3 000 fordon per dygn. Större delen av området består av småhusbebyggelse, gatorna är utformade som alléer och har friliggande gångbanor. På Åkeshovsvägen/Djupdalsvägen och den del av Västerled som ligger inom stadsdelen Olovslund saknas cykelbanor. Siktförhållandena är goda och på Djupdalsvägen, i höjd med Kojgränd, finns ett signalreglerat övergångsställe.

Trafiken från Drottningholmsvägen in mot Västerledsområdet är sedan flera decennier tillbaka reglerad genom infarts- respektive genomfartsförbud. Det råder infartsförbud för motorfordon vardagar kl 06.30 – 09.00, dels på Åkeshovsvägen (den lokala trafikföreskriften visas i sin helhet i bilaga 2) och dels på

Gubbkärrsvägen. På Gubbkärrsvägen finns det, sedan länge, även en mekanisk bom som är nedfälld under samma tidsperiod. Grönviksvägen och Tunnländsvägen är reglerade genom långa genomfartsförbud.



På kartbilden illustreras förbuden på Grönviksvägen, Gubbkärrsvägen, Åkeshovsvägen och Tunnländsvägen. Förbuden syftar till att begränsa genomfartstrafik från Drottningholmsvägen.

Förbudet på Åkeshovsvägen gäller på en överblickbar sträcka och är därmed förhållandevis lätt att övervaka för polisen. Däremot är förbuden på

Grönviksvägen och Tunnländsvägen betydligt mer svårövervakade, till följd av att bilarna där måste följas av en polisbil. Bommen vid Gubbkärrsvägen medför att förbudet har en hög efterlevnad. Tyvärr smiter en del bilister förbi i fel körfält.

Trafikmätningar

I början av mars i år utfördes maskinella mätningar i Västerledsområdet. Måndagen den 9 mars 2009 passerade 464 fordon på Åkeshovsvägen i riktning från Drottningholmsvägen kl 06.30 – 09.00. Under motsvarande tidsperiod passerar drygt 3 000 fordon i norrgående körriktning på Drottningholmsvägen, mellan Nockebybron och Brommaplan. Några dagar tidigare, torsdagen den 5 mars 2009, genomförde kontoret en nummerskrivning vid infarten till Åkeshovsvägen. Vid det studerade tillfället var ”smittrafiken” något mindre än den 9 mars, och visade att totalt 223 fordon bröt mot förbudet. Syftet med nummerskrivningen var att, via fordonsregistret, kartlägga var fordonen är hemmahörande. Av de 223 fordonen kunde 176 stycken härledas till privata adresser, varav 155 i Stockholms län. Det stora antalet osäkra fordon beror på att en del har en företagsadress som inte antas stämma med brukarens hemadress. Av de 155 fordonen är 73 registrerade i Stockholms stad (varav 12 i Västerledsområdet), 49 är från Ekerö kommun och 33 fordon kommer från andra delar av länet.

Trafikkontorets synpunkter

Trafikkontoret anser att det är allvarligt att trafikregler inte efterlevs.

Såväl Åkeshovsvägen/Djupdalsvägen som Västerled bedöms som relativt måttligt belastade huvudgator med en hastighetsprofil som motsvarar övriga huvudgator i staden. Trafikmätningar visar att ett hundratal fordon olovligt kör på Åkeshovsvägen under morgnarna, vilket kontoret inte bedömer som anmärkningsvärt stort.

En bom eller motsvarande på Åkeshovsvägen, i höjd med Drottningholmsvägen, skulle förvisso förstärka det redan existerande förbudet och minska trafikflödet på Åkeshovsvägen/Djupdalsvägen under morgontimmarna. Men det är högst troligt att konsekvensen av en bom blir att en stor andel av de bilförare som i dag trotsar förbudet på Åkeshovsvägen, istället kommer att söka sig till övriga infartsvägar - och därmed även fortsättningsvis belasta Västerledsområdet. En avstängning på Åkeshovsvägen innebär således att en del av den illegala trafiken flyttar över till Gubbkärrsvägen och Tunnländsvägen, där förbuden är mer svårövervakade. Att komplettera med hinder på någon eller samtliga av dessa gator skulle få en negativ effekt så till vida att tillgängligheten till Västerledsområdet skulle



försämras. Kontoret bedömer att en avspärning skulle förstärka känslan av Drottningholmsvägen som en barriär mellan stadsdelarna på ömse sidor om gatan.

Kontoret anser att det egentligen borde finnas någon eller några legala tillfarter på sträckan mellan Nockebybron och Brommaplan, så att personer i omkringliggande bostadsområden kan nå målpunkter såsom skolor, förskolor och arbetsplatser i Västerledsområdet. Cirka 50 av de 430 eleverna på Olovslundsskolan bor i Nockebyhov, stadsdelen nordväst om Drottningholmsvägen. Att upphäva förbudet på Åkeshovsvägen skulle emellertid leda till en oönskad belastning på Åkeshovsvägen/Djupdalsvägen och Västerled. En sådan lösning kan därför troligen inte komma till stånd förrän framkomlighetsförbättrande åtgärder har vidtagits på Drottningholmsvägen.

Kontoret har under föregående år utfört punktinsatser vid Åkeshovsvägen/Djupdalsvägen. Förbudsmärket har flyttats till en mer synlig plats på Drottningholmsvägen och under en månad fanns ”Du kör för fort-skylltar” vid Djupdalsvägen, strax söder om Olovslundsskolan.

Trafikkontorets förslag

Trafikkontoret föreslår att trafik- och renhållningsnämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelser.

Slut